



Progetto di sviluppo della mobilità sostenibile – **3a/6**
**La scelta e l’impegno per i CICLISTI:
la rete ciclabile tra centro e periferia**

Tavola n.

VII. 1. 1

Lo sviluppo della mobilità ciclabile è la “CO-PRIORITÀ” (con il TPL) degli impegni progettuali e finanziari del PRIM per i prossimi cinque anni, necessari per **COMPLETARE la RETE CICLABILE TRA CENTRO CITTADINO & PRIMA PERIFERIA** (distanza ciclabile variabile tra 3-5 chilometri).

La **CICLABILITÀ EFFICIENTE e SICURA** tra **CENTRO** e **PERIFERIA** è quella che può contribuire maggiormente ad **aumentare gli utenti quotidiani delle bici e, conseguentemente, ridurre volontariamente gli automobilisti.**

Se i “**flussi ciclabili**” attualmente presenti sulla Via Cevese-Corso Cavour (la pista ciclabile più continua tra periferia e centro di Cesena), si ripeteranno anche sulle altre “radiali stradali” che congiungono le prime periferie al centro cittadino, perché dotate di “piste ciclabili continue”, è oggettivo ipotizzare un **aumento del 3,5% degli utenti in bici** (pari a circa 3.200 auto in meno al giorno).

Il PRIM individua il “**SISTEMA PRINCIPALE della RETE CICLABILE**” per il collegamento tra le più popolate periferie, il centro cittadino ed i principali servizi (vedere scheda 107 e Tavola n. VII.1.1): con **importanti investimenti** è possibile giungere al completamento della rete delle piste ciclabili per aumentare il numero dei ciclisti, diminuire l’uso dell’auto, ridurre gli incidenti, feriti e morti, diminuire l’inquinamento dell’aria e del rumore, ed aumentare la qualità della mobilità di tutti.

Importante anche “prendersi cura del ciclista” con l’aumento dei servizi di **rastrelliere con pensiline.**

Rilevante anche la realizzazione delle **piste ciclabili “ricreative-turistiche”** utili non solo per i cesenati, ma anche per i turisti che sempre più scelgono i luoghi delle vacanze anche per il piacere di “muoversi diversamente” e a “contatto con la natura”: Cesena ed il suo territorio sono e possono aumentare la loro appetibilità di “**città turistica ecocompatibile**”.



Comune di Cesena – Assessorato Infrastrutture e Mobilità – Servizio Mobilità
“Piano Regolatore Integrato della Mobilità” - PRIM - del Comune di Cesena



Progetto di sviluppo della mobilità sostenibile - **3b/6**
La RETE delle PISTE CICLABILI

Tavola n.
VII. 1. 1

Itinerario	Percorso	Piste esistenti o in corso d'opera	Piste future	TOTALE
1 - CERVESE	Pioppa - Centro	m. 9.380	m. 460	m. 9.840
1-9 - Bretella Via CALCINARO	da pista 1 a pista 9	m. 700	m. 2.400	m. 3.100
1-9 - Bretella Via MADONNA d. SCHIOPPO	da pista 1 a pista 9	0	m. 1.480	m. 1.480
1-9 - Bretella LUNGO STAZIONE	da pista 1 a pista 9	0	m. 1.000	m. 1.000
2 - CESENATICO	Macerone- Centro	m. 6.800	m. 900	m. 7.700
3 - Via EMILIA EST	Case Castagnoli - Centro	m. 3.560	m. 2.500	m. 6.060
4 - CESUOLA	P.te Abbadesse – Centro	m. 900	m. 1.000	m. 1.900
5 - OLTRESAVIO	Borgo Paglia – Centro	m. 3.500	m. 1.500	m. 5.500
6 - Via EMILIA OVEST	Diegaro - Centro	m. 1.200	m. 2.480	m. 3.680
6A - IPPODROMO	Ippodromo - Centro	0	m. 900	m. 900
5-6 - Bretella Via ROMEA	da pista 5 a pista 6	0	m. 2.270	m. 2.270
7 - DISMANO	Pievesestina – Via Emilia	m. 2.400	m. 2.800	m. 5.200
8 - LUNGO SAVIO EST	Cesena – Via Coppi-Cervia	m. 11.000	m. 400	m. 11.400
8A – LUNGO SAVIO OVEST	Cesena - Cervia	m. 10.800	0	m. 10.800
7-8-8A – Bretelle del SAVIO	da pista 7 a pista 8 e 8A	0	m. 700	m. 700
9 - RAVENNATE	Martorano - Centro	m. 2.800	m. 5.000	m. 7.800
VARI itinerari		12.760	0	0
TOTALE		65.800	20.910	m. 86.710

Penso spesso che se tutte le case e le strade avessero un aspetto gradevole e ordinato e nobile la gente sarebbe necessariamente gentile e amabile (Hermann Hesse)



**PIANO REGOLATORE INTEGRATO
della MOBILITA' (PRIM)
del Comune di Cesena 2007-2015**

**D- Area MOBILITA' SOSTENIBILE
AMBIENTE e SALUTE**

**Piano di Settore
VII-SVILUPPO della MOBILITA'
SOSTENIBILE
2005-2015**

**VII.1-Piano Particolareggiato
SOSTA MOTO e BICI
2005-2015**

Oggetto tavola n° VII.1.1 Scala 1/25000

**PLANIMETRIA GENERALE ITINERARI
PISTE CICLABILI**

Data: Maggio 2007 Aggiornamento: //

Responsabile del Piano: Arch. Gaetano BAIARDI Dirigente Settore "Infrastrutture e Mobilità": Ing. Stefano BORGHETTI

Collaboratori:
Geom. Giorgio LEONI - Settore Programmazione Urbanistica
Geom. Maurizio DE PAOLA - Settore Polizia Municipale
Geom. Silvio COSTI - Settore LL.PP.
Ing. Maria BERTONI - Settore Urbanistica e Territorio
ATA - Settore Urbanistica e Territorio
ATA

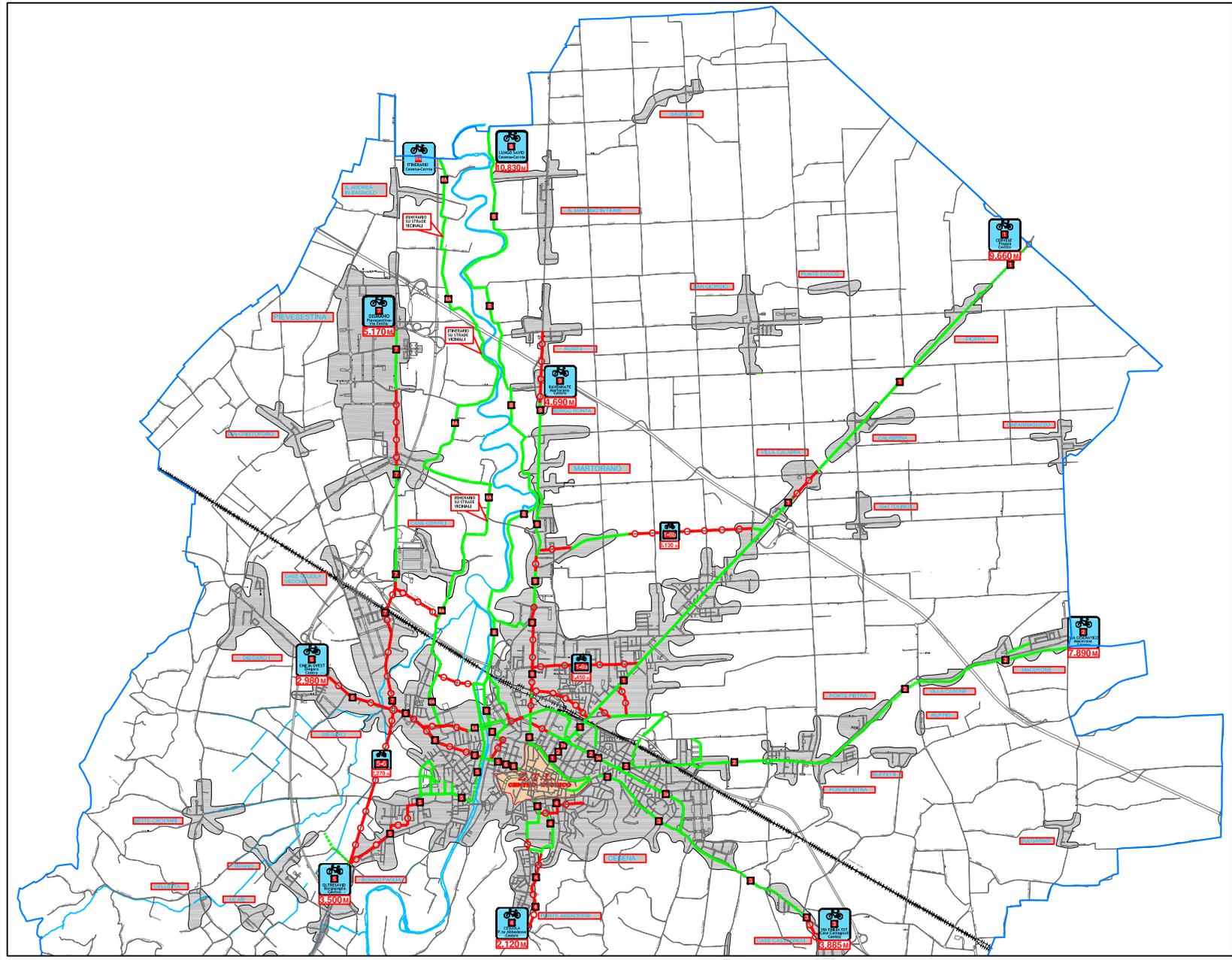


Questo schema non ha finalità di cantiere e le soluzioni contenute in questo progetto sono proposte e definite in sede di gara secondo le massimazioni tecniche e materiali.

LEGENDA

-  **ITINERARIO PISTE CICLABILI
E NUMERO DI IDENTIFICAZIONE**
-  **PISTE CICLABILI ESISTENTI**
-  **PISTE CICLABILI DI PROGETTO**
-  **PISTE CICLABILI FUTURE E PRIORITARIE**
-  **CENTRI ABITATI**
-  **CENTRO STORICO**
-  **FERROVIA**
-  **CONFINE COMUNALE**

ESEMPIO DI SEGNALETICA LUNGO I PERCORSI





Progetto di sviluppo della mobilità sostenibile - **3c/6**
Le piste ciclabili e servizi PRIORITARI

Tavola n.
VII. 1. 1



► **COMPLETARE:**

1. TRATTI della Via EMILIA URBANA EST
2. Via CATTOLICA per pista SAN MAURO-CENTRO
3. TRATTI di Via RAVENNATE
4. TRATTI di Via CERVESE

► **NUOVI PERCORSI:**

5. Via EMILIA, da DIEGARO a Via SAVIO
6. Zona IPPODROMO, da V.le della RESISTENZA a P.te EUROPA UNITA

► **MIGLIORIE e SERVIZI:**

7. PENSILINE sulle RASTRELLIERE delle BICI
8. ADEGUATA SEGNALETICA
9. ZONE di RELAX ed INCONTRO (vedi pista Cesuola)

Ciclisti sul Ponte del Risorgimento dove è previsto l'ampliamento della carreggiata per la pista ciclabile che deve essere prolungata nei prossimi anni fino a Torre del Moro e Diegaro





Progetto di sviluppo della mobilità sostenibile - 4/6 Le BICICLETTE PUBBLICHE ad uso GRATUITO

Nel novembre 2004 è stato istituito il “servizio di biciclette pubbliche gratuite” con 48 bici in 6 diverse postazioni.

Il servizio è stato ampliato a 72 biciclette in 7 postazioni:

- ▶ 32 bici alla stazione;
- ▶ 8 bici P.le Mattarella;
- ▶ 8 bici P.le Caduti Forze Polizia;
- ▶ 8 bici ex Zuccherificio;
- ▶ 8 bici Piazza Almerici;
- ▶ 8 bici Piazza delle Libertà.

Il servizio, pensato per i pendolari del treno, bus o auto ovvero per lo “SCAMBIO di MOBILITÀ”, ha incontrato un alto gradimento, ed in zona stazione le 32 biciclette disponibili sono interamente utilizzate nei giorni lavorativi.

Il servizio di “noleggio bici” anche con forme di custodia e limitato pagamento, potrà essere organizzato nei “parcheggi di scambio” dove l’utente potrà alternativamente trovare disponibile il bus o una BICI.

Il LOGO del “servizio gratuito biciclette pubbliche”





Progetto di sviluppo della mobilità sostenibile – **5a/6**
La scelta e l’impegno per i PEDONI:
un “**SISTEMA PEDONALE**” utile all’auto

Tavola n.

VII. 2. 1

Il PEDONE è al centro delle **SCELTE** strategiche, di priorità e di investimenti del PRIM, considerato anche l’alto tributo di vittime sulla strada (*vedere schede 43 e 44*).

TUTTI i cittadini sono PEDONI, nessuno escluso anche il più *incallito* automobilista.

Il centro cittadino di Cesena deve essere fortemente riorganizzato e pensato per la “**MOBILITA’ PEDONALE**”, non solo per la **continua sicurezza del PEDONE**, ma anche per favorire un rapporto diverso, più sociale, più pubblico tra le persone e la città.

L’obiettivo è quello di favorire la **SCELTA e il PIACERE di essere un PEDONE**, con persone che lasciano il veicolo utilizzato (*auto, ma anche moto e bus*), e diventano pedoni per il resto della giornata su **percorsi pedonali di grande qualità funzionale, architettonica e sicuri**.

Questo **VALORE PEDONALE** è uno strumento utile anche per **DIFENDERE la città dal degrado, dall’abbandono, dalla “indifferenza e solitudine sociale” dei luoghi (non)abitati**.

Cesena ha già realizzato diversi “**SISTEMI PEDONALI**” tra strade, piazze e slarghi, ma la qualità pedonale è ancora da potenziare e sviluppare.

Nel centro urbano cesenate esistono elevate potenzialità delle strade e degli spazi pubblici che devono essere riqualificati nella pavimentazione, valorizzati negli arredi e limitati all’auto con un uso e sosta compatibile.

L’insieme di questi “**spazi-sistemi pedonali**”, come elencati nella scheda seguente e nella Tavola n. VII.2.1. può fortemente **modificare le abitudini e le pigrizie dei cesenati, nonché l’uso ed il rapporto con i veicoli e con l’intero centro cittadino**.



Progetto di sviluppo della mobilità sostenibile - **5b/6**
RIQUALIFICAZIONE SPAZI SOCIALI
per FAVORIRE la MOBILITÀ PEDONALE e il TPL

Tavola n.
VII. 2. 1

1. Via CESARE BATTISTI (*lavori in corso*)
2. Viale EUROPA-ZONA STAZIONE (*lavori in corso*)
3. Via IX FEBBRAIO e Piazzale CADUTI della POLIZIA
4. P.zza ALMERICI, P.zza BUFALINI e COMPLESSO MALATESTIANO
5. Piazza della LIBERTA' (*concorso di idee concluso*)
6. LUNGO FIUME URBANO (Via IV NOVEMBRE e Via ZUCCHERIFICIO)
7. Via PONTE ABBADESSE “STRADA-PIAZZA (*attuato*)
8. Via MALANOTTE (*CALISESE*)
 - “STRADA-PIAZZA” nel centro di Calise (*lavori in corso e conclusi a breve*)
9. Via EMILIA URBANA
 - “STRADA-PIAZZA” in Viale BOVIO – ex ARRIGONI
 - “STRADA-PIAZZA” a TORRE del MORO
 - “STRADA-PIAZZA” in Viale MATTEOTTI
10. Via PADRE VICINIO da SARSINA
 - “STRADA-PIAZZA” di fronte ai GIARDINI PUBBLICI - Via VERDI
11. Via IV NOVEMBRE
 - “STRADA-PIAZZA” all’intersezione con Via IX FEBBRAIO
12. Via MALANOTTE (*CALISESE*)
 - “STRADA-PIAZZA”
13. Via CERVESE URBANA
 - “STRADA-PIAZZA” a S. EGIDIO (*zona Chiesa*) e presso Via LEGNAGO
14. Via CESENATICO
 - “STRADA-PIAZZA” a PONTE PIETRA



COMUNE DI CESENA

Assessorato Mobilità
COMUNE DI CESENA
Settore Infrastrutture e Mobilità
Servizio Mobilità

**PIANO REGOLATORE INTEGRATO
della MOBILITA' (PRIM)
del Comune di Cesena 2007-2015**

**D- Area MOBILITA' SOSTENIBILE
AMBIENTE e SALUTE**

Piano di Settore
**VII-SVILUPPO della MOBILITA'
SOSTENIBILE
2005-2015**

VII.1-Piano Particolareggiato
**LA RETE dei Percorsi PEDONALI
2005-2015**

Oggetto tavola n° VII.2.1 Scala 1/25000

**PERCORSI PEDONALI e SPAZI URBANI
RIQUALIFICATI**

Data: Maggio 2007 Approvazione: //

Responsabile del Piano
Arch. Gabriele BIGNARDI

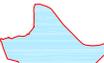
Gruppo interdisciplinare:
- Settore Programmazione Urbanistica
- Settore Polizia Municipale
- Settore LI.PP.
- Settore Tutela Ambiente e Territorio
- ATC
- Assi

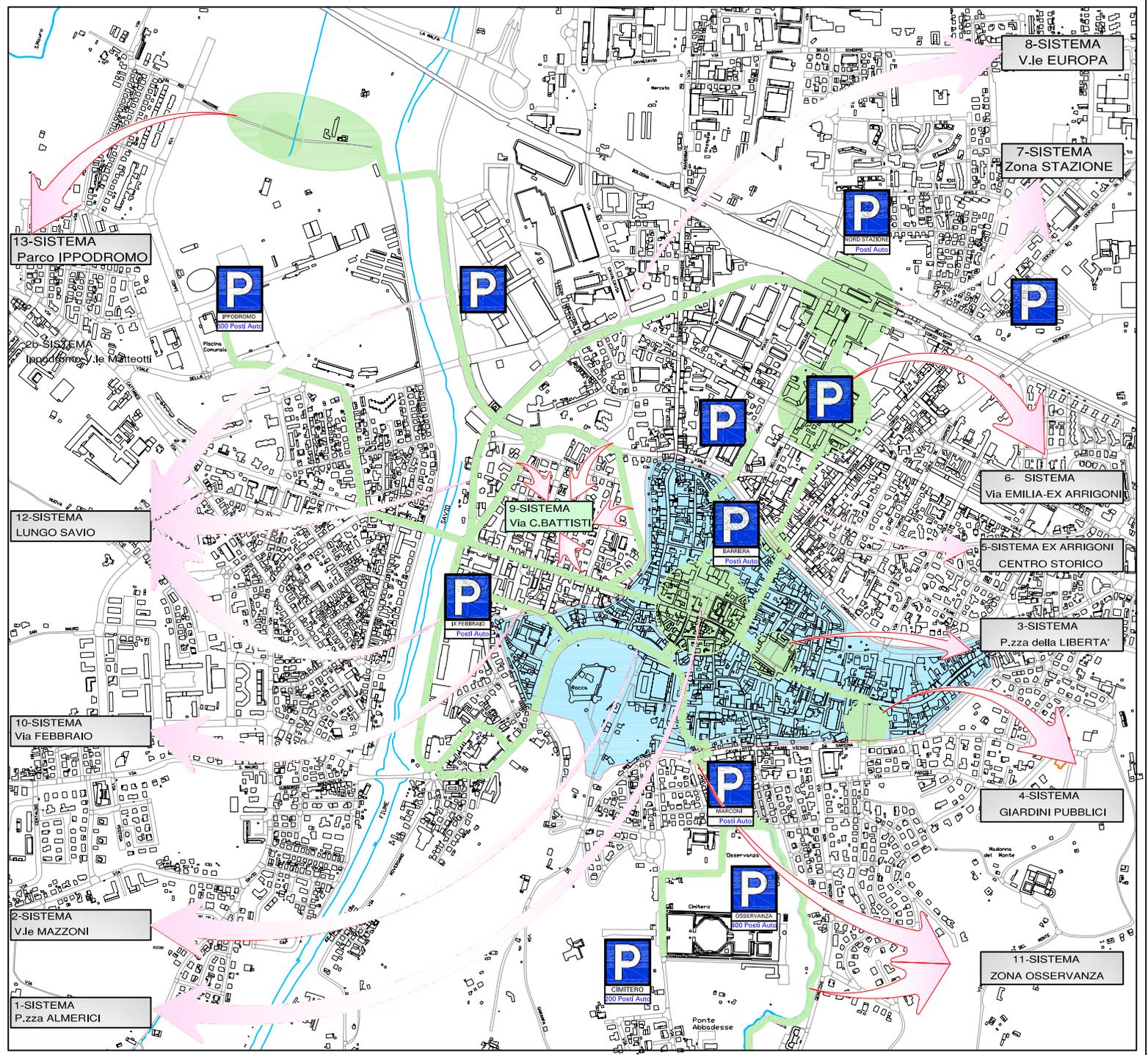
Collaboratori:
Geom. Giorgio LIZZI
Geom. Maurizio DE PAOLA
Geom. Maria GIORDANI
Ing. Marco BIGNARDI

Disegnato Settore Infrastrutture e Mobilità
Ing. Massimo BIGNARDI

Prodotto da:
Studio di Architettura e Urbanistica
S.p.A. - Via S. Maria della Libertà, 10/A
43024 Cesena (FC) - Tel. 0546/270001
Fax 0546/270002
E-mail: studiourbanistica@studioab.it

LEGENDA

-  **PERCORSI PEDONALI
AD ALTO VALORE URBANO - ARCHITETTONICO**
-  **SISTEMA SPAZI URBANI**
-  **CENTRO STORICO**
-  **PARCHeggi SCAMBIO
AUTO-BUS-BICI-PEDONE**





Progetto di sviluppo della mobilità sostenibile – 6/6 Una CITTA' MENO RUMOROSA

Nel paragrafo “Ricerca & Dati” alla scheda n. 51, sono stati evidenziati i livelli di rumore presenti nelle aree urbane con i principali flussi di traffico da cui dipende in modo consistente lo stesso rumore.

Tutti gli interventi elencati nel Capitolo del “Progetto del PRIM”, ed in particolare, nel presente paragrafo sulla “Mobilità Sostenibile & Ambiente”, sono finalizzati anche a **ridurre il livello di rumore nelle zone residenziali e nei “siti sensibili” (OSPEDALI e SCUOLE)**.

La scelta del **COME e DOVE muoversi**, quindi, non è solo condizionata dalla “egocentrica” esigenza di circolare, ma anche altri primari fattori come appunto il rumore ovvero il benessere e il “non stress” per il “giusto silenzio”.

Infatti, studi effettuati in altre città hanno evidenziato plausibile individuare come soglia oltre la quale scatta l’insofferenza e teorici problemi per la salute quella di 63dB(A) di giorno e 57 dB(A) di notte.

Le valutazioni sul rumore e sulla possibile efficacia degli interventi di tutela delle zone residenziali e sensibili con opere di “moderazione del traffico” come indicate nel PRIM ovvero di eventuali altre forme e modalità di intervento, saranno proposte dal “**PIANO di RISANAMENTO ACUSTICO**” che il Comune di Cesena prevede di terminare, nella fase progettuale, entro il 2008 (a cura del Settore Ambiente).



RIASSUNTO del “PRIM” & DOPO il “PRIM” - 1/3

Il “PRIM - Piano Regolatore Integrato della Mobilità” così come esposto nelle precedenti 112 schede ed in oltre 30 tavole, è lo strumento di indirizzo politico, tecnico, amministrativo che ha indicato:

- lo STATO ATTUALE della MOBILITA' a CESENA;
- le REALI PROBLEMATICHE e le QUALITA' della MOBILITA' cesenate;
- gli OBIETTIVI QUANTITATIVI per una NUOVA MOBILITA' SOSTENIBILE;
- le SCELTE per la MOBILITA' “DOPO SECANTE”;
- le SCELTE per DIMINUIRE i FLUSSI di TRAFFICO e l'INQUINAMENTO;
- le NUOVE INFRASTRUTTURE VIARIE;
- le PRIORITA' A FAVORE della SICUREZZA e degli UTENTI DEBOLI;
- le SCELTE GESTIONALI e STRUTTURALI per il SISTEMA della SOSTA;
- i CONTENUTI e le STRUTTURE per la NUOVA RETE del TRASPORTO PUBBLICO 2008-2015;
- le DIMENSIONI e PRIORITA' per la SICUREZZA e SVILUPPO della mobilità CICLABILI;
- le QUALITA' delle STRADE URBANE come SPAZI per MUOVERSI e SOCIALIZZARE.

Nella scheda successiva sono riassunti anche i principali OBIETTIVI e INTERVENTI proposti dal PRIM per il loro raggiungimento, mentre nell'ultima scheda sono elencate le principali PRIORITA' delle OPERE ed i TEMPI stimati di realizzazione.

Tecnicamente ed operativamente **il PRIM si attua con specifici e dettagliati “Piani di SETTORE” e “Piani PARTICOLAREGGIATI”, che concretizzeranno, con progetti esecutivi, gli indirizzi, gli obiettivi e le proposte della presente pianificazione generale (vedere anche scheda 17).**



Riassunto del “PRIM” – 2/3 principali **OBIETTIVI** & **SCELTE** strategiche

OBIETTIVI	SCELTE e INTERVENTI
1. DIMINUIRE incidenti, FERITI e MORTI	1./2./8 NUOVA ORGANIZZAZIONE delle strade esistenti con SPAZI per PEDONI e CICLISTI
2. PRIORITA' alla SICUREZZA e MOBILITA' degli UTENTI DEBOLI	1./2. INVESTIMENTI COSTANTI per la SICUREZZA 1./2. EDUCARE e PREVENIRE 1./2. CONTROLLI sistematici delle FORZE dell'ORDINE
3. RIDURRE l'INQUINAMENTO da TRAFFICO	3./6. TRAFFICO ATTRAVERSAMENTO ESTERNO ai CENTRI ABITATI 3./6. LIMITI ai VEICOLI NON EURO
4. POLITICA NAZIONALE della MOBILITA'	4. IMPEGNI nelle ISTITUZIONI: Governo, Regione e Provincia
5. “TUTTI” per la SICUREZZA STRADALE e la MOBILITA' LUNGIMIRANTE e COSTANTE	5. CONDIVIDERE PROGETTI ed INTERVENTI con CITTADINI ed ISTITUZIONI 6./12. CAMPAGNE INFORMATIVE
6. RIDURRE i FLUSSI di TRAFFICO sulle STRADE RESIDENZIALI	6./10./11. ZONE 30 nei quartieri e TUTELA delle ZONE SCOLASTICHE
7. DIMINUIRE la MOBILITA' PRIVATA	7.8. INCENTIVI NAZIONALI per la MOBILITA' SOSTENIBILE
8. INVESTIRE per la MOBILITA' SOSTENIBILE	7. PRIORITA' alle PISTE CICLABILI CENTRO-PRIMA PERIFERIA; NUOVA RETE TPL con CORSIE BUS
9. “SOCIALIZZARE” la STRADA URBANA	9. “STRADE-PIAZZE” nei “LUOGHI STORICI dei CENTRI ABITATI TRAFFICO di ATTRAVERSAMENTO ESTERNO ai CENTRI ABITATI
10. UNA CITTA' BELLA e SANA	11./10. STRADE con MARCIPAI , PISTE CICLABILI , ALBERATURE , PIAZZETTE
11. INFORMARE ed EDUCARE	da 1 a 11 COLLABORARE con SCUOLE, ASSOCIAZIONI e UTENTI PROMUOVERE CAMPAGNE INFORMATIVE



Riassunto del “PRIM” – **3/3**
principali **INTERVENTI & TEMPI** stimati di realizzazione

PROGETTI & INTERVENTI:	TEMPI stimati:
1. PIANO CIRCOLAZIONE DOPO SECANTE	1. ESTATE 2007
2. COMPLETAMENTO SECANTE	2. AUTUNNO 2007
3. ATTUAZIONE CIRCOLAZIONE DOPO SECANTE	3. AUTUNNO 2007 (con apertura Secante) e FASI SUCCESSIVE con costante MONITORAGGIO dell'evoluzione dei flussi di traffico
4. BRETELLA-GRONDA: minor traffico Via Cervese	4. 2009-2010: prima fase della “Bretella-Gronda” con investimento Comune, Provincia e Regione
5. SICUREZZA QUARTIERI	5. COSTANTI FINANZIAMENTI e OPERE ogni anno
5. AMPLIAMENTO SOSTA a PAGAMENTO	5. 2007 e 2008: con la progressiva ristrutturazione delle strade e degli isolati: es. Viale Europa.
6. PARCHEGGI di SCAMBIO	6. GIA' COMPLETATI, ma efficaci sulla mobilità solo dopo il completamento della sosta a pagamento.
7. Parcheggi NORD STAZIONE e OSSERVANZA	7. AUTUNNO 2008 – PRIMAVERA 2009
8. NUOVA RETE del TPL	8. AUTUNNO 2008
9. CORSIE BUS	9. AUTUNNO 2008 – PRIMAVERA 2009
10. PISTE CICLABILI	10.A MARTORANO – RONTA 2008
	10.B Via EMILIA fino a CASE CASTAGNOLI: 2009/2010
	10.C Via SAVIO-NUOVO CIMITERO TIPANO: 2009
	10.D Via DISMANO completamento: 2009-2010
	10.E V.le Matteotti Torre del Moro-Diegaro: 2008-10-12



FINE & ... CONTINUA

P.R.I.M. – “Piano Regolatore Integrato della Mobilità” del Comune di Cesena

Responsabile e progettista

- Arch. Gastone Baronio

Dirigente Settore Infrastrutture e Mobilità

- Ing. Natalino Borghetti

Collaboratori Servizio Mobilità

- Geom. Giorgio Legni
- Geom. Maurizio De Paola
- Geom. Morris Gentili
- Rag. Marzia Bertozzi

Gruppo intersettoriale

- Settore Programmazione Urbanistica
- Settore Polizia Municipale
- Settore LL. PP.
- Settore Tutela Ambiente e Territorio
- Settore Sistemi Informativi-SIT
- Provincia di Forlì-Cesena
- ARPA
- ATR
- AUSL
- Polizia Stradale
- Carabinieri

Luglio 2007

Sindaco

- Arch. Giordano Conti

Assessore Infrastrutture e Mobilità

- Marino Montesi

Servizio Mobilità – Comune di Cesena
Piazza del Popolo 10, 47023 CESENA (FC)

Telefono 0547- 356 451 * Fax 0547-356 396 * e-mail mobilita@comune.cesena.fc.it

25.09.2005 17:37