



Comune di Cesena



QUALITÀ IN MOVIMENTO

CESENA



MUOVERSI MEGLIO PER VIVERE MEGLIO

parco osservanza
1 Km

dal 25 marzo

interviste

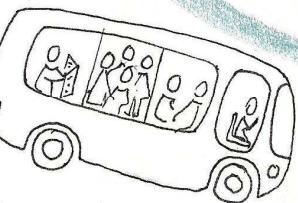
presentazione esiti
10 maggio

1 Km
zuccherificio

approfondimento
21 aprile

open space
16 e 17 aprile

1 Km
stadio



1 Km
stazione

piazza del popolo

incontri
9 aprile

percorso partecipato per l'ultimo km



Il progetto partecipato: cosa ci siamo detti

L'esito del confronto e l'insieme delle proposte raccolte durante il progetto partecipato su "La mobilità nell'ultimo chilometro" è consultabile sul sito web del Comune "Cesenadialoga" (www.cesenadialoga.it).

Nel report dell'Open Space del 16 e 17 aprile sono riportate tutte le proposte e le priorità d'intervento emerse dalla discussione tra i partecipanti.

Nel resoconto della riunione di approfondimento del 21 aprile viene riportata una prima lettura partecipata dei risultati dell'Open Space arricchita dai contributi dei singoli partecipanti raccolti via posta elettronica durante il progetto.

Sullo stesso sito si può consultare la corposa rassegna stampa raccolta dal 31 marzo ad oggi ed il documento predisposto dal Comune in preparazione del percorso partecipato.

L'INDICE dei documenti sul sito "cesenadialoga":

- 1 - Report open space del 16 e 17 aprile 2010
- 2 - Report dell'approfondimento del 21 aprile 2010
- 3 - Confronto tra le problematiche e proposte dell'open space e le azioni dell'Amministrazione Comunale
- 4 - Rassegna stampa sul progetto partecipato dal 31 marzo
- 5 - Le proposte dell'Amministrazione presentate il 10 maggio 2010.



L'IDEA di CITTA' che CONDIVIDIAMO



Le proposte contenute in questo documento arrivano a conclusione dell'esperienza di partecipazione attuata per definire la mobilità dell'ultimo chilometro di avvicinamento al centro.

Un'esperienza innovativa nel metodo, che si è rivelata molto positiva e coinvolgente: molte le realtà imprenditoriali, associative, sociali e, soprattutto, molti i cittadini che hanno partecipato al momento dell'open space esprimendo il proprio punto di vista, le proprie idee su come organizzare la circolazione nella parte più centrale (e trafficata) di Cesena.

Questo ci ha permesso – in qualche modo sorprendendoci - di scoprire una forte identità di vedute fra gli obiettivi dell'Amministrazione e le aspirazioni di chi in città vive, lavora, si muove.

Dal confronto, infatti, è emersa con chiarezza la richiesta di una città più bella e che favorisca le relazioni sociali; di uno sviluppo della mobilità pedonale e ciclabile; di un potenziamento del trasporto pubblico, con bus più rapidi e frequenti; di rendere più scorrevole il traffico di accesso al centro, scoraggiando al contempo quello di attraversamento. Queste istanze delineano un'idea ben precisa di città più vivibile, meno attanagliata dal dominio delle auto (pur senza metterne in discussione il loro ruolo importante nella nostra vita quotidiana), vicina al modello delle città europee più avanzate.

Le indicazioni arrivate dai gruppi di lavoro durante il percorso di partecipazione hanno costituito la base per l'elaborazione delle proposte che andiamo a presentare. Anzi, la maggior parte di quelle indicazioni sono diventate impegni di lavoro dell'Amministrazione, nella consapevolezza che, al termine del percorso, era nostro compito prendere decisioni, e che nel farlo possiamo contare su una larga condivisione dei medesimi obiettivi.

Il lavoro non si esaurisce certo oggi, ma continuerà con un costante monitoraggio delle iniziative presentate. Andremo avanti in questa direzione, continuando a dialogare in modo costruttivo, così come abbiamo fatto finora, grazie ai cittadini che hanno lavorato con noi.

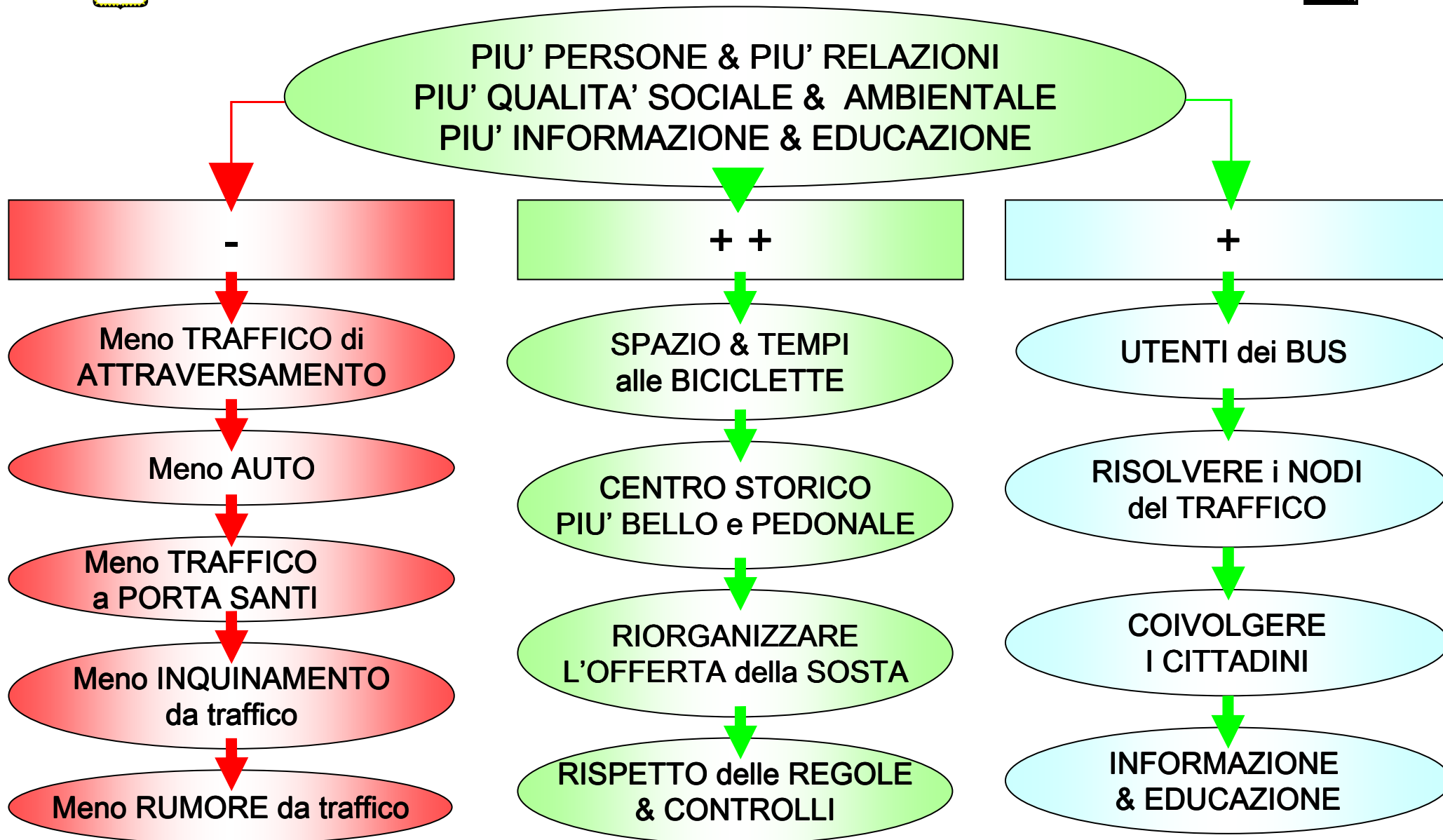
Grazie a tutti.

Cesena 10 maggio 2010

Paolo Lucchi
Sindaco di Cesena



Le PRIORITA' INDICATE nell'OPEN SPACE





L'IDEA di CITTA' che CONDIVIDIAMO

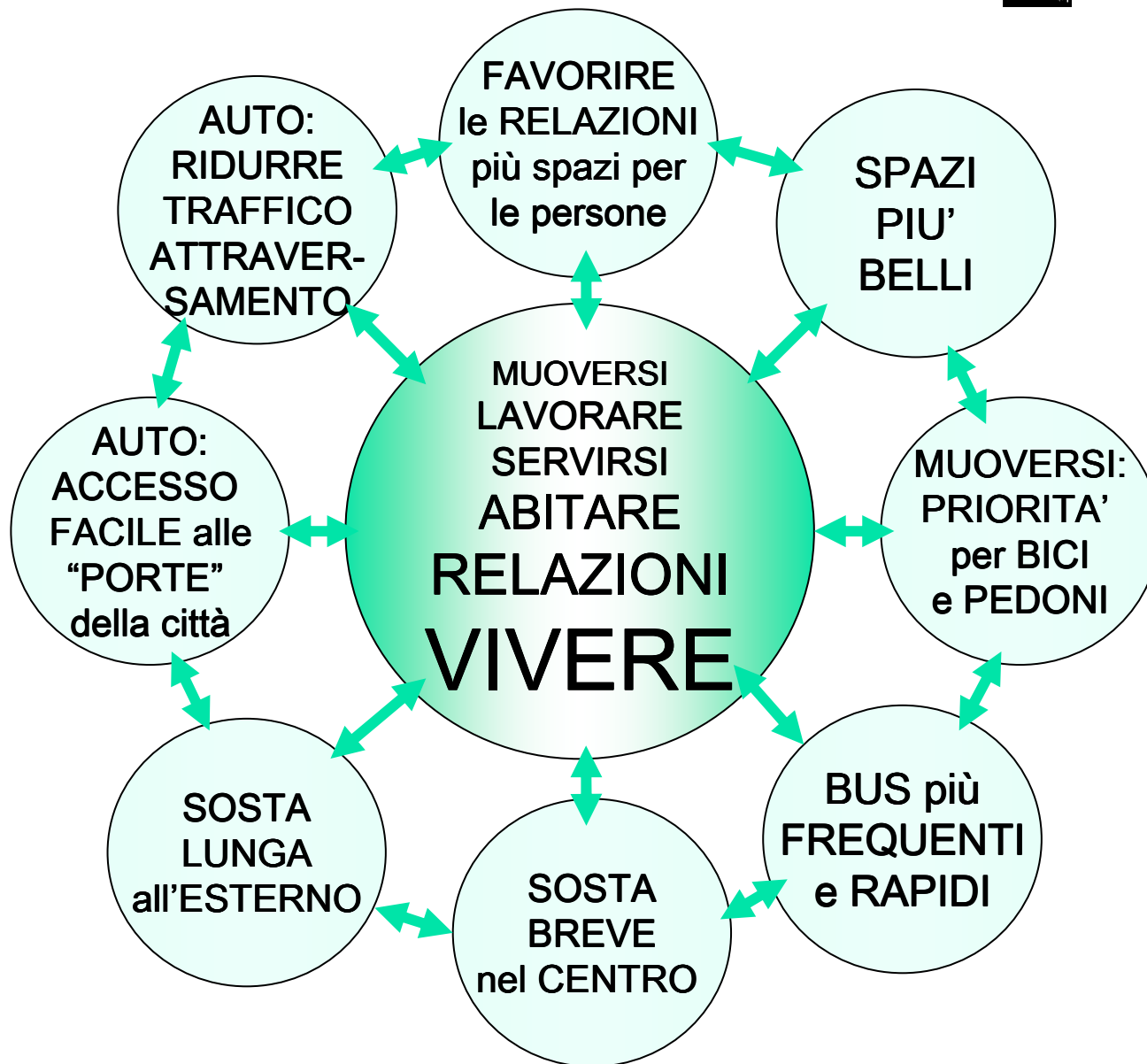


Cesena 2014 (fine del mandato)

Una città dove la gente si muove soprattutto a piedi ed in bicicletta, lasciando la macchina fuori dall'ultimo chilometro. Nella quale gente cammina, va in bici ed usa i mezzi pubblici con piacere, senza per questo rinunciare ad usare la macchina per andare in centro quando veramente serve.

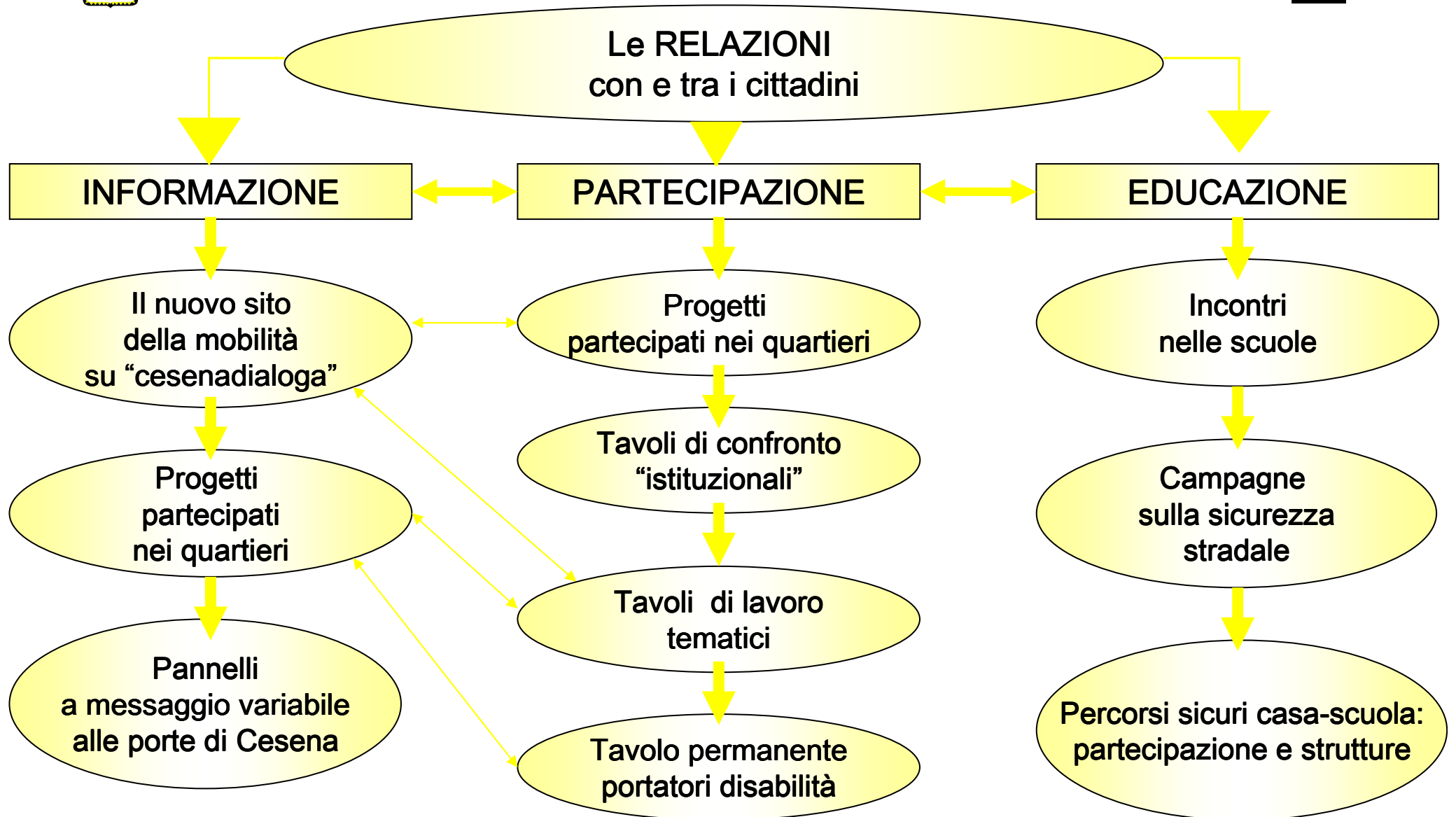
Un centro storico bello ed animato, ricco di negozi, con piazze in cui la gente si incontra e passa il tempo libero, i bambini giocano aspettando il papà o la mamma.

Una città con poco inquinamento, grazie anche al comportamento della gente che da un lato rispetta di più le regole, dall'altro partecipa attivamente a identificare le soluzioni ai problemi del traffico che via via sorgono ed è complessivamente più informata sui problemi della mobilità in città.





La richiesta di INFORMAZIONE, PARTECIPAZIONE & EDUCAZIONE





Gli interventi in programma e da programmare



Nell'open space l'INFORMAZIONE e la PARTECIPAZIONE sono state l'apprezzamento e allo stesso tempo la domanda di ogni cittadino e "portatore di interessi". L'Amministrazione lo promuove e valorizza in diverse forme e modalità.

I PROGETTI PARTECIPATI nei QUARTERI

In corso di confronto e realizzazione nell'estate 2010:

- ▶ zona STADIO
- ▶ zona SANT'EGIDIO

Da programmare 2011:

- ▶ zona OLTRESAVIO
- ▶ zona OSPEDALE
- ▶ zona SAN CARLO

"Cesenadialoga" informazione partecipazione

Lo spazio virtuale di internet diventerà sempre più il LUOGO dell'INFORMAZIONE e della COMUNICAZIONE diffusa.

Una informazione in TEMPO REALE sulla mobilità quotidiana potrà aiutare gli utenti a scelte più utili e funzionali.

Il Comune sta lavorando ad un nuovo sito sulla MOBILITA' che sarà operativo entro l'estate con le più ampie informazioni e uno spazio per la partecipazione.

II RAPPORTO con le SCUOLE

E' stata effettuata un'indagine conoscitiva nelle scuole dell'infanzia, elementari e medie dell'Oltresavio: **1500 questionari compilati da studenti, genitori ed insegnanti.**

Dai questionari è emersa in modo prevalente la maggiore domanda di sicurezza per la mobilità pedonale e ciclabile.

Il primo progetto partecipato ha interessato la scuola di VILLARCO (vedere anche la pagina 14 sulla mobilità ciclabile) dove sono state condivise le soluzioni di PISTE CICLABILI e ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI in:

- Via SAVIO
- Via San MAURO
- Via EMILIA URBANA dell'Oltresavio.

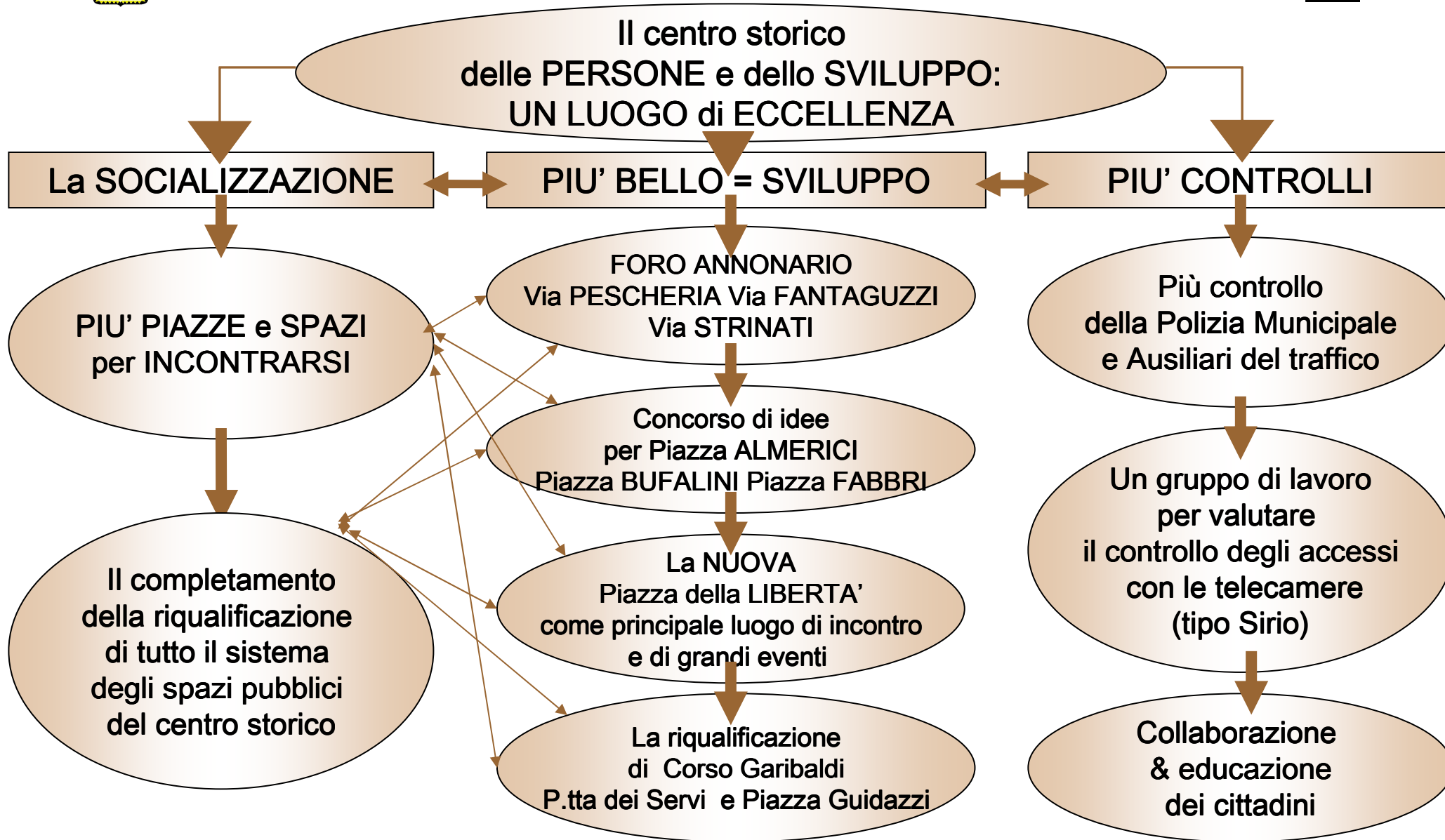
CAMPAGNE SULLA SICUREZZA STRADALE

Da maggio a dicembre 2010, con quattro manifesti realizzati dagli studenti dell'Iris Versari





La richiesta di un CENTRO STORICO PIU' BELLO & VIVO





Gli interventi in programma e da programmare



Nell'open space c'è stata un'ampia e trasversale richiesta per una diffusa qualità degli spazi pubblici come spazi di incontro, socializzazione, qualità ambientale, ma anche principale motore di sviluppo economico per il centro cittadino.

Tabella dei TEMPI e dei COSTI

Foro Annonario:

- Inizio lavori 2011
- Spesa 500.000 euro
a carico del Comune

Vie Pescheria, Fantaguzzi, Strinati

- A bilancio entro la legislatura
- Spesa 1.500.000 euro

Piazze Almerici, Bufalini, Fabbri

- Concorso di idee nel 2010
- Spesa di 2.500.000 euro
a bilancio 2012

Piazza della Libertà

Corso Garibaldi, P.tta dei Servi, Piazza Guidazzi

- Spesa di 3.150.000 euro
a bilancio 2012

Controllo ZTL con telecamere

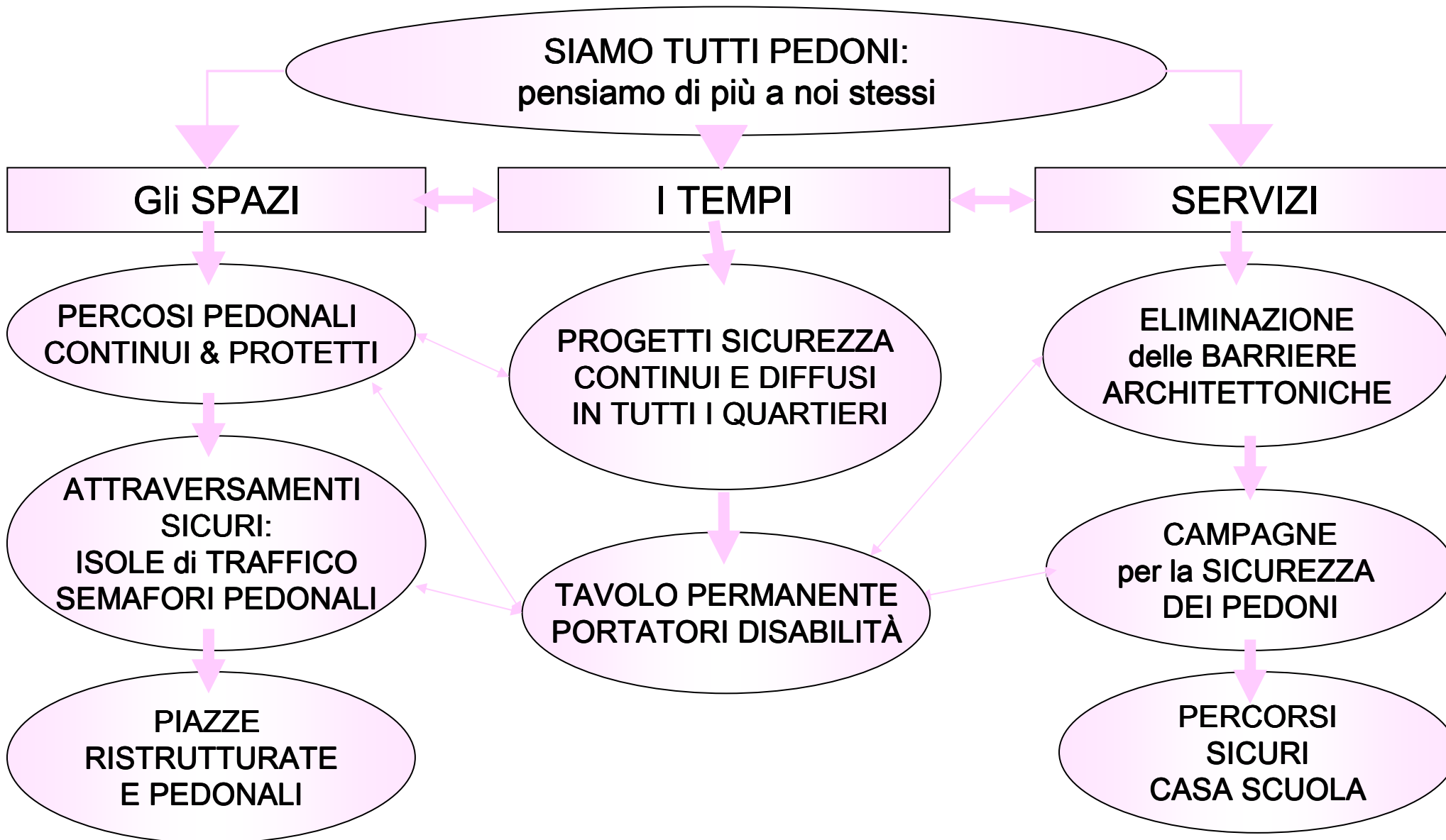
- Studio di fattibilità entro 2010.

Il nuovo Foro Annonario





La richiesta di SICUREZZA per i PEDONI





Gli interventi in programma e da programmare



La qualità e la sicurezza stradale dei pedoni e degli "utenti deboli" e forse la volontà più condivisa dell'open space. L'impegno in questo settore deve essere prioritario con interventi diffusi e puntuali fino ad interessare tutte le strade.

I PROGETTI SICUREZZA nei QUARTERI

Nei progetti per la sicurezza stradale nei quartieri, si interviene innanzi tutto per dare **CONTINUITA'** ai **PERCORSI PEDONALI** dove ogni cittadino possa uscire di casa e raggiungere qualsiasi meta camminando sempre su un percorso pedonale o su un marciapiede.

E' un lavoro particolarmente impegnativo perché nel 1991 è stato rilevato che l'88% delle strade era privo di marciapiedi o percorsi pedonali.

L'obiettivo è di completare la ristrutturazione di tutti i quartieri all'interno del centro abitato di Cesena entro il 2015 (area che interessa all'incirca 60.000 abitanti).

Altri interventi sono stati eseguiti anche nelle frazioni (Borello, San Carlo, San Vittore, Macerone, Ponte Pietra, San Giorgio, ecc.), dove proseguirà annualmente la realizzazione di nuovi marciapiedi e percorsi pedonali protetti.



CAMPAGNE sulla SICUREZZA STRADALE

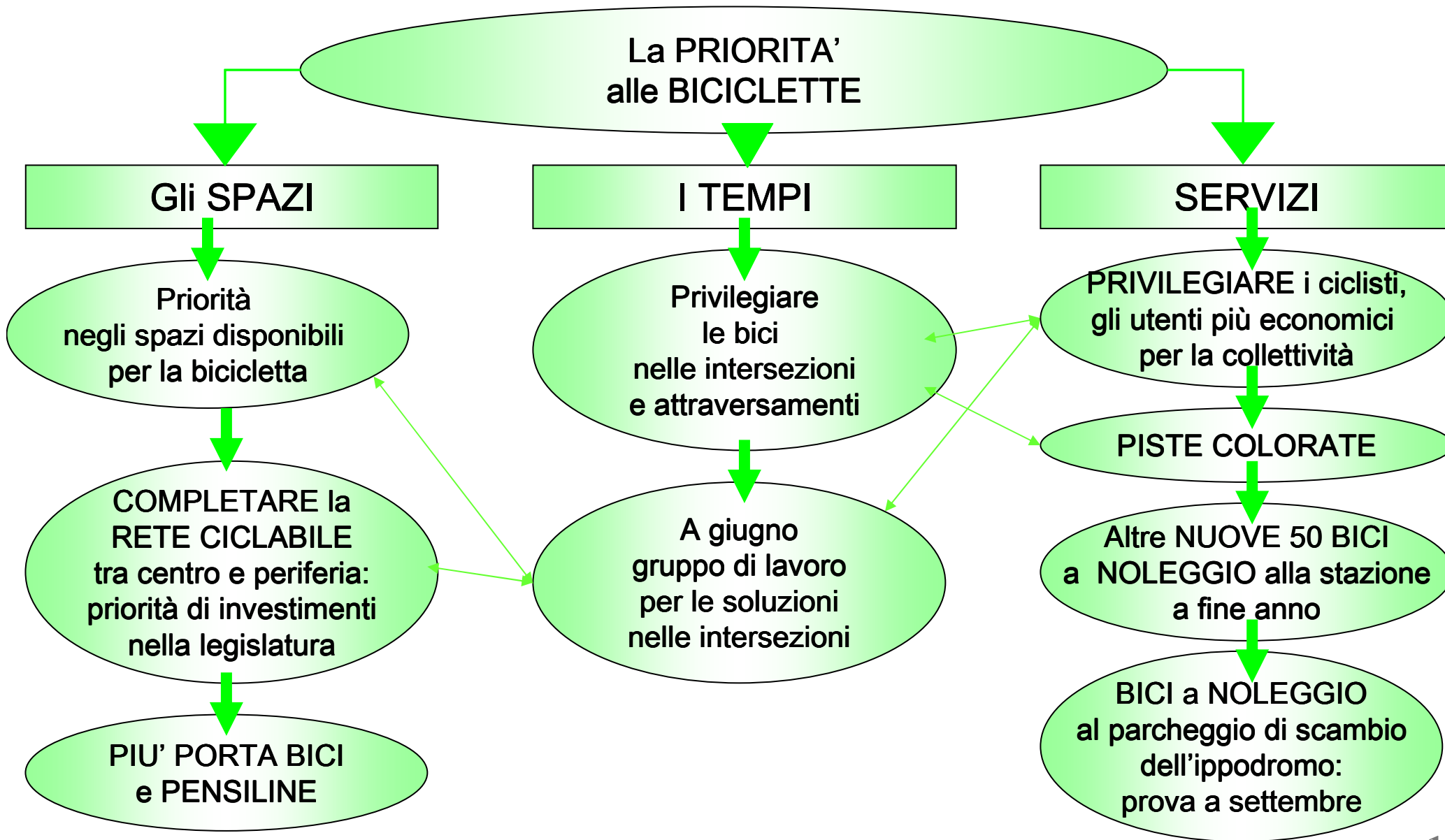
Da diversi anni l'Amministrazione è impegnata in iniziative nazionali o nel promuove in proprio le campagne sulla sicurezza stradale.

In particolare nel 2010 abbiamo aderito alla campagna nazionale "SIAMO TUTTI PEDONI", e abbiamo promosso l'iniziativa con gli studenti dell'Iris Versari dove sono stati selezionati e diffusi in tutti i Comuni della Provincia due manifesti per la sicurezza dei pedoni.





La richiesta di ACCESSIBILITA' alle BICICLETTE





Gli interventi in programma e da programmare



Tabella dei TEMPI e dei COSTI per la MOBILITA' CICLABILE

Via Savio:

- Inizio lavori 2011
- Spesa 850.000 euro di cui 50.000 euro finanziati dalla Regione E.R.

Via Emilia urbana

- Concorso di idee 2010
- A bilancio 2011, 1° lotto 1.000.000 euro

Via Dismano – Via Ravennate

- Inizio lavori 2011
- Spesa 700.000 euro

Via Emilia a Calisese

- Verifica fattibilità pista ciclabile ambientale sul Pisciatello entro 2010

Cesuola: 2° lotto

- 750.000 euro a bilancio nel triennio

Sicurezza intersezioni ciclabili e manutenzioni piste ciclabili

- Gruppo di lavoro e prime opere entro 2010
- Spesa 200.000 euro

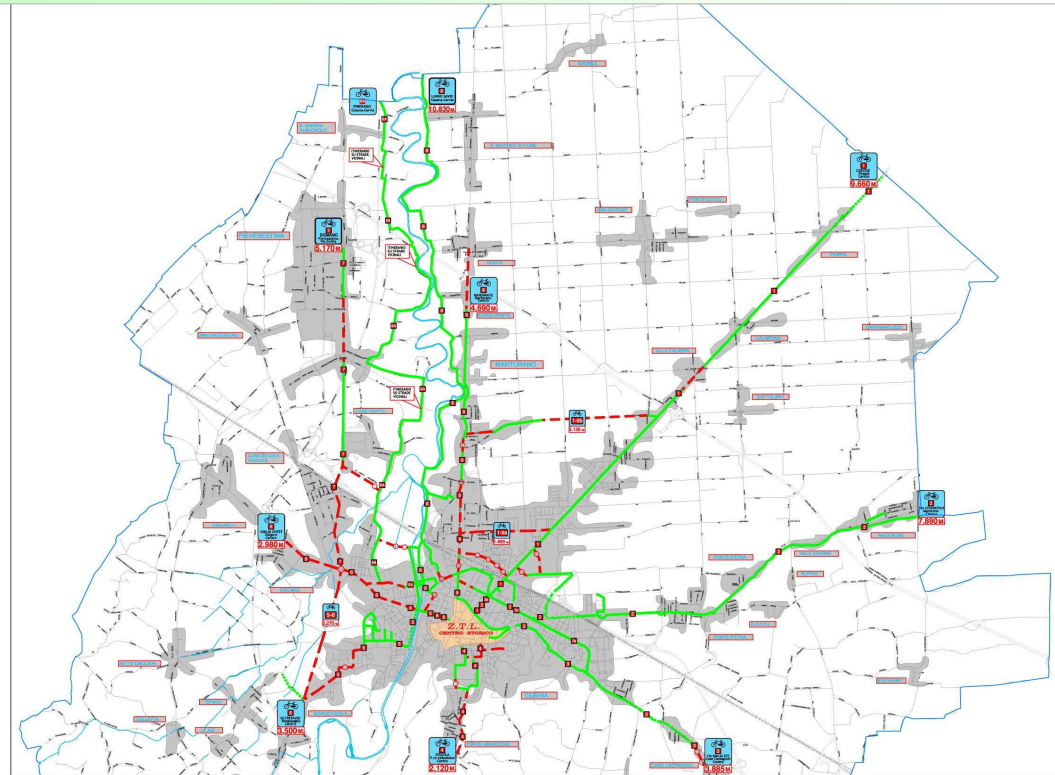
Bici a noleggio:

- Nuove 50 bici alla stazione entro 2010
- Spesa 110.000 euro interamente finanziati dalla Regione.

La rete ciclabile PRINCIPALE prevista dal PRIM

Nell'open space è stata particolarmente elevata la domanda di una maggiore accessibilità e sicurezza per la mobilità dei ciclisti e dei percorsi sicuri casa-scuola. L'investimento nelle **PISTE CICLABILI** è il primo impegno finanziario e strutturale dell'Amministrazione.

Come indicato in tutte le direttive europee e del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recentemente nelle "Linee d'azioni del PROGETTO TANDEM" del febbraio 2010), **Cesena vuole raggiungere l'uso della bicicletta pari al 30% degli utenti che circolano nel centro cittadino (tra la prima periferia e il centro, in un raggio di 3-4 km).**





Gli interventi in programma e da programmare



Il servizio di noleggio bici è già attivo dal novembre 2004 con 72 biciclette distribuite in 5 diversi punti della città ed in particolare alla stazione ferroviaria e dei bus.

Il servizio sarà ampliato alla con **50 nuove biciclette** gestite con la "CYTY CARD", la carta che consentirà di utilizzare i vari servizi della mobilità su tutto il territorio regionale.

Il costo della fornitura e dell'attivazione del servizio - per circa 110.000 euro - è a carico della Regione Emilia Romagna che destina finanziamenti anche negli altri capoluoghi di provincia regionali.

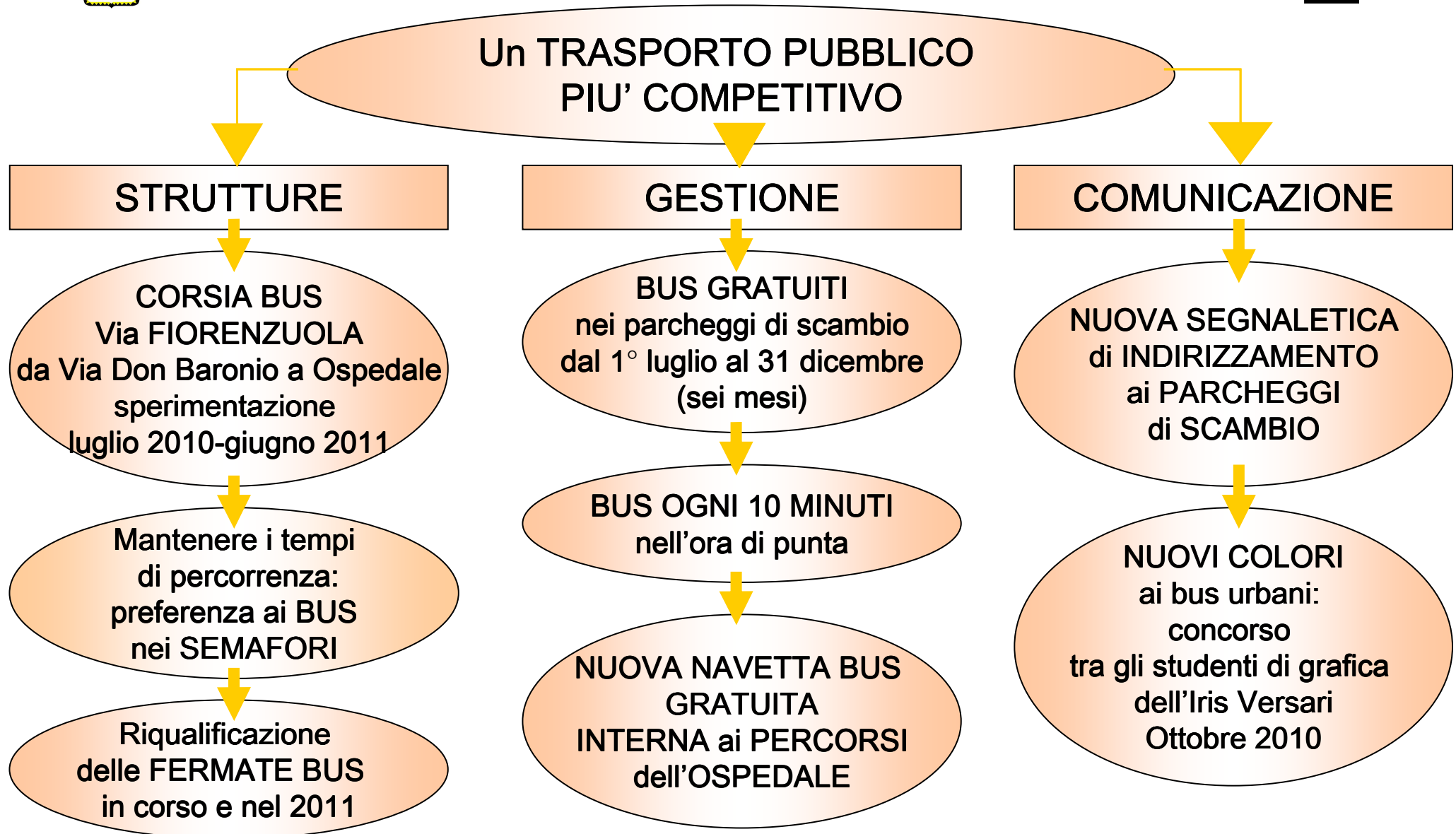
Il complessivo servizio delle biciclette pubbliche disporrà quindi di oltre 120 biciclette e alcune saranno collocate anche nei:

- parcheggio di scambio dell'Ippodromo
- parcheggio di Via IV Novembre
- parcheggio dell'Osservanza.





La richiesta di AUMENTARE l'UTENZA dei BUS





Gli interventi in programma a da programmare



Nell'open space l'attenzione al trasporto pubblico è stata indirizzata nella richiesta di un servizio più rapido, puntuale, con maggiore informazione con corse mirate nella direzione dei principali servizi pubblici.

Tabella dei TEMPI e dei COSTI per la MOBILITA' dei BUS

Corsia BUS in Via Fiorenzuola:

- Attivazione luglio 2010

Preferenza ai bus nei semafori

- Attivazione luglio 2010

Riqualificazione fermate bus

- 1° lotto in corso di attuazione
- 2° lotto con inizio lavori 2011
- Spesa 800.000 euro
di cui 400.000 a carico regione E.R.

Bus gratuiti dai parcheggi di scambio

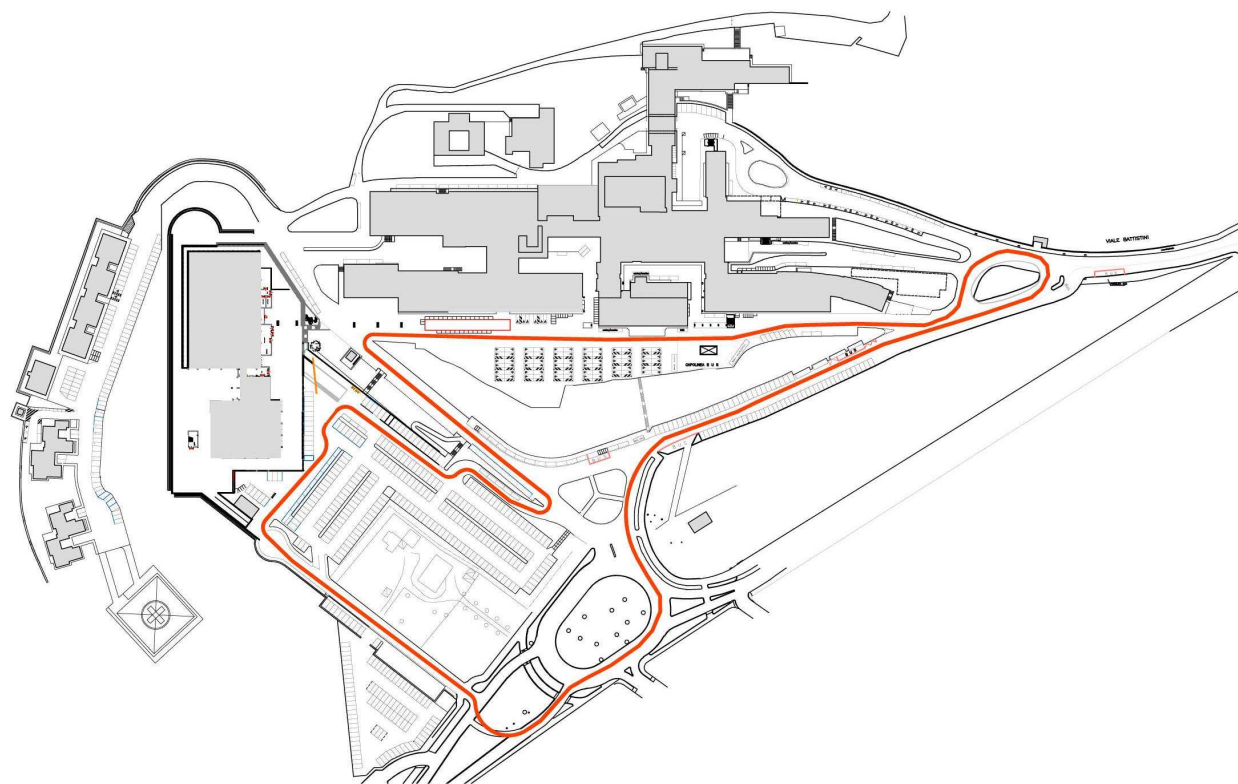
- Attivazione da luglio fino a dicembre 2010 (sei mesi)

Navetta bus all'ospedale

- Attivazione luglio 2010
- Spesa 150.000 euro/anno

Nuova segnaletica ai parcheggi di scambio:

- Entro luglio 2010
- Spesa 50.000 euro.



L'ospedale sarà servito con una "navetta interna" che, gratuitamente, potrà trasportare gli utenti tra i diversi ingressi e zone funzionali dell'Ospedale Bufalini.



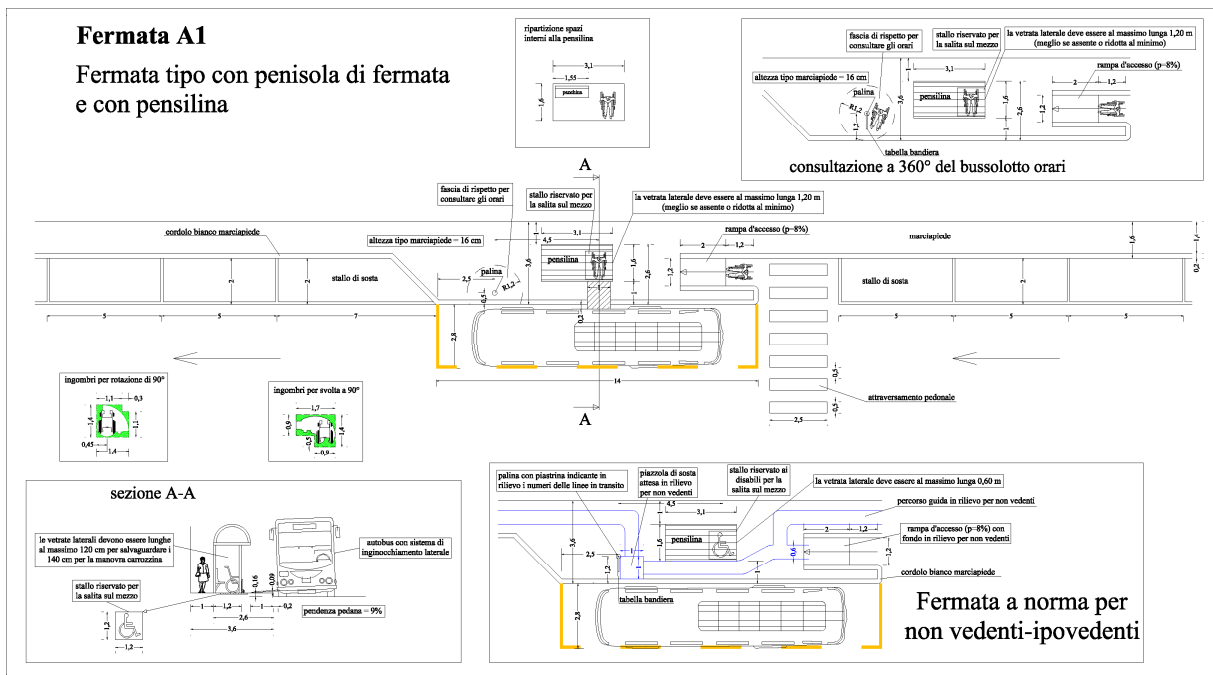
Gli interventi in programma a da programmare



Il progetto e la realizzazione di nuove fermate bus

Dal 2009 l'Amministrazione è impegnata in un'ampia ristrutturazione delle fermate bus, in diversi casi attrezzate con pensilina che, tra l'altro, qualifica anche l'arredo urbano della città. Si stanno realizzando 86 nuove fermate bus per un importo di 700.000 euro.

Inoltre è in corso il progetto di riqualificazione di circa altre 100 fermate bus, sempre per un importo di 800.000 euro di cui 400.000 euro finanziati dalla Regione Emilia Romagna.





La richiesta di una SOSTA DIFFERENZIATA e ORGANIZZATA



La sosta CERTA e VELOCE
per residenti, lavoratori e clienti

SOSTA BREVE

SOSTA BREVE
privilegiata

Più posti auto
a tariffa oraria
nella fascia dei 500 metri
e dei grandi servizi

SOSTA GRATUITA
ore 12,30-14,30
da luglio 2010

Parcheggio CAPS
aperto a luglio

SOSTA LUNGA

1° luglio - 31 dicembre
BUS GRATIS
dai parcheggi di scambio
(sei mesi)

Nuovo parcheggio
Osservanza entro 2012

BOLLINO ROSA
per la sosta di
DONNE INCINTA

Più sosta
per BICI e MOTO

INFORMAZIONE

A settembre
ampia campagna informativa
di sei mesi
sulle possibilità di sosta
a Cesena

Il nuovo sito
sulla mobilità
su "cesenadialoga"



Gli interventi in programma e da programmare



Nell'open space l'organizzazione della sosta ha avuto diverse proposte per consentire il facile parcheggio, ma anche per ridurre la domanda di posti auto nel centro urbano. L'Amministrazione mette in campo una somma di progetti per soddisfare tutte le domande in una città più organizzata, funzionale e ambientale.

La SOSTA GRATUITA dalle ore 12,30 alle 14,30

La sosta a pagamento è uno dei principali strumenti di **GESTIONE della MOBILITA'** nel centro cittadino per favorire l'uso razionale dei parcheggi per le tre principali funzioni: sosta dei residenti, sosta dei pendolari, sosta dei clienti.

Ogni città organizza la sosta a pagamento secondo le proprie dinamiche della mobilità, delle funzioni nel centro cittadino e delle diverse utenze.

A Cesena, nel periodo del "mezzogiorno" dove diminuisce la domanda di "sosta breve" si può sperimentare la sosta gratuita che non dovrebbe determinare un significativo maggior uso dell'auto, ma favorire:

- ▶ **l'uso della città a mezzogiorno**
- ▶ **la sosta dei residenti**
- ▶ **la pausa pranzo nel centro cittadino e per particolari servizi (Comune, palestre, banche ristoranti, ecc.).**

Entro giugno 2010, sarà presentato e discusso il "**NUOVO PIANO GENERALE della SOSTA**" che definirà la nuova organizzazione, regolamentazione e tempi della sosta nel centro cittadino.

QUALITÀ IN MOVIMENTO

C E S E N A



**mobilità
senza stress**

La SOSTA LUNGA nei PARCHEGGI di SCAMBIO

I "PARCHEGGI di SCAMBIO" sono utili e funzionali per la "SOSTA LUNGA":

- ▶ **dei LAVORATORI dell'OSPEDALE e del CENTRO CITTADINO che non usano l'auto durante l'orario di lavoro;**
- ▶ **per il "lungo shopping", manifestazioni, ecc. .**

Per favorire l'uso diffuso dei parcheggi di scambio dal 1° luglio al 31 dicembre 2010 oltre alla gratuità permanente della sosta, sarà **GRATUITO** l'uso dei bus delle linee 4 e 6 per chi sale dai due parcheggi di scambio dell'Ippodromo e del Montefiore.

L'accesso ai due parcheggi di scambio sarà favorito con adeguata segnaletica di indirizzamento.



Gli interventi in programma e da programmare

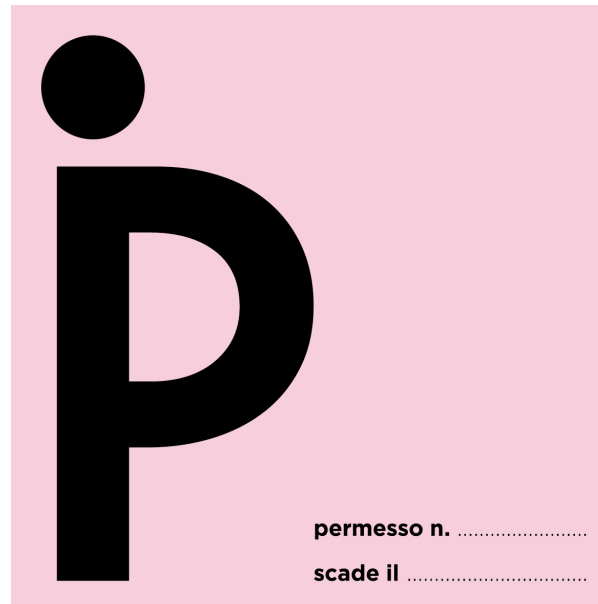


La SOSTA per BICI e MOTO

Nell'open space è stata diffusa e trasversale la domanda di maggiori spazi per la sosta delle BICICLETTE ed in parte anche delle MOTO.

Da alcuni anni l'Amministrazione ha avviato un'ampia diffusione di "PUNTI SOSTA per BICI e MOTO" con la risposta positiva del corretto comportamento degli utenti.

L'intento è quello di dare risposte immediate per NUOVI punti sosta di bici e le moto in tutte quelle aree dove si determina una forte domanda.



FAVORIRE la SOSTA alle DONNE INCINTE

Per favorire la mobilità delle donne in stato di gravidanza che vivono un periodo di difficoltà motoria, si valuterà il rilascio di un contrassegno alle donne incinta residenti nella nostra città che, nel Comune di Cesena, consentirà la sosta in deroga al pagamento, al disco orario.

Il contrassegno sarà distribuito entro il 2010 alle donne incinta che ne faranno richiesta.

Si richiederà agli altri Comuni della Provincia di valutare un uguale provvedimento che possa favorire la mobilità a tutte le donne incinta della nostra Provincia.



Gli interventi in programma e da programmare



Il parco-parcheggio a raso dell'Osservanza

Il progetto che ha incontrato maggiori consensi tra chi è favorevole al nuovo parcheggio è quello **a raso** con un'ampia area a parco (più di 16.000 mq.), mentre è più limitata quella del parcheggio (circa 10.000,00 mq.)

Inoltre all'interno del parcheggio sono previsti oltre 48 alberi a grande chioma.

Il parcheggio e il parco hanno un costo di 3.300.000 di cui 538.547,41 euro finanziati dal Ministero dell'Ambiente.

Il parcheggio sarà realizzato entro il 2012.





La richiesta di RIDURRE il TRAFFICO di ATTRAVERSAMENTO





Gli interventi in programma e da programmare



La riduzione dei flussi di traffico, una maggiore sicurezza e qualità ambientale nella zona di Porta Santi è stato forse la tematica più condivisa nei lavori dell'open space. Con diversi progetti si tenterà di raggiungere questi obiettivi con interventi di gestione della circolazione e di riqualificazione ambientale dello spazio di fronte alla porta est del centro storico.

Tabella dei TEMPI e dei COSTI per la MOBILITA' a PORTA SANTI

Rallentatori di velocità in Via P.V. da Sarsina:

- Opere entro 2010
- Spesa di 45.000 euro

Opere di riqualificazione puntuale

- Opere entro 2010
- Spesa di 50.000 euro

Corsia preferenziali bus in Via Fiorenzuola

- Attivazione luglio 2010

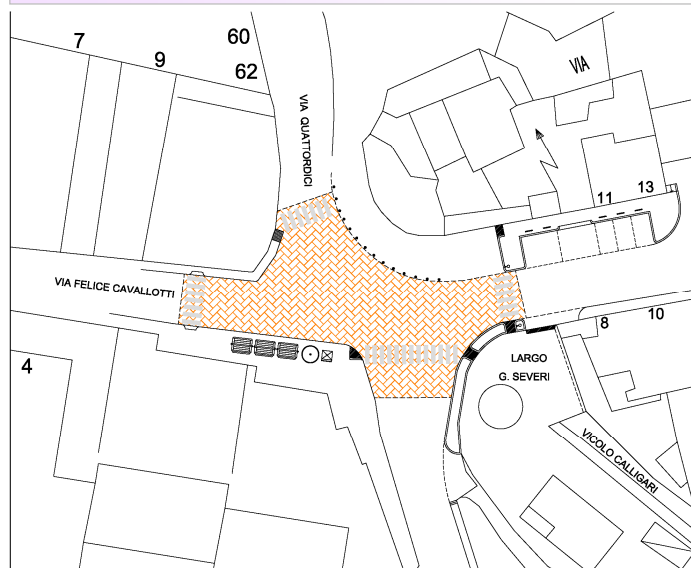
Riduzione transito bus extraurbani sul percorso di Porta Santi

- Attivazione luglio 2010

Segnaletica di indicazione per l'ingresso e l'uscita dai servizi del centro cittadino

- Attivazione luglio 2010
- Spesa 50.000 euro.

Gli interventi puntuali per la sicurezza, le fermate bus, i dissuasori di sosta, la segnaletica



Il progetto sarà elaborato nel corso del 2010. Sono stati già studiati i rallentatori di velocità e la sicurezza pedonale sulla "circonvallazione sud": l'esempio tra Via Cavallotti, Via dell'Osservanza e Via Quattordici.

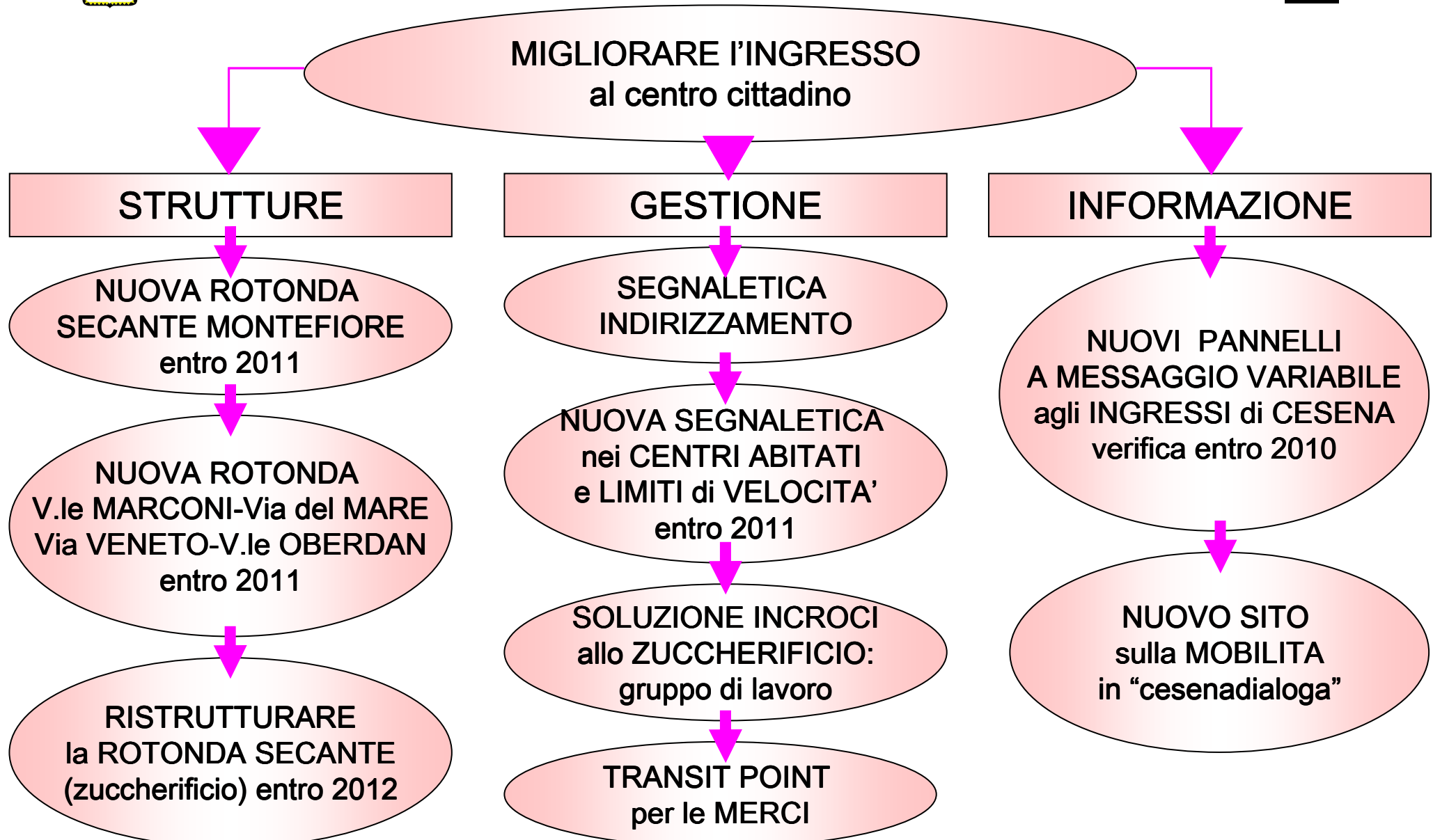
La riqualificazione urbana di Via Subborgo Valzania



Considerato quanto emerso nell'open space, si ritiene necessario realizzare il progetto complessivo di arredo urbano per riqualificare l'immagine e la qualità ambientale di Via Subborgo Valzania



La richiesta di MIGLIORARE l'ACCESSO delle AUTO





Gli interventi in programma e da programmare



L'open space ha condiviso le proposte sul miglioramento dell'accesso delle auto negli ingressi del centro cittadino. Rimane il nodo delle intersezioni semaforiche allo Zuccherificio che richiede un "tavolo di lavoro" specifico.

Tabella dei TEMPI e dei COSTI per la MOBILITA' di ACCESSO al CENTRO URBANO

Nuova Rotonda Montefiore-Secante

- Realizzazione entro 2011
- Spesa a carico del privato

Nuova Rotonda V.le Marconi-Via del Mare

- Realizzazione entro 2011
- Spesa 600.000 euro

Ristrutturazione Rotatoria Secante

- Opere entro la legislatura
- Spesa di 450.000 euro

Soluzione incroci semaforici Zuccherificio

- Gruppo di lavoro entro 2010

Segnaletica di indirizzamento, segnaletica centri abitati e dei limiti di velocità

- Opere entro 2011
- Spesa di 660.000 euro di cui 396.000 finanziati dalla regione

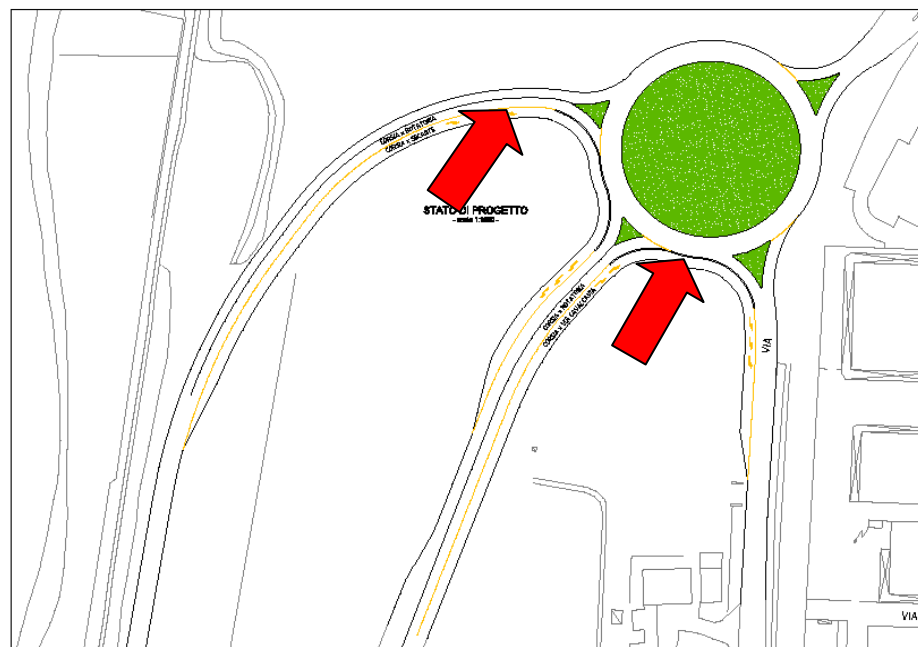
Nuovi pannelli a messaggio variabile agli ingressi di Cesena

- Verifica fattibilità e spesa entro 2010

La RISTRUTTURAZIONE della Rotatoria SECANTE (zona Zuccherificio)

La realizzazione di due corsie nell'uscita dalla secante e nella Via Machiavelli che si immettono nella Rotatoria Secante, consentirà di ridurre di oltre il 60% i tempi di attesa per immettersi nella stessa rotatoria, in particolare per i veicoli in uscita dalla secante.

Questo intervento favorirà l'uso della secante anche per l'ingresso al centro cittadino, contribuendo a ridurre il traffico sulla "storiche" strade di attraversamento della città.





Gli interventi in programma e da programmare

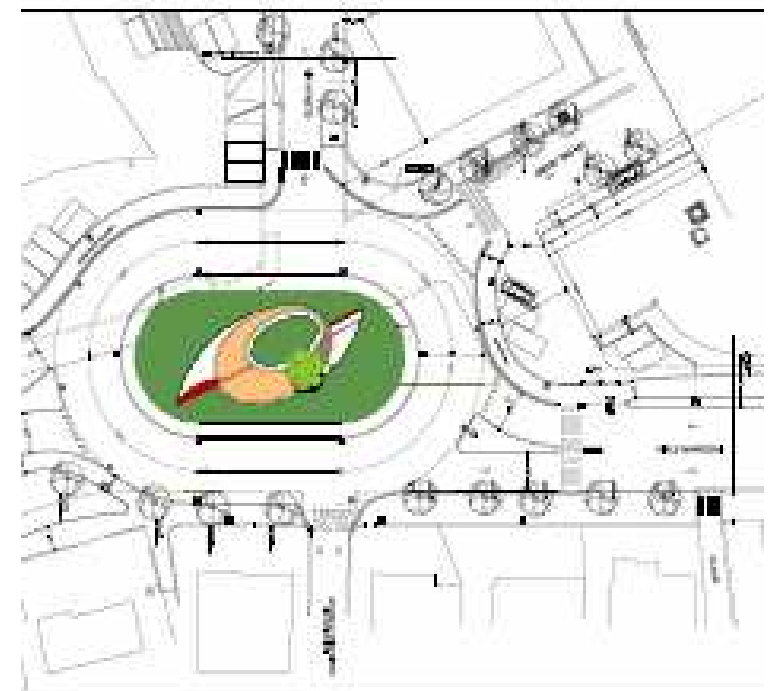


La NUOVA ACCESSIBILITA' SCORREVOLE in ZONA STADIO

Nell'ingresso nord-est al centro cittadino (zona stadio) la **SCORREVOLEZZA** e **SICUREZZA** della circolazione sarà notevolmente aumentata con la realizzazione di **DUE NUOVE ROTATORIE** di cui la prima all'uscita della secante di fronte all'area Montefiore (costo a carico del privato) e la seconda all'intersezione tra Via del mare, Via Veneto, Viale Oberdan e Viale Marconi.

In particolare la prima rotatoria favorirà l'uso della secante anche per l'ingresso al centro cittadino (ora rallentato nelle ore di punta dai tempi dell'intersezione "tradizionale"). La rotatoria consentirà anche un accesso più facile e sicuro all'area Montefiore.

La seconda rotatoria renderà sicura una delle intersezioni con il maggior numero di incidenti oltre a ridurre il traffico estraneo" all'interno del quartiere di Viale Abruzzi.





Gli interventi in programma e da programmare



INGRESSI e USCITE SEMPLICI e IMMEDIATE nella zona nord-est del centro storico.

Nell'area nord-est del centro cittadino (zona Madonna delle Rose), saranno evidenziati DUE INGRESSI e DUE USCITE PRINCIPALI dal centro cittadino:

► INGRESSI:

- Via POLA e Via TRENTO
- Corso CAVOUR

► USCITE:

- Via TURCHI
- Via ANGELI.





FINE & ... CONTINUA



Sui numerosi progetti e obiettivi presentati dall'Amministrazione in questa giornata conclusiva del confronto sulla "mobilità nell'ultimo chilometro", c'è la necessità di un ulteriore approfondimento per alcuni di questi, come segnalato nell'elenco di questo programma, per dare attuazione alle opere più complesse, di maggiore impatto e che in alcuni casi non hanno ancora trovato la soluzione ottimale.

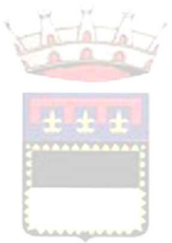
Ringraziamo quanti vorranno partecipare ai nuovi gruppi di lavoro secondo i propri obiettivi ed interessi, e contribuire nuovamente alle soluzioni più efficaci, condivise e lungimiranti.

GRAZIE dell'ATTENZIONE



“La mobilità nell’ultimo chilometro: muoversi meglio per vivere meglio” a cura del Servizio Mobilità del Comune di Cesena

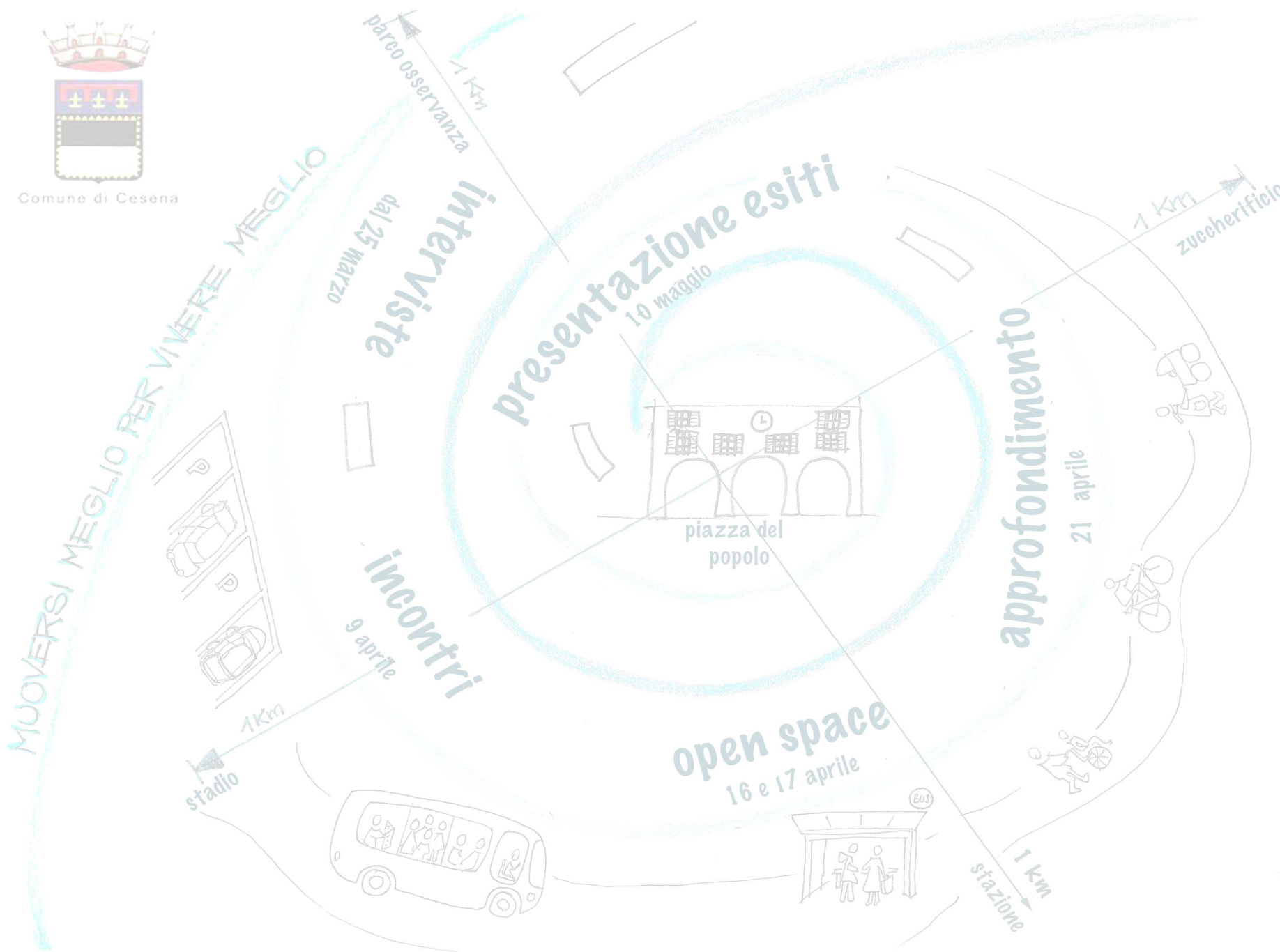
Dirigente:	Ing. Natalino Borghetti
Responsabile organizzazione generale ideazione e progetti “ultimo chilometro”:	Arch. Gastone Baronio
Collaborazione Serv. Mobilità:	Geom. Giorgio Legni Geom. Maurizio De Paola Geom. Morris Gentili
Rilievi e disegni:	Ing. Franco Moretti (collaboratore esterno) Geom. Ones Gianfanti (collaboratore esterno)
Organizzazione “progetto partecipato”	GeniusLoci - facilitation & development Dott. Gerardo de Luzenberger Dott.ssa Sara Seravalle
Sindaco Asses. Infrastrutture e Mobilità	Paolo Lucchi Maura Misericocchi



Comune di Cesena



QUALITÀ IN MOVIMENTO
CESENA



percorso partecipato per l'ultimo km