

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI CESENA ED I CONSORZI STRADALI RIUNITI PER IL PERSEGUIMENTO DEGLI OBBLIGHI PREVISTI DALLA LEGGE 12/02/1958 N.126 “DISPOSIZIONI PER LA CLASSIFICAZIONE E LA SISTEMAZIONE DELLE STRADE DI USO PUBBLICO”.

L'anno duemilatredici (2013), il giorno (...), del mese di (...),
nella sede del Comune di Cesena

TRA

- il Comune di Cesena, di seguito Comune, con sede in Cesena, Piazza del Popolo 10, rappresentato per la sottoscrizione della presente Convenzione dal Dott. Ing. Borghetti Natalino, Dirigente del Settore Infrastrutture e Mobilità, a ciò autorizzato dalla deliberazione di G.C. n.100 del 02/04/2013;

E

- i Consorzi Stradali Riuniti, rappresentati per la sottoscrizione della presente Convenzione da Della Vittoria Gino, Presidente dei Consorzi stradali Riuniti, a ciò autorizzato dalla deliberazione n° 10 del 30/11/2012;

Premesso:

- che la mobilità veicolare del territorio comunale, ciclabile e pedonale all'interno del territorio del Comune di Cesena ha uno sviluppo complessivo di circa 900 km, di cui 578 km appartengono alla rete delle strade comunali e 293 km circa appartengono alla rete di strade vicinali ad uso pubblico.
- che la legislazione in materia di viabilità attribuisce la tutela delle strade comunali e di quelle vicinali ad uso pubblico in capo ai Comuni.
- che agli inizi degli anni 2000 l'amministrazione comunale, al fine di razionalizzare la gestione della rete stradale comunale e vicinale pubblica, ha censito e classificato tutte le strade vicinali ad uso pubblico in funzione delle caratteristiche tecniche/funzionali ed alla importanza del traffico presente.
- che in base ai risultati del censimento condotto, è stato approvato con Delibera di G.C. n. 305 del 02/09/2003 il “Piano programma di acquisizione della viabilità vicinale”, programma con cui sono state classificate al Demanio comunale 55 km di strade vicinali, a fronte di una spesa complessiva di circa € 2.410.000,00.
- che nonostante le acquisizioni completate, permane sul territorio una estesa rete viaria costituita da strade vicinali ad uso pubblico ad oggi prive delle caratteristiche tecniche e funzionali per la loro acquisizione al demanio comunale e che solo alcune di esse potrebbero essere adeguate a fronte di cospicui investimenti economici.
- che la rete di strade vicinali ad uso pubblico si estende per 293 km e solo 74 km di questi sono consorziati per la gestione delle manutenzioni (equivalente al 25% dell'estensione della viabilità vicinale).
- che al fine di non aumentare i contributi a carico dei consorziati, negli ultimi anni l'amministrazione comunale ha già collaborato con i Consorzi aumentando progressivamente la propria quota di contributo per la compartecipazione alle spese ordinarie e straordinarie, rimanendo comunque all'interno delle quote previste dalla L. 473 del 17/04/1925;
- nell'intento di ottimizzare le risorse e le azioni di controllo, è opportuno che i Consorzi Stradali Riuniti ed il Comune di Cesena, estendano le azioni comuni già in essere collaborando per l'individuazione delle strade di uso pubblico per le quali

esiste l'obbligo di consorziarsi, in modo tale da perseguire, oltre ai positivi effetti già descritti ed agli obblighi di legge, anche una maggiore autonomia finanziaria atta a garantire maggiore efficienza ed efficacia e tale da potere progressivamente limitare la necessità di intervento dell'amministrazione comunale stessa;

- che ai sensi dell'art. 14 della L. 12/02/1958 n.126 la costituzione dei consorzi per le strade vicinali di uso pubblico è obbligatoria;
- che il Comune di Cesena per adempiere agli obblighi di legge in materia di viabilità vicinale ha espresso, con Delibera di C.C. n.82 del 13/09/2012, la volontà di riorganizzare la viabilità minore mediante l'aggiornamento degli elaborati del Censimento sopra citato e mediante la promozione dello sviluppo delle attività dei Consorzi Stradali Riuniti e la reciproca collaborazione regolata mediante apposite convenzioni.

Considerato:

- che per dare corso alle volontà espresse dall'Amministrazione comunale è necessario regolare i rapporti tra Comune e Consorzi Stradali Riuniti mediante apposita convenzione.

Con la presente

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

OBIETTIVO DELLA CONVENZIONE

Obiettivo della presente convenzione è avviare le attività di collaborazione tra il Comune di Cesena (in seguito denominato per brevità Comune) ed i Consorzi Stradali Riuniti (di seguito indicati per brevità Consorzi), così come indicato dall'Amministrazione comunale con Delibera di C.C. n.82 del 13/09/2012, per realizzare un progetto di riorganizzazione della viabilità vicinale del territorio del Comune di Cesena, per potenziare e sviluppare le attività svolte dai Consorzi promuovendo la formazione di ulteriori consorzi stradali per almeno 60 km nei primi due anni di validità della convenzione stessa e per rendere i Consorzi successivamente pressoché autonomi nella gestione di tutte le strade consorziate.

In particolare le principali attività che i soggetti interessati dovranno avviare sono le seguenti:

- i) Verifica dello stato di fatto della viabilità vicinale e revisione della classificazione delle strade approvata con Delibera di G.C. n.305 del 02/09/2003 per il "Piano programma di acquisizione della viabilità vicinale".
- ii) Promozione della costituzione di nuovi consorzi stradali ai sensi della Legge del 12/02/1958 n.126 "Disposizioni per la classificazione e la sistemazione delle strade di uso pubblico".
- iii) Verifica e sviluppo di piani di emergenza neve per garantire una gestione integrata dei servizi svolti alla cittadinanza diffusa su tutto il territorio comunale.
- iv) Verifica ed adeguamento della segnaletica stradale.
- v) Definizione delle procedure per lo scambio reciproco di dati connessi alla gestione del patrimonio stradale.
- vi) Individuazione delle possibili metodologie operative volte a creare sinergie

- vii) Definizione delle procedure per il rilascio di pareri/autorizzazioni ai sensi del vigente Codice della strada
- viii) Programmazione ed attivazione delle collaborazioni con gli Uffici comunali (Settore Infrastrutture, Segreteria, Servizio Legale, CED, ecc.) quali elementi di consultazione e supporto per raggiungere gli obiettivi principali.
- ix) Altre attività da concordare sulla base degli sviluppi e dei risultati conseguiti;

Art. 2

MODALITA' DI ATTUAZIONE DELLA CONVENZIONE

Per il raggiungimento dell'obiettivo è necessario predisporre le necessarie risorse umane ed economiche.

Per quanto riguarda il personale è necessario il coinvolgimento di specifiche professionalità con competenza sulla gestione delle strade e delle infrastrutture e con una formazione adeguata (laurea in ingegneria e/o equivalente titolo di studio). A tale scopo, il Comune di Cesena metterà a disposizione personale appositamente individuato nella propria dotazione organica al Settore Infrastrutture e Mobilità, in particolare è stata individuata la professionalità richiesta nell'Ing. Antonio Casalboni, il quale si è dichiarato interessato ad essere coinvolto nel progetto.

A decorrere dalla data di sottoscrizione del presente atto, il Comune di Cesena disporrà il distacco dell'Ing. Antonio Casalboni ai Consorzi Stradali Riuniti secondo modalità esplicitamente previste nell'atto specifico, per un massimo di 12 mesi e per un massimo di 18 ore settimanali, durante il quale lo stesso collaborerà con il personale in servizio presso i Consorzi per il raggiungimento dell'obiettivo, ed eventualmente per un ulteriore periodo della durata massima di 12 mesi a tempo pieno in comando, con rimborso da parte dei Consorzi di tutte le spese sostenute dal Comune di Cesena.

Per quanto riguarda le risorse economiche, il Comune di Cesena si obbliga per tutta la durata della convenzione ad aumentare, a partire dall'anno 2013, il contributo ORDINARIO fino ad oggi corrisposto ai Consorzi in base agli obblighi della Legge n.473 del 17/04/1925, portando tale importo a €. 70.000,00 (euro settantamila/00). Tale importo sarà adeguato tendenzialmente all'effettivo incremento della rete stradale consorziata, nell'ambito dei limiti consentiti dalla legge.

Art. 3

OBBLIGHI DEI CONSORZI STRADALI RIUNITI

Durante il periodo di validità della presente convenzione i Consorzi Stradali, tramite il loro personale, collaboreranno con il Comune di Cesena per il perseguimento dell'obiettivo verificando in particolare le procedure adottate in relazione alla normativa vigente sia per la formazione di nuovi consorzi, sia per l'integrazione e la modifica dell'elenco delle strade vicinali di uso pubblico.

Dal mese di dicembre 2013, i Consorzi Stradali si impegnano comunque ad assegnare ad un soggetto con le competenze necessarie, la funzione di Direttore e, entro i dodici mesi successivi, a ricoprire il posto con l'attivazione delle procedure previste dall'art. 30 c. 2 bis della D.Lgs.165/2001 se applicabili, per proseguire nella gestione e per perseguire gli obiettivi di questa convenzione.

I Consorzi Stradali, in considerazione sia delle specifiche competenze necessarie per il raggiungimento degli obiettivi sia della loro complessità e strategicità, si impegnano ad

attribuire un incarico di posizione organizzativa/alta professionalità al Direttore dei Consorzi individuato, appositamente comandato o assunto dai Consorzi per la copertura del posto.

Art. 4
OBBLIGHI DEL COMUNE

Il Comune di Cesena, oltre a mettere a disposizione il personale e le risorse economiche individuate all'art.2, si impegna per tutta la durata della convenzione a collaborare con la propria struttura tecnico amministrativa con il Consorzio, per stabilire i criteri da adottare per l'individuazione delle strade da consorziane, aggiornare l'elenco delle strade vicinali di uso pubblico e adottare gli atti specifici di propria competenza. Il Comune inoltre si impegna a mettere a disposizione dei Consorzi tutti i dati in proprio possesso per l'individuazione dei soggetti e dei frontisti delle strade vicinali da consorziane.

Art. 5
COSTI

Il Comune di Cesena, così come individuato all'art.2, si obbliga per tutta la durata della convenzione ad aumentare, a partire dall'anno 2013, il contributo ORDINARIO fino ad oggi corrisposto in base agli obblighi della Legge n.473 del 17/04/1925.

Alla scadenza della convenzione tale contributo continuerà ad essere determinato in base agli obblighi di legge.

Art. 6
DURATA

La presente convenzione ha decorrenza dalla data di sottoscrizione e scadenza al 31/12/2015 e sarà rinnovata con successivi appositi provvedimenti adottati dalle singole parti perlomeno fino al raggiungimento dell'obiettivo di cui all'art. 1.

Art. 7
RECESSO

Le parti possono recedere dalla presente convenzione con un preavviso di almeno 6 (sei) mesi, dandone comunicazione a mezzo raccomandata a.r.

Il recesso ha effetto dal 1° gennaio dell'anno solare successivo.

Art. 8
SPESE DI REGISTRAZIONE

Il presente atto è esente da registrazione ai sensi dell'art.1 tabella allegata al D.P.R. 131/86.

E' esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 della Tabella all. B) al D.P.R. 26/10/1972, n. 642.

Letto, confermato e sottoscritto:

Il Sig. del Comune di Cesena _____

Il Sig. dei Consorzi Stradali Riuniti _____

Cesena,03/05/2013

Sottoscritto digitalmente da
Natalino Borghetti