COMUNE DI

CESENA

TAVOLA 12

PLANIMETRIA VIABILITA'

CONNESSIONI CICLOPEDONALI CON LE SCUOLE

SCALA 1:500 - 2000 - 5000

OGGETTO

PARCO URBANO DELL'IPPODROMO
COMPARTO 05/08 AT6

VARIANTE AL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA

LOCALIZZAZIONE: CESENA
VIA PONTESCOLLE - VIA COPPI

DATA

SETTEMBRE 2013

PROPRIETA'

COLOMBARDA S.P.A.
Viale Vespucci, 29 - Rimini

IL PROGETTISTA

Dott. Arch. Paolo Agostini
Via Plauto n. 50 - 47023 Cesena
Telefax 0547/21552

COLLABORATORE
Dott. Arch. Stefano Bazzocchi

AP = AREA PRIVATA DA SISTEMARE E CEDERE TOT MQ. 1.609,09

1	1. percorso carrabile tot mq. 622,50 = (556,67+65,83)
2	2. verde di arredo stradale tot mq. 24,00
3	3. percorso ciclabile tot mq. 237,36 = (148,23+89,13)
4	4. percorso pedonale tot mq. 725,23 = (122,22+55,81+547,20)

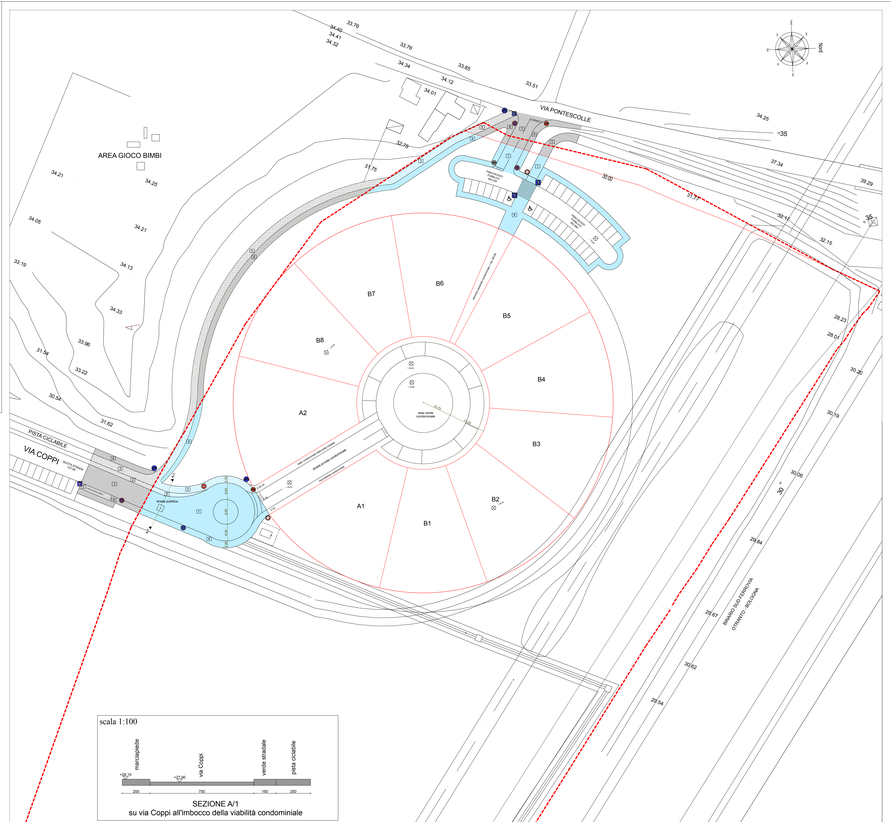
AREE DI PROPRIETA' PUBBLICA DA SISTEMARE PER COMPLETARE LA FUNZIONALITA' DELL'INTERVENTO TOT MQ. 1.070,34

1	1. percorso carrabile tot mq. 237,84 = (173,24+64,60)
2	2. verde di arredo stradale tot mq. 37,45
3	3. percorso ciclabile tot mq. 412,92 = (76,83+304,86+31,23)
4	4. percorso pedonale tot mq. 357,73 = (51,21+46,80+214,82+25,54+19,36)
5	5. isola ecologica tot mq. 24,40

ANNOTAZIONI

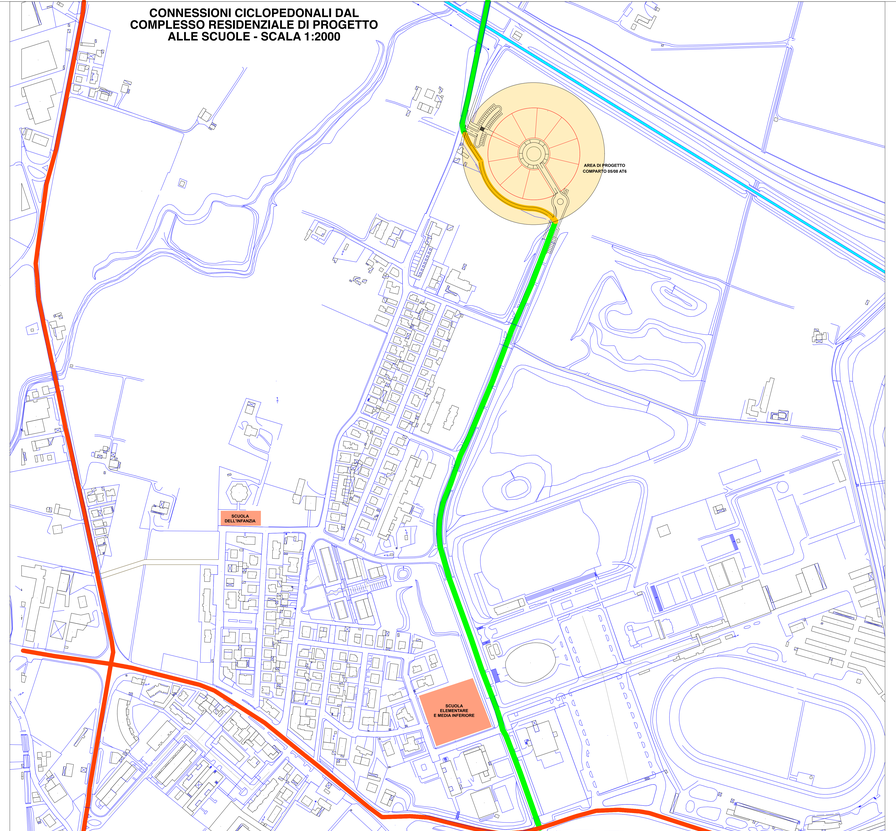
1. Tutta la viabilità è perfettamente accessibile da parte di persone disabili;
Dalla quota di via Coppi (+ 27,60) si accede alla quota di progetto della viabilità condominiale (+ 29,80) mediante un raccordo stradale con pendenza costante;
gli accessi dalla sede carrabile ai marciapiedi sono consentite dagli scivoli regolamentari.

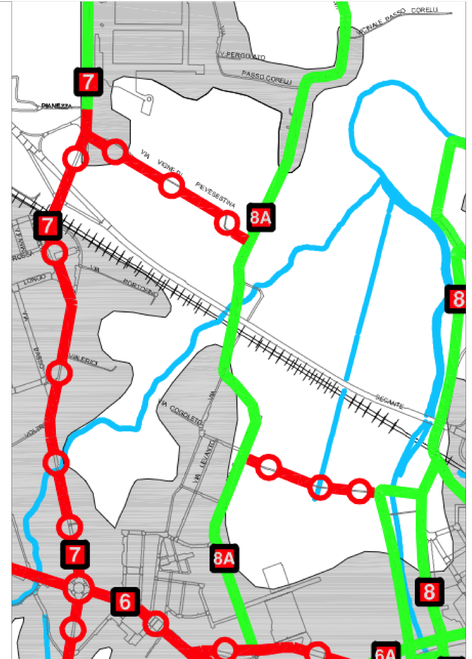
2. La via Pontescolle non presenta percorsi ciclabili né pedonali;
la viabilità ciclopedonale di progetto proviene dalla via Coppi (la tavola 5 mostra l'estensione della pista nel parco ippodromo) e si esaurisce in corrispondenza di via Pontescolle.



SEZIONE A/1
su via Coppi all'imbocco della viabilità condominiale

CONNESSIONI CICLOPEDONALI DAL COMPLESSO RESIDENZIALE DI PROGETTO ALLE SCUOLE - SCALA 1:2000





COMUNE DI CESENA
PIANO REGOLATORE INTEGRATO DELLA MOBILITA'
TAVOLA VII-1.1 ESTRATTO - SCALA 1:5000

PISTA CICLABILE ESISTENTE

PISTA CICLABILE FUTURA E PRIORITARIA

PISTA CICLABILE DI PROGETTO DA REALIZZARE NEL COMPARTO