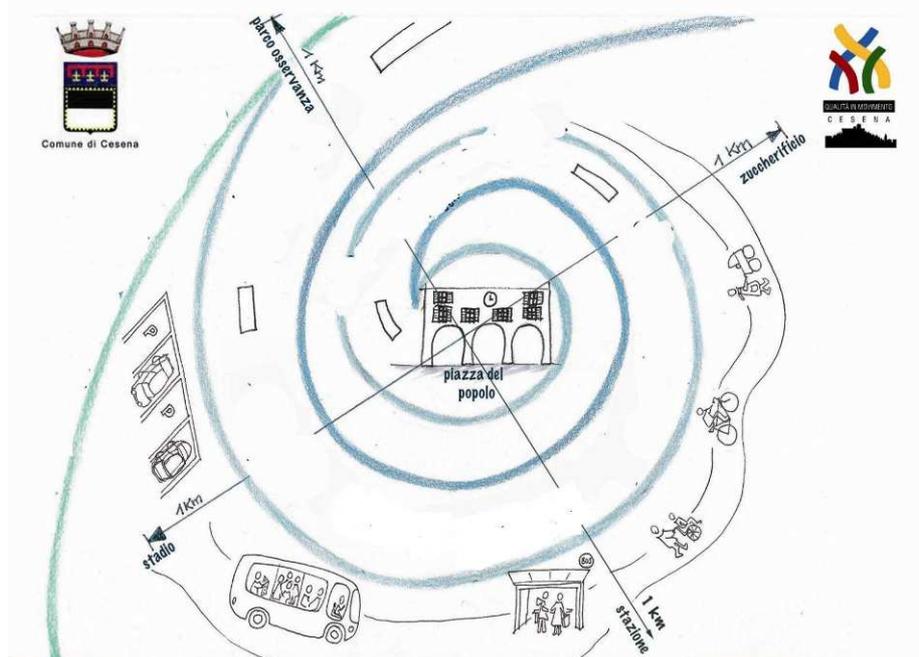


Ultimo chilometro

Muoversi meglio per vivere meglio



Risultati incontro del 21 aprile 2010

Palazzo del Ridotto

L'incontro

L'idea base dell'incontro è stata quella di promuovere una riflessione *a freddo* sui risultati complessivi dell'Open Space del 16 e 17 aprile ed incrociarli con le altre proposte raccolte attraverso il sito *Cesena Dialoga* o consegnate a mano dai proponenti nei giorni precedenti l'incontro. L'incontro ha inoltre offerto a chi non aveva potuto partecipare ai lavori del 16 e 17 la possibilità di fare osservazioni, commenti, proposte (ad esempio sul tema della sosta, sulle modalità di realizzazione di opere ed infrastrutture, sulla necessità di creare dei percorsi sicuri per bambini e diversamente abili, sul rapporto tra cittadini e tecnici comunali, sulle modalità in cui negli anni è cresciuta la città e sulla necessità di potenziare la rete di piste ciclabili ecc.). Anche nel caso di queste proposte, così come per tutto il ricco patrimonio di idee, proposte e spunti emerso dai diversi appuntamenti del progetto *Ultimo Chilometro*, si è scelto di non discuterle nel merito, né di ragionare in termini di quale fosse la migliore. Ciascuna proposta nasce per rispondere ad un interesse specifico, e l'ambizione del progetto *Ultimo Chilometro* è quella di valorizzare tutti i contributi dei cittadini per trovare delle soluzioni che, per quanto possibile, siano in grado di rispondere alla molteplicità di interessi che, come è naturale, gravitano intorno al tema della mobilità in una città come Cesena. Soluzioni innovative e creative capaci di rispondere in modo nuovo alle esigenze della mobilità dei Cesenati. Soluzioni tutte ovviamente da approfondire e discutere - non a caso come si è più volte ripetuto il percorso partecipato vuole essere il punto di partenza, e non di arrivo, di un nuovo modo di affrontare i problemi della mobilità in città.

I partecipanti

All'incontro erano presenti una cinquantina di persone. Di queste una parte aveva partecipato alle giornate di Open Space.¹

La discussione

Le proposte raccolte

Si è partiti facendo un punto sull'insieme delle proposte raccolte. Per cominciare le proposte emerse dall'Open Space 16 e 17 gennaio:

Le proposte dell'Open Space	
Proposta 1.	Integrazione tra mobilità, inquinamento acustico e inquinamento atmosferico e coinvolgimento dei cittadini
Proposta 2.	Trasformare Cesena ed il suo piccolo e splendido centro, in un luogo accogliente e vivibile da pedoni, ciclisti, motociclisti ed automobilisti con facilità e scorrevolezza di movimento
Proposta 3.	Qualità dell'aria e uso del trasporto pubblico
Proposta 4.	Per mantenere vivo il centro storico e farlo conoscere, quali parcheggi strutturare? (Osservanza, Piazza Libertà, Canonico-Lugaresi, via Mazzoni, via Serragli)
Proposta 5.	Traffico di attraversamento "circonvallazione sud e nord" e nodo porta santi
Proposta 6.	Come pedonalizzare il centro storico
Proposta 7.	Evidenziare e far conoscere la nuova mobilità e la viabilità. Come?

¹ L'elenco dei partecipanti verrà inserito appena possibile. Al momento è disponibile presso l'Ufficio Mobilità

Sfruttare ogni punto della città perché la città stessa sia “facile” ed “utile”

- Proposta 8. Mobilità zona Ponte Vecchio: come ridurre il traffico
- Proposta 9. Spostare quote di traffico privato sul trasporto pubblico
- Proposta 10. Per arrivare all'ultimo chilometro in bicicletta dalle periferie della città - penultimo e terzultimo km
- Proposta 11. Per disincentivare l'uso dell'auto nell'ultimo chilometro e nella città in generale
- Proposta 12. Per entrare in bicicletta “nell'ultimo chilometro” e rendere permeabile tutto il centro alle bici
- Proposta 13. Per dare priorità - nelle scelte sulla mobilità - alla salute e alla qualità della vita di tutti i Cesenati - automobilisti e non
- Proposta 14. Percorsi sicuri casa-scuola
- Proposta 15. Parco parcheggio Osservanza
- Proposta 16. Ottimizzazione delle risorse esistenti e realizzazioni future.

Poi le proposte ed i documenti di chi non ha potuto partecipare all'incontro, raccolte via mail sul sito *Cesena Dialoga* o in versione cartacea durante l'incontro del 16 e 17:

Le proposte non discusse durante l'Open Space

- Proposta a. Parco-parcheggio Osservanza ... perché essere contrari... (Comitato Aria per Respirare)
- Proposta b. Confesercenti Cesenate
- Proposta c. Prendersi cura dei cittadini → ridurre il traffico e pulire l'aria (Comitato Aria per Respirare)
- Proposta d. Per una città più mobile (Confcommercio)
- Proposta e. Muoversi meglio con meno traffico (Verdi)
- Proposta f. Progetto Abilità Diverse (AceA, ADDA, AISM, ANFASS, AVEAC, CSV, ass. GRD, UIC)
- Proposta g. Liberare Porta Santi e la Circonvallazione sud da smog e rumore per il traffico (Comitato Porta Santi)
- Proposta h. Muoversi Meglio per vivere meglio (CNA Forlì-Cesena)
- Proposta i. Parcheggio Osservanza. Alternative in loco (Alessio Cavallucci)

In linea generale tutte le proposte raccolte sono molto ricche ed articolate, ed hanno affrontato in modo integrato il problema della mobilità nell'ultimo chilometro.

Come migliorare la mobilità nell'ultimo chilometro?

Le principali indicazioni emerse dalla discussione.

Nelle ultime fasi dell'Open Space, nel pomeriggio di sabato 17 aprile, i partecipanti hanno lavorato per identificare, leggendo trasversalmente le diverse proposte, le principali aree di intervento su cui la riflessione durante i lavori si era concentrata. Per questo, piuttosto che entrare nel merito delle singole proposte - cosa per altro molto difficile da fare vista la ricchezza dei contributi raccolti, si era lavorato per identificare le piste di lavoro che, dalla lettura incrociata delle diverse proposte, erano state identificate da coloro che hanno partecipato alla discussione. Piste di lavoro rispetto a cui i partecipanti all'Open Space sono anche stati invitati ad associare un ordine di priorità. Nella tabella che segue sono sinteticamente presentate le piste di lavoro identificate sabato pomeriggio, il numero di voti avuto da ciascuna di esse ed il numero di votanti complessivo ricevuto da ciascuna proposta.

Le piste di lavoro e le priorità indicate alla fine dell'Open Space

Fatto 30 facciamo 31 (7 voti da 5 persone)

Al di là di ogni altra considerazione occorre che una volta fatte delle scelte l'amministrazione si impegni coerentemente a portarle avanti. Così ad esempio non basta fare le corsie preferenziali ma occorre impegnarsi perché siano rispettate. Inoltre Cesena è piena di opere che restano incomplete. Occorre invece impegnarsi per portarle a completamento.

Far rispettare le regole (predisporre strumenti specifici di sensibilizzazione e sostegno) (16 voti da 15 persone)

Non si deve sottovalutare l'importanza dell'educazione e dell'informazione verso i cittadini. Se veramente si vuole ridurre il traffico automobilistico occorre ad esempio lavorare con le scuole e sviluppare dei programmi educativi che consentano di sensibilizzare i cittadini e le famiglie.

Segnaletica e informazione ed educazione (10 voti da 9 persone)

Molte proposte segnalano la necessità di lavorare sulla segnaletica. Si va da quella stradale alla segnaletica orizzontale (pavimentazione delle ZTL, delle piste ciclabili ecc) a quella specifica per i ciclisti. Altre proposte parlano invece di informare sull'inquinamento e la qualità dell'aria, o sul ruolo che l'educazione può avere nel cambiamento degli stili di vita dei Cesenati.

Ripensare la sosta e la durata (8 voti da 7 persone)

Molte proposte invitano a ripensare il sistema di sosta a Cesena - sosta lunga e sosta breve, parcheggi di interscambio ecc.

Qualità relazionale della mobilità (5 voti da 4 persone)

Leggendo in filigrana le diverse proposte quello che emerge fortemente è la richiesta di soluzioni ai problemi della mobilità che promuovano una nuova qualità delle relazioni tra i cittadini. Scoraggiare l'auto in favore dei pedoni o delle biciclette, parlare di chiusura del centro storico significa anche parlare di una nuova qualità delle relazioni tra le persone in città.

Organizzazione mezzi pubblici veloci (0 voti)

Occorre riorganizzare il trasporto pubblico aumentando la velocità media degli stessi.

Ridurre il traffico automobilistico (aumentare i mezzi alternativi) (14 voti da 11 persone)

Occorre ridurre il traffico automobilistico moltiplicando le possibilità di spostamento con mezzi alternativi. L'idea è quella non tanto di prendere misure coercitive per ridurre il traffico, ma di aumentare la convenienza dell'uso di mezzi alternativi ed in questo modo favorire l'adozione di mezzi di trasporto alternativi.

- auto (7 voti da 6 persone)

Dalla lettura delle proposte emerge la richiesta di ridurre complessivamente l'uso dell'auto.

Pedonalizzazione centro storico e bellezza del centro (21 voti da 14 persone)

Dalle diverse proposte emerge chiaramente la richiesta di procedere alla pedonalizzazione del centro storico, soprattutto con la volontà di trasformare il centro storico in un luogo accogliente e bello.

Corsie preferenziali (9 voti da 8 persone)

Una indicazione forte che emerge da molte delle diverse proposte è che occorre potenziare e riorganizzare il sistema di corsie preferenziali per facilitare lo spostamento dei mezzi pubblici.

Potenziamento mezzi pubblici (9 voti da 9 persone)

Altro tema trasversale è quello del potenziamento del sistema di trasporto pubblico locale.

Problemi e nodi del traffico (7 voti da 6 persone)

Dalle diverse proposte emerge chiaramente la necessità di risolvere alcuni nodi difficili del traffico per la città di Cesena.

Piste ciclabili (17 voti da 15 persone)

Altro tema trasversale è quello del miglioramento delle piste ciclabili ed il loro potenziamento.

Riduzione traffico di attraversamento (30 voti da 20 persone)

Ultima, ma assolutamente non meno importante, l'indicazione di ridurre il traffico di attraversamento dell'ultimo chilometro.

Una possibile rilettura delle priorità emerse

Alla luce dell'insieme dei contributi raccolti (e non solo dell'Open Space), è stata discussa con i partecipanti la possibilità di semplificare ed integrare i risultati emersi dall'Open Space. Si è deciso di distinguere le indicazioni raccolte sugli interventi da fare dalle modalità di realizzazione degli stessi.

Cosa occorre fare per migliorare la mobilità nell'ultimo chilometro?

1. RIDUZIONE TRAFFICO AUTOMOBILISTICO
2. MIGLIORAMENTO TRASPORTO PUBBLICO
3. MIGLIORAMENTO PISTE CICLABILI
4. RIPENSARE LA SOSTA
5. PERCORSI PEDONALI, PERCORSI SICURI CASA-SCUOLA E PER i DIVERSAMENTE ABILI
6. RIDUZIONE INQUINAMENTO ATMOSFERICO E ACUSTICO
7. SOLUZIONE DI ALCUNI NODI DEL TRAFFICO
8. MIGLIORAMENTO CORSIE PREFERENZIALI
9. CENTRO STORICO - ZTL

La discussione si è poi focalizzata su come affrontare la soluzione dei problemi che, per ciascuna di queste aree, sono stati identificati. Si è concordato sul fatto che per affrontare un problema così complesso come quello del traffico occorre intervenire in modo integrato lavorando su diversi fronti. Ecco in sintesi le principali indicazioni emerse riguardo alle modalità di intervento.

Come intervenire per migliorare la mobilità nell'ultimo chilometro?

- MONITORAGGIO E CONTROLLI (partecipazione)
- EDUCAZIONE
- INFRASTRUTTURE ED INVESTIMENTI
- MODIFICHE ORGANIZZATIVE
- SEGNALETICA
- INFORMAZIONE

Questa riorganizzazione complessiva dei risultati delle proposte ha ulteriormente confermato le priorità emerse al termine dell'Open Space, che possono essere così sinteticamente rielaborate:

Le priorità d'intervento (rielaborazione dei risultati della votazione)

1. Riduzione traffico automobilistico (56 voti da 41 persone diverse)

- *Ridurre il traffico automobilistico (aumentare i mezzi alternativi) (14 voti da 11 persone)*
- *auto (7 voti da 6 persone)*
- *Riduzione traffico di attraversamento (30 voti da 20 persone)*
- *Qualità relazionale della mobilità (5 voti da 4 persone)*

2. Monitoraggio e controllo (partecipazione) (28 voti da 19 persone)

- *Fatto 30 facciamo 31 (7 voti da 5 persone)*
- *Far rispettare le regole (predisporre strumenti specifici di sensibilizzazione e sostegno) (16 voti da 15 persone)*

3. Centro storico ZTL e sua attrattività (21 voti da 14 persone)

- *Pedonalizzazione centro storico e bellezza del centro (21 voti da 14 persone)*

4. miglioramento piste ciclabili (17 voti da 15 persone)

Ed a seguire:

5. Segnaletica e informazione ed educazione (10 voti da 9 persone)

6. Corsie preferenziali (9 voti da 8 persone)

7. Ripensare la sosta e la durata (8 voti da 7 persone)

8. Potenziamento mezzi pubblici (9 voti da 9 persone)

9. Problemi e nodi del traffico (7 voti da 6 persone)

Le tabelle che seguono presentano un quadro sinottico degli argomenti trattati nelle diverse proposte e degli argomenti più ricorrenti nelle discussioni dei gruppi.

Quadro sinottico degli argomenti trattati dalle proposte dell'Open Space²

Interventi									
Criticità	Nodi traffico	Percorsi pedonali	Rid. traffico di attraversamento	Centro storico ztl	Trasporto pubblico	Sosta	Ciclabili	Inquinamento atmosferico ed acustico	Corsie preferenziali
Modifica organizzazione	8, 14, 16 CPS, VER, CCM, CES	PAD, APR	12, 16	VER, CCM, APR	2, 9, 14, 16 CPS, VER, APR, GEN	3, 9, 15, 16, CAV CPS, PAD, VER, CCM, CES	10, 12, VER, APR, CES		
Infrastrutture ed investimenti	2, 5, 16, CNA CPS, VER, CCM, CES	2, 5, PAD, APR	5	2, 3, 6, 7, CNA, VER, CCM	2, 3, 8, 9, 11, 16 CPS, VER, GEN	2, 3, 5, 15, 16, 10, CNA, CCM, CES	4, 10, 12, 16, VER, APR, CES		3, 4, 9, 11
Segnaletica	7	14, PAD		7, APR		15, 4, CNA, CCM	2, 7, 10, APR		
Informazione	7			7	4, 9, 12	4	12	3, 5, 6, APR	6
Educazione		13, 14	9		9, 13		10, 13, APR	APR	
Monitoraggio (osservatorio) e controlli	1, 5, 10, 13, CNA	13, CNA	13, 1, 16, CNA	1, 2, 5, 6, 13, CNA	1, 5, 13, CNA	1, 13, CNA, CCM	1, 5, 13, CNA, APR	13, 15, CNA	1, 13, CNA
Altro ³	Rotonda zuccherificio ipotesi 2 (CCM+CES), doppio senso di marcia sui ponti (CCM), circ. via angeli/Madonna delle Rose (CCM), Accessi	PAD (rampe, difformità colore marciapiedi, pavimentazione tattile)	3 (car pooling) Attrezzare, VER (servizio consegne intermodali per negozi)	4, CCM+ CES (no centro chiuso al traffico), copertura vie del centro (CCM), no blocco del	Mappa interattiva online con orario e posizione realtime dei bus (GEN), navetta notturna per	Attrezzare parcheggi scambiatori (10), stalli per disabili (PAD), più parcheggi in centro anche interrati (CCM),	Dare precedenza alle bici e aumentare bici a noleggio (10) Gestione bici pubbliche da		

² CAV=Alessio Cavallucci; CPS= Comitato Porta Santi; PAD= Progetto Abilità Diverse; VER= verdi; CCM= Confcommercio; APR= comitato aria per respirare; CES= Confesercenti,

	su via Battisti (CCM)			traffico giovedì ma domenica (CES)	studenti universitari (GEN)	prima ora parcheggio gratuito in centro (CCM), segnalazione posti liberi parcheggio cimitero e osservanza nella rotonda Pertini (APR)	associazioni (12), + stalli per bici e moto (CCM), ampliare i percorsi casa-lavoro e creare piste ciclabili sicure (APR)		
--	-----------------------	--	--	------------------------------------	-----------------------------	---	--	--	--

Tabella delle indicazioni più ricorrenti

Nodi traffico	Percorsi pedonali	Rid. traffico di attraversamento	Centro storico ztl	Trasporto pubblico	Sosta	Ciclabili	Inquinamento atmosferico ed acustico	Corsie preferenziali
Via PV da Sarsina Porta Santi Circunvallazione Sud Via emilia Viale carducci Via Montanari Ponte Vecchio Viale dei Pini Ponte Europa Corso Cavour Rotonda Unipol	Via Valzania		Chiusura traffico (da Ponte Nuovo a Porta Santi) Riqualificazione piazze Piazza Libertà Piazza del Popolo	Modifica linea 6, incentivare con abbonamenti navetta gratuita dai parcheggi scambiatori, bus più frequenti	Sosta breve e sosta lunga Osservanza con tariffe ma anche disco orario; predisporre servizi per chi attende la navetta nei parcheggi di interscambio (toilette, tettoie, bici pubbliche), ottimizzare i	Via P turchi,		Via Plauto Viali, viadotto Kennedy

GEN= Simone Gentili

³ Confcommercio propone di creare unità operative di approfondimento e monitoraggio dei problemi in ogni quartiere

					1500 posti auto esistenti in città			
--	--	--	--	--	---------------------------------------	--	--	--

Le conclusioni

L'ultima parte dell'incontro è stata dedicata a raccogliere una serie di considerazioni finali - in un qualche modo le raccomandazioni emerse dai diversi contributi raccolti durante tutto il lavoro dell'Ultimo Chilometro. Eccole in estrema sintesi:

1. A Cesena ognuno è a volte pedone, a volte ciclista, a volte automobilista, e quindi ognuno è portatore di esigenze complesse difficili da soddisfare visto che la città ha una struttura urbana medievale che impone una serie di vincoli.
2. L'Open Space ha dimostrato che i cittadini di Cesena hanno voglia di partecipare ed essere informati, e che hanno grandi capacità, competenze e creatività che meritano di essere valorizzate e sfruttate anche in futuro.
3. Occorre compiere scelte coraggiose, pur nella consapevolezza che le proposte sono varie, complesse, diverse fra loro ed a volte addirittura contrastanti. Non esiste una soluzione generale che possa comprendere in sé tutti i bisogni della città, per questo occorre mettere a punto pacchetti di proposte da sperimentare prima di rendere definitive.

Ci sono poi una serie di punti su cui i cittadini presenti manifestano un consenso:

- Cesena deve diventare una città meno a misura d'auto e più a misura d'uomo, senza nasconderci che si tratta di una sfida impegnativa;
- Emerge una voglia di conoscere, di essere informati e di partecipare a ulteriori incontri di approfondimento;
- Va ridotto l'uso dell'auto incentivato l'uso di mezzi alternativi;
- C'è voglia di concretezza, che il Comune faccia a questo punto delle scelte. Scelte da portare fino in fondo completando gli interventi e monitorando poi i risultati delle azioni intraprese;
- Va ripensato il problema della sosta (lunga/breve) e valorizzata il più possibile la disponibilità esistente di parcheggi;
- Particolare attenzione va riservata ad alcuni "nodi del traffico", come ad esempio la circonvallazione nord e sud e Porta Santi;
- E' importante promuovere con la pedonalizzazione anche la valorizzazione del centro. Altrimenti si rischia di rendere la zona *morta*, una sorta di museo a cielo aperto;
- Le soluzioni intraprese devono combinare interventi diversi: modifiche organizzative, nuovi investimenti in opere ed apparati ma anche educazione, informazione, segnaletica.