

# COMUNE DI CESENA

SETTORE PROGRAMMAZIONE URBANISTICA  
*Servizio Insediamenti Produttivi*

SETTORE SVILUPPO PRODUTTIVO E RESIDENZIALE  
*Servizio Aree di Trasformazione*

## PROGRAMMA PLURIENNALE DI ATTUAZIONE 2004 - 2008

Variante - novembre 2005

### 4 - Previsioni Infrastrutturali

# NOTE INTRODUTTIVE

La Tabella è esito di un lavoro di valutazione in seno all'Area Urbanistica e LL.PP..

E' composta da 9 colonne il cui contenuto è di seguito schematizzato: la 2<sup>a</sup> colonna contiene la localizzazione territoriale dell'Area di Trasformazione; la 3<sup>a</sup> c. riporta le opere infrastr. assimilate a OO.UU. Primaria; la 4<sup>a</sup> c. indica le opere infrastr. realizzabili a scomputo degli oneri di Urbanizzazione Secondaria; la 5<sup>a</sup> c. contiene la tempistica di realizzazione delle opere; la 6<sup>a</sup> c. conferma o meno la presenza dell'opera nel Piano Triennale dei LL.PP.; la 7<sup>a</sup> c. riporta la simbologia delle opere infrastr.; la 8<sup>a</sup> c. richiama ai contenuti di dettaglio della Scheda Programmatica; la 9<sup>a</sup> c. contiene delle note sull'Area di Trasformazione.

Per una migliore lettura della Tabella si riportano di seguito le seguenti puntualizzazioni.

Le opere infrastrutturali interne alle Aree di Trasformazione o anche marginalmente esterne, sono a carico delle Aree di Trasformazione salvo il caso delle circonvallazioni di frazione (Calabrina, Pioppa, Macerone, Villa Casone, Bulgarnò)

Nel Quadro delle previsioni infrastrutturali (Elaborato 4) sono contenute alcune indicazioni operative sulle opere infrastrutturali relative ai comparti definite in una Scheda programmatica.

Le opere previste nella colonna "opere infrastrutturali a scomputo" sono indicative e devono essere valutate e confermate dall'Amministrazione Comunale al momento dell'attuazione dell' Area di Trasformazione.

La Tabella contiene, inoltre, una nuova colonna di confronto fra le opere infrastrutturali previste e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici vigente, al fine di evidenziare le necessità relative alle aree interessate dalle opere pubbliche.

In relazione alla collocazione temporale di tali opere, sono individuate, ai sensi dell'art. 42 delle NdA del PRG, scadenze per la cessione delle aree che fanno parte delle quote di compensazione aggiuntiva

Infine sono riportati i simboli riferiti alle rotatorie individuate nell'Elaborato 4.2 (Nuova rete infrastrutturale) che ne evidenziano la attribuzione e il coinvolgimento del Comune.

	Opere da realizzare - rotatorie
○	Connesse a 1 Area di Trasformazione
⊖	Connesse a 2 Aree di Trasformazione
⊕	Connesse a 3 Aree di Trasformazione
⊗	Connesse a 4 Aree di Trasformazione
C	Partecipazione del Comune
E	Presenza di espropri

# PREVISIONI INFRASTRUTTURALI

PPA approvato

Variante al PPA

Polifunzionali

Residenziali

Aree di nuovo inserimento (Variante PRG 1<sup>a</sup> pubblicazione)

N°	A.T.	OPERE INFRASTRUTTURALI NECESSARIE PER L'ATTUAZIONE COME URBANIZZAZIONI PRIMARIE	OPERE INFRASTRUTTURALI A SCOMPUTO DEGLI ONERI DI URBANIZZAZIONE SECONDARIA	OPERE INFRASTRUT. E TEMPI	PREVISIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LL.PP. / PIANO DEGLI INVESTIMENTI	SIMBOLI ROTATORIE	SCHEDA PROGRAMM. (vedi note introduttive)	NOTE
Q U A R T I E R E N. 1 - C E N T R O								
1	01 / 01 AT6 VIA CANONICO LUGARESÌ - comp. ex essiccatoio	—						
2	01 / 02 AT6 VIA CANONICO LUGARESÌ - via Roversano	—		Cessione dell'area necessaria per il collegamento stradale all'AT6 01/03 entro 12 mesi dall'approvazione del P.P.A.			X	
3	01 / 03 AT6 VIA CANONICO LUGARESÌ - comp. centrale	—						
Q U A R T I E R E N. 2 - C E S U O L A								
4	02 / 02 AT4b PONTE ABBADESSE - via del Torrente	—					X	

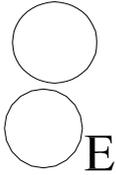
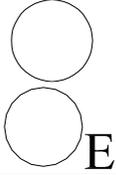
5	02 / 03 AT5 - AT6 PONTE ABBADESSE -via Falconara	—		Cessione anticipata terreno per pista ciclabile entro 30 mesi dall'approvazione del P.P.A.	Piano Investimenti 2007- 2008			
6	02 / 04 AT6 PONTE ABBADESSE - comp. centrale	—		Cessione anticipata terreno per pista ciclabile entro 30 mesi dall'approvazione del P.P.A.	Piano Investimenti 2007- 2008			
Q U A R T I E R E N . 3 - F I O R E N Z U O L A								
7	03 / 01 AT4a CASE FRINI - secante	- Quota parte, in ragione della Sul, dell'adeguamento della rotatoria di via Assano con l'A.T. 03/02 e 04/18.						
8	03 / 02 AT4a CASE FRINI - via Assano, via Madonna	- Quota parte, in ragione della Sul, dell'adeguamento della rotatoria di via Assano con l'A.T. 03/01 e 04/18.					X	
9	03 / 03 AT3 CASE FRINI	- 20% della rotatoria lungo via Cesenatico.		L'intervento subordinato realizzazione rotatoria.	è alla della			
10	03 / 04 AT3 CASE FINALI - via Marzolino	—						
11	03 / 05 AT3 - AT5 CASE FINALI - via Angelini, via Lambruschini	- Quota parte, in ragione della Sul, della rotatoria fra la via Emilia e la via Lambruschini unitamente alla 03/07 AT5.					X	

12	03 / 06 AT5 CASE FINALI - via Arcangeli	—						
13	03 / 07 AT5 CASE FINALI - rotonda	- Quota parte in ragione della Sul della rotonda fra la via Emilia e via Lambruschini unitamente alla 03/05 AT3 - AT5.						
14	03 / 08 AT3 CASE FINALI - via Fiorenzuola	—					X	
15	03 / 09 AT4a CASE FINALI - P.le Fracassi	—					X	
Q U A R T I E R E N. 4 - C E R V E S E S U D								
16	04 / 02 AT4a VILLA CHIAVICHE - via Calcinaro, via Pisignano	- Rotatoria su via Calcinaro e rotonda su via Pisignano.					X	
17	04 / 03 AT4b VILLA CHIAVICHE - casello autostradale	—					X	
18	04 / 04 AT3 S. EGIDIO - via Pisignano	- Rotatoria su via Recoraro.						
19	04 / 05 AT3 VILLA CHIAVICHE - via Pisignano, via Cervese	—					X	
20	04 / 06 AT5 VILLA CHIAVICHE - via Recoaro	—					X	

21	04 / 07 AT5 VILLA CHIAVICHE - via Masiera I°	—					X	
22	04 / 08 AT5 S. EGIDIO – via Cervese	—						
23	04 / 09 AT3 S. EGIDIO - via Faenza	- 50% della rotatoria fra via Faenza e via Cerchia, in quota proporzionale alla Sul con l'A.T. 04/19.						
24	04 / 10 AT3 S. EGIDIO – via Cerchia	—					X	
25	04 / 11 AT3 S. EGIDIO – via Cerchia, via Boscone	—					X	
26	04 / 12 AT1 – AT5 S. EGIDIO – via Polesine, via Madonna dello Schioppo	- Rotatoria su via Madonna dello Schioppo.						
27	04 / 13 AT1 S. EGIDIO – via G. Bruno	—						
28	04 / 14 AT5 S. EGIDIO – via Salieri	- 50% del costo della rotatoria tra via Boscone e via Cerchia S.Egidio in quota proporzionale alla Sul con l'A.T. 04/15.						

29	04 / 15 AT1 – AT5 S. EGIDIO – via Boscone	- 50% del costo della rotatoria tra via Boscone e via Cerchia S.Egidio in quota proporzionale alla Sul con l'A.T. 04/14.						
30	04 / 16 AT1 S. EGIDIO – via Boscone, via Madonna dello Schioppo	—						
31	04 / 17 AT5 S. EGIDIO – comp. contiguo Parco Marzocchi	—						
32	04 / 18 AT3 S. EGIDIO – via Assano, via Redichiaro	- Quota parte, in ragione della Sul, dell'adeguamento della rotatoria di via Assano con l'A.T. 03/01 e 03/02.					X	
33	04 / 19 AT3 S.EGIDIO - v. S.Agà	- 50% della rotatoria fra via Faenza e via Cerchia, in quota proporzionale alla Sul con l'A.T. 04/09.						
Q U A R T I E R E N. 5 - O L T R E S A V I O								
34	05 / 01 AT4a DIEGARO – via Brighi	—					X	
35	05 / 02 AT4a DIEGARO – svincolo E45	- 50% della rotatoria sulla Via Emilia (uscita svincolo E45) con l'A.T. 05/03.						

36	05 / 03 AT4a DIEGARO - via S. Cristoforo	- 50% della rotatoria sulla via Emilia (uscita svincolo E45) con l'A.T. 05/02.						
37	05 / 04 AT3 TORRE DEL MORO - via Emilia	- 30% della rotatoria fra la via Emilia e via Arla Vecchia.		Cessione del terreno per il complesso parrocchiale entro 3 mesi dall'approvazione del P.P.A.				
38	05 / 05 AT5 DIEGARO - via La Spezia	—						
39	05 / 06 AT6 TORRE DEL MORO - Via Dismano, Via Lerici	- 50% del costo della rotatoria fra via Voltri e via Dismano.						
40	05 / 07 AT5 TORRE DEL MORO - via Ventimiglia	—						
41	05 / 08 AT6 PARCO IPPODROMO - comp. via Pontescolle	—		Cessione del terreno per il parco entro 36 mesi dall'approvazione del P.P.A.				
42	05 / 09 AT6 PARCO IPPODROMO - comp. via Riccione	—		Cessione del terreno per il parco entro 36 mesi dall'approvazione del P.P.A.			X	
43	05 / 10 AT4a TORRE DEL MORO - via Nuova	—					X	

44	05 / 11 AT4b S. MAURO - via Romea	- Ristrutturazione di via Romea compresa la rotatoria centrale di ingresso al comparto.						
45	05 / 12 AT5 IPPODROMO - via San Giorgi	—						
46	05 / 13 AT3 - AT5 S. MAURO - via Farini, via Giardino	- Rotatoria fra via Fogazzaro e via Giardino.						
47	05 / 14 AT3 S. MAURO - via S. Mauro, via Giardino	- Rotatoria fra via San Mauro e la nuova strada; - Rotatoria con via Giardino e Nuova strada.					X	
48	05 / 15 AT5 S. MAURO - Parco per Fabio	—					X	
49	05 / 16 AT3 - AT5 S. MAURO - via Savio	- Rotatoria su via Savio e via Viareggio; - Rotatoria fra via Ancona e la nuova strada di P.R.G..	- Sistemazione di via Ancona e dell'incrocio o rotatoria tra via Ancona e via Savio.				X	
50	05 / 17 AT2 - AT3 DIEGARO - via Emilia	—					X	
51	05 / 18 AT2 TIPANO - via Tipano, comp. Ovest (ex 06 / 01 - 1° P.P.A.)	- Quota proporzionale in ragione della Sul della rotatoria di accesso alla lottizzazione unitamente alla 05/19 AT5.					X	

52	05 / 19 AT5 TIPANO – via Tipano, comp. Est (ex 06 / 02 – 1° P.P.A.)	- Quota parte in ragione della Sul della rotatoria di accesso alla lottizzazione unitamente alla 05/18 AT2; - Pista ciclabile lungo via Tipano.					X	
Q U A R T I E R E N. 6 - V A L L E S A V I O								
53	06 / 06 AT7 PADERNO – Borgo S. Vittore	—						
54	06 / 07 AT3 – AT5 S. VITTORE	- Quota parte in ragione della Sul della rotatoria su via San Vittore unitamente alla AT 06/08.	- Parcheggio pubblico per la discoteca al di fuori dello standard.				X	
55	06 / 08 AT3 S. VITTORE – comp. adiacente al cimitero	- Quota parte, in ragione della Sul, della rotatoria su via S. Vittore unitamente all'A.T. 06/07 AT3 – AT5;		Cessione dell'area necessaria per i campi sportivi entro 3 mesi dall'approvazione del P.P.A.	Programma Triennale 2005		X	
56	06 / 09 AT5 S. VITTORE – via Montecchio	—					X	
57	06 / 11 AT4a S. CARLO – S. VITTORE – ampliamento zona artigianale	- Quota parte, in ragione della Sul, della rotatoria su via Sorrento unitamente all'A.T.4a 06/16.				 E		
58	06 / 12 AT3 S. CARLO – S. VITTORE	—					X	

59	06 / 14 AT5 S. CARLO	—	- Parcheggio pubblico per la scuola al di fuori dello standard.					
60	06 / 15 AT3 S. CARLO – Svincolo E45	- 30% della rotonda prevista fra via S. Carlo e raccordo alla E45.						
61	06 / 16 AT4a S. CARLO – S. VITTORE – ampliamento zona artigianale a Sud	- Quota parte, in ragione della Sul, della rotonda su via Sorrento unitamente all'A.T.4a 06/11.						
QUARTIERE N. 7 - BORELLO								
62	07 / 01 AT3 BORELLO – Gallo, comp. Nord	- Messa in sicurezza di via Gallo sul fronte.						
63	07 / 02 AT3 BORELLO – Gallo, comp. Sud	- Messa in sicurezza di via Gallo sul fronte.						
64	07 / 03 AT6 BORELLO – collegamento parco minerario.	—					X	
65	07 / 04 AT3 BORELLO - via Stornite.	—					X	
66	07 / 05 AT1 BORELLO – contiguo E45	—					X	
QUARTIERE N. 8 - RUBICONE								
67	08 / 01 AT3 – AT5 CASE CASTAGNOLI – via M. dell'Olivo, comp. Nord	- Quota parte, in ragione della Sul, della rotonda fra la via Emilia e via Madonna dell'Olivo unitamente all'AT3 08/02.	- Quota parte in ragione della Sul del rifacimento del ponte sul Rio Donegallia unitamente all'AT3 08/02.				X	

68	08 / 02 AT3 CASE CASTAGNOLI – via M. dell'Olivo, comp. Sud	- Quota parte in ragione della Sul della rotatoria fra la via Emilia e via Madonna dell'Olivo unitamente all'AT3 – AT5 08/01.	- Quota parte in ragione della Sul del rifacimento del ponte sul Rio Donegallia unitamente all'AT3 – AT5 08/01.					
69	08 / 03 AT4a CASE CASTAGNOLI – via Vigo di Ruffio	—					X	
70	08 / 05 AT4a CASE CASTAGNOLI – via Borghetto	—						
71	08 / 06 AT3 – AT5 CASE MISSIROLI – via Cagli	—		Cessione dell'area di compensazione entro 24 mesi dall'approvazione del P.P.A.				
72	08 / 07 AT3 – AT5 CASE MISSIROLI – via Osimo	—					X	
73	08 / 08 AT5 CALISESE – via Cavecchia	- Rotatoria fra via Cesari, via De Nicola e via Cavecchia.						
74	08 / 09 AT2 – AT5 CALISESE – via Malanotte, comp. Est	- Rotatoria fra via Malanotte e la nuova strada di lottizzazione.						
75	08 / 10 AT2 CALISESE – via Malanotte, comp. Ovest	- Messa in sicurezza dell'incrocio di via Suzzi, via Capranica e nuova strada.						

76	08 / 11 AT4a CASE CASTAGNOLI – svincolo secante	—						
Q U A R T I E R E N. 9 - A L M A R E								
77	09 / 01 AT4a via Assano	—					X	
78	09 / 03 AT3 PONTE PIETRA – via Mantova	- Messa in sicurezza dell'incrocio fra via Mantova e via Simoncini con una rotatoria di ridotte dimensioni.					○ E	
79	09 / 04 AT5 PONTE PIETRA – via Marzolino	—						
80	09 / 05 AT4a PONTE PIETRA – via Cesenatico	—						
81	09 / 06 AT5 PONTE PIETRA – via Sala	—						
82	09 / 07 AT3 MACERONE – via S.Agà	- Allargamento di via S. Agà fino a via Capannaguzzo; - Sistemazione dell'incrocio di via S. Agà con via Vanzie.						
83	09 / 08 AT3 VILLA CASONE	—						Non a carico la circonvallazione
84	09 / 09 AT3 – AT5 MACERONE	- Messa in sicurezza dell'intersezione di via Allende, via XVIII Agosto e via Palme.						Non a carico la circonvallazione

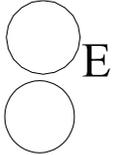
85	09 / 10 AT5 CAPANNAGUZZO	—					X	
86	09 / 11 AT3 BULGARNÒ – via Capannaguzzo	—						
87	09 / 12 AT5 BULGARNÒ – via Branchise	—						Non a carico la circonvallazione
Q U A R T I E R E N. 10 - C E R V E S E N O R D								
88	10 / 01 AT1 – AT5 Bagnile	—						
89	10 / 02 AT3 – AT5 S. GIORGIO – via F.lli Latini, via Volontari della Libertà	- Adeguamento e sistemazione di via Cerca da via San Giorgio e suo prolungamento fino al confine Est dell'A.T.	- Parcheggio di pertinenza della scuola al di fuori dello standard.	Cessione dell'area per servizi e della strada entro 9 mesi dall'approvazione del P.P.A.	Programma Triennale 2006.			
90	10 / 03 AT4a S. GIORGIO – via Calabria	- Rotatoria fra via Montaletto e via Prov.le Cervese.						X
91	10 / 04 AT5 S. GIORGIO – via Volontari della Libertà	—						
92	10 / 05 AT3 – AT5 PIOPPA	- Sistemazione della viabilità fino all'innesto in via Cervese.						Non a carico la circonvallazione
93	10 / 06 AT4a CALABRINA – via Cervese	- 50% della rotatoria lungo via Cervese; - Quota proporzionale in ragione della Sul della fognatura sino al depuratore di Villa Calabria con le A.T. 10/07 e 10/08.						

94	10 / 07 AT3 CALABRINA – via Mariana	- Quota proporzionale in ragione della Sul della fognatura sino al depuratore di Villa Calabra con le A.T. 10/06 e 10/08.					X	
95	10 / 08 AT5 CALABRINA – via Confine di S.Giorgio, via Targhini	- Rotatoria fra via Confine di San Giorgio, via Targhini e nuova strada; - Quota proporzionale in ragione della Sul della fognatura sino al depuratore di Villa Calabra con le A.T. 10/06 e 10/07.						Non a carico la circonvallazione
96	10 / 09 AT3 GATTOLINO – via Gattolino	- Quota proporzionale in ragione della Sul, con l'area sottoposta a Permesso di costruire con prescrizione n.123, dell'allargamento e sistemazione di via Gattolino nel tratto antistante l'area a servizi.					X	
97	10 / 10 AT1 – AT5 GATTOLINO – via Medri	—	- Parcheggio per la scuola al di fuori dello standard.				X	
QUARTIERE N. 11 - RAVENNATE								
98	11 / 01 AT4a BORGO MARINGON – via Rovescio	—						
99	11 / 02 AT5 S. MARTINO IN FIUME	- Incrocio canalizzato su via Ravennate e via Fratelli Zondini						

100	11 / 03 AT3 RONTA	- Rotatoria fra via Ravennate e via delle Mimose; - Adeguamento di via Ravennate da via Bosseto alla nuova rotatoria; - Rifacimento impianti.						X	
101	11 / 04 AT3 – AT5 MARTORANO – via Chiesa, via Violone	—	- Parcheggio in eccedenza allo standard per le attività esistenti limitrofe.						
102	11 / 05 AT5 MARTORANO – via Ravennate	—							
103	11 / 06 AT3 MARTORANO – via Ravennate, via Torino	—		Cessione dell'area per la scuola e ingresso stradale entro 12 mesi dall'approvazione del P.P.A.	Piano investimenti 2006				
104	11 / 07 AT1 – AT3 – AT5 MARTORANO – via Battelli	—							
QUARTIERE N. 12 - DISMANO									
105	12 / 01 AT5 SANT'ANDREA IN BAGNOLO	—						X	
106	12 / 02 AT4a PIEVESESTINA – via Viazza, via Larga	- Rotatoria nell'incrocio fra via Larga di S.Andrea e via Viazza; - Contributo per il potenziamento del depuratore in quota proporzionale.						X	

107	12 / 03 AT4a PIEVESESTINA – via Larga, comp. Ovest	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rifacimento di via Larga S. Andrea da via Dismano a via Turrone in quota proporzionale con l'A.T. 12/04;</li> <li>- Quota parte, in ragione della Sul, della rotatoria fra via Larga e via Dismano con le A.T. 12/04, 12/05, 12/06;</li> <li>- Contributo per il potenziamento del depuratore in quota proporzionale.</li> </ul>						
108	12 / 04 AT4a PIEVESESTINA – via Larga, comp. Est	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rifacimento di via Larga S. Andrea da via Dismano a via Turrone in quota proporzionale con l'A.T. 12/03;</li> <li>- Quota parte, in ragione della Sul, della rotatoria fra via Larga e via Dismano con le A.T. 12/03, 12/05, 12/06;</li> <li>- Contributo per il potenziamento del depuratore in quota proporzionale.</li> </ul>						
109	12 / 05 AT4b PIEVESESTINA – casello autostradale, comp. Nord	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quota parte, in ragione della Sul, della rotatoria fra via Larga e via Dismano con le A.T. 12/03, 12/04, 12/06;</li> <li>- Allargamento e riqualificazione di via Dismano lungo il fronte secondo un progetto complessivo;</li> <li>- Contributo per il potenziamento del depuratore in quota proporzionale.</li> </ul>					X	

110	12 / 06 AT4b PIEVESESTINA – casello autostradale, comp. centrale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quota parte, in ragione della Sul, della rotonda fra via Larga e via Dismano con le A.T. 12/03, 12/04, 12/05;</li> <li>- Allargamento e riqualificazione di via Dismano lungo il fronte e fino all'A.T. 12/07 secondo un progetto complessivo;</li> <li>- Contributo per il potenziamento del depuratore in quota proporzionale.</li> </ul>					X	
111	12 / 07 AT4b PIEVESESTINA – casello autostradale, comp. Sud	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento e riqualificazione di via Dismano lungo il fronte secondo un progetto complessivo;</li> <li>- Contributo per il potenziamento del depuratore in quota proporzionale.</li> </ul>					X	
112	12 / 08 AT5 PIEVESESTINA – via Dismano, comp. adiacente verde sportivo	—	- Parcheggio pubblico per gli impianti sportivi al di fuori dello standard.					
113	12 / 09 AT3 PIEVESESTINA – via Dismano, comp. adiacente al peep	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Allargamento di via Bagnoli con il tombinamento del fosso lungo il fronte fino a via Dismano;</li> <li>- Sistemazione incrocio fra via Dismano e via Zavaglia;</li> <li>- Contributo per il potenziamento del depuratore in quota proporzionale.</li> </ul>		Cessione dell'area per la scuola entro 24 mesi dall'approvazione del P.P.A.	Piano investimenti 2008			

114	12 / 10 AT3 – AT5 S. CRISTOFORO	- 50% della rotatoria su via S. Cristoforo.						
115	12 / 11 AT4a PIEVESESTINA – via Fossalta	- Rotatoria fra via Fossalta e v.le Cooperazione; - Rotatoria di accesso al PIP.						
116	12 / 12 AT3 PIEVESESTINA – rotonda Saragat, comp. Nord	—						
117	12 / 13 AT3 PIEVESESTINA – rotonda Saragat, comp. Sud	—						
118	12 / 14 AT4a PIEVESESTINA – chiesa di Pievesestina	- Quota parte, in ragione della Sul, della rotatoria su via Torino con l'A.T. 12/15.						
119	12 / 15 AT4a PIEVESESTINA – via Torino	- Quota parte, in ragione della Sul, della rotatoria su via Torino con l'A.T. 12/14.						
120	12 / 16 AT3 CASE GENTILI – via Passo Corelli, comp. Ovest	—					X	
121	12 / 17 AT3 CASE GENTILI – via Passo Corelli, comp. Est	—					X	

122	12 / 18 AT4a CASE GENTILI – E45-via Dismano, comp. Nord	- Collegamento a via Fossalta; - Quota parte in ragione della Sul della rotatoria fra via Dismano e svincolo della secante con l'A.T. 12/19.						
123	12 / 19 AT4a CASE GENTILI – E45-via Dismano, comp. Sud	- Quota parte in ragione della Sul della rotatoria fra via Dismano e svincolo della secante con l'A.T. 12/18.						
124	12 / 20 AT3 CASE GENTILI – via Passo Corelli, comp. sul retro del borgo	—						
125	12 / 22 AT4a PIEVESESTINA – prolungamento v.le della Cooperazione	- Rotatoria tra via Palazzina e nuova strada.						