



PIANO REGOLATORE INTEGRATO
della MOBILITA' (PRIM)
del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area Pianificazione
INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore
II-1a SICUREZZA STRADALE
2008-2015

II.5-Piano Particolareggiato
DOPO SECANTE
2008-2015

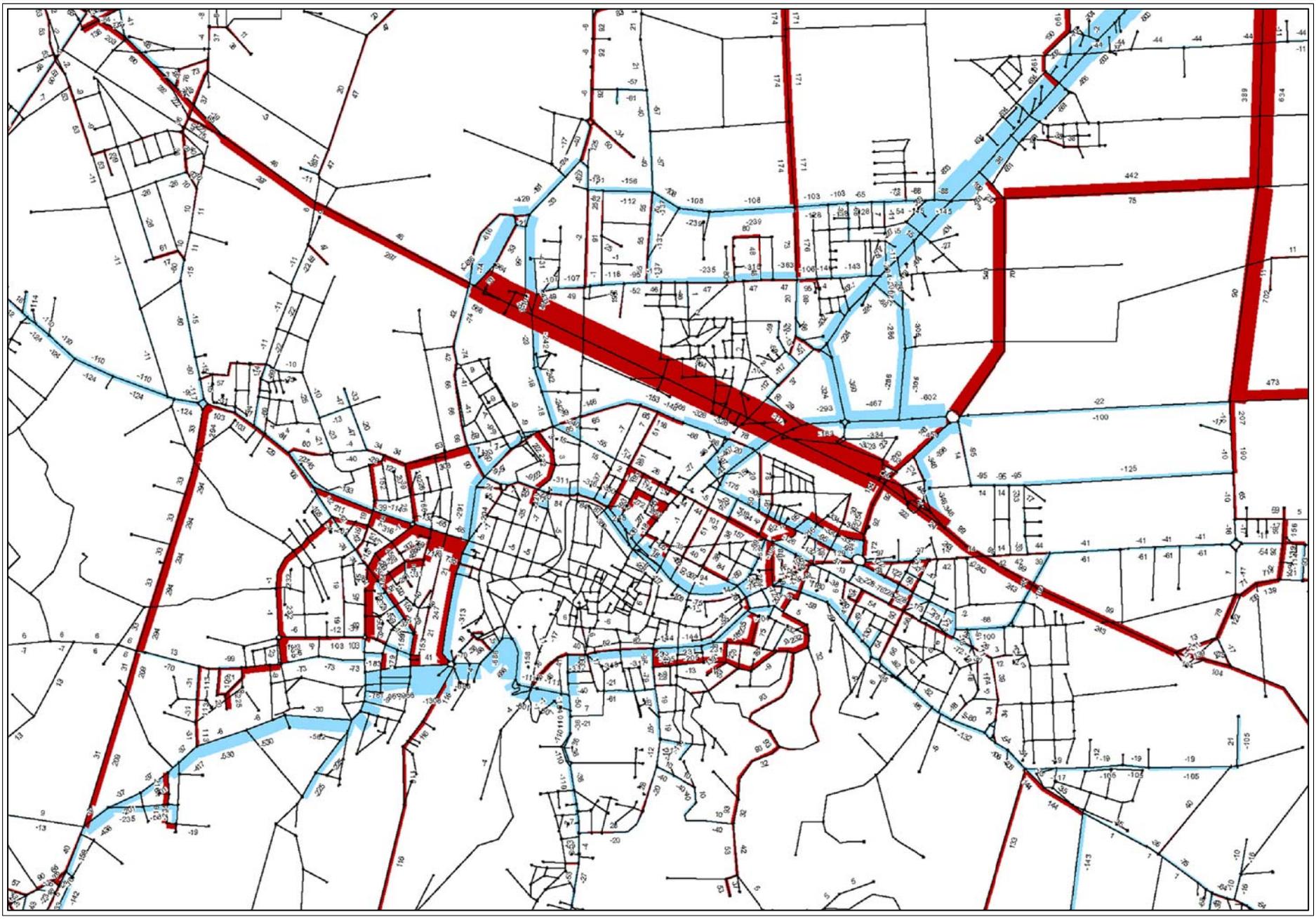
Oggetto tecnico n° II.5.3/A.F.
DIFFERENZA FLUSSI DI TRAFFICO
STATO ATTUALE E DOPO SECANTE

Aut. Super. 2007

Aut. Super. 2007

LEGENDA

- TRAFFICO IN AUMENTO
- TRAFFICO IN DIMINUZIONE





Progetto di circolazione DOPO SECANTE – 3/3
Le strade “DECLASSATE”

Tavole n.
I. 2. 3 - I. 3. 3

■ **STRADE di DISTRIBUZIONE** (*ex strade di attraversamento*)

- Via EMILIA URBANA
- Via CERVESE URBANA (*da Casello A14 a Via Faenza*)

■ **STRADE LOCALI INTERZONALI** (*ex strade di attraversamento*)

- Viale MATTEOTTI e Ponte del RISORGIMENTO
- Via SAVIO (*in particolare tratto tra Via Romea e Ponte Vecchio*)
- PONTE VECCHIO
- VIA CAVALLOTTI, Via P.V. da SARSINA
- Via CERVESE (*da Via Faenza a Rot. Cervese*)
- Via CESENATICO (*Ponte Pietra*)

□ **STRADE LOCALI** (*esempi anche con il completamento di altre infrastrutture*)

- Via CERVESE (*Pioppa*)
- Via CERVESE (*Calabrina*)
- Via MALANOTTE (*Calisese*)
- Via DISMANO (*zona residenziale di Pievesestina*)
- Via MADONNA dello SCHIOPPO



Progetti sicurezza stradale – 1a/6 La SICUREZZA STRADALE nei QUARTIERI

La sicurezza stradale nei quartieri è il lavoro che conclude l'iter progettuale della nuova mobilità, e, di fatto, il **progetto di dettaglio ed esecutivo** dove si attuano gli obiettivi del PRIM e, soprattutto, si costruisce **la sicurezza degli utenti deboli, la corretta relazione tra le diverse tipologie della mobilità e la tutela dell'ambiente e della salute.**

Nella nostra città gran parte dei quartieri, soprattutto quelli della cosiddetta prima periferia degli anni 60 e 70, hanno strade di limitata larghezza dove coesistono, spesso in contrasto con le norme, la circolazione a doppio senso di marcia, la sosta su ambo i lati e dove spesso mancano i marciapiedi o gli spazi pedonali sono invasi dai parcheggi irregolari.

Già con diversi progetti – Pievesestina, San Mauro, San Carlo, San Vittore, zona Via Pascoli, zona Fiorita, zona Via Battisti, zona Madonna delle Rose – si è intervenuti, quasi sempre con “semplice” segnaletica verticale ed orizzontale, per **riorganizzare le sedi stradali con una omogenea e corretta rete viaria** (“*isola ambientale*” di strade locali perimetrate da strade principali), e, in modo ordinato, efficiente e regolare, si è provveduto a qualificare tutte le tipologie ed esigenze della mobilità – dal pedone all'auto al bus – e ad aumentare la sicurezza stradale, la qualità dell'ambiente, il valore del quartiere e degli immobili.

In particolare si è anche provveduto, dove possibile, a tutelare i principali spazi degli utenti deboli – scuole soprattutto – limitando la circolazione automobilistica (*spesso con l'iniziale opposizione di qualche cittadino-genitore e poi con la comune condivisione di una sicurezza diffusa e reale*).

Nei “*Piani Particolareggiati per la sicurezza stradale dei quartieri*”, l'obiettivo non è vietare la circolazione delle auto, ma farla convivere positivamente con pedoni, ciclisti, bambini, anziani, scuole, ecc..

Infatti, all'interno dei quartieri non sono previste, generalmente, piste ciclabili perché si favoriscono, con un'adeguata struttura della strada, i corretti comportamenti di tutti gli utenti che spesso sono alternativamente sia automobilisti, sia pedoni, sia ciclisti.

I “Piani particolareggiati della sicurezza stradale nei quartieri”, sono anche il momento di maggiore confronto con i cittadini e, come avvenuto con i Piani già studiati ed approvati, il luogo della condivisione collettiva della nuova mobilità.

Nella pagina seguente si riporta l'elenco dei progetti per la sicurezza stradale previsti nei diversi quartieri, ed alcune tavole dei progetti redatti ed attuati in alcune aree tematiche (*MADONNA delle ROSE, OSSERVANZA-MONTE, Via BATTISTI, OSPEDALE BUFALINI*).



Progetti sicurezza stradale - **1b/6** **I Piani della sicurezza nei QUARTIERI**

Vedere **ESEMPI**
Tav. II.1.1.A. - Tav. II.1.1.B.
Tav. II.1.2.A. - Tav. II.1.3.A.

Piani PARTICOLAREGGIATI sicurezza stradale nei quartieri di:

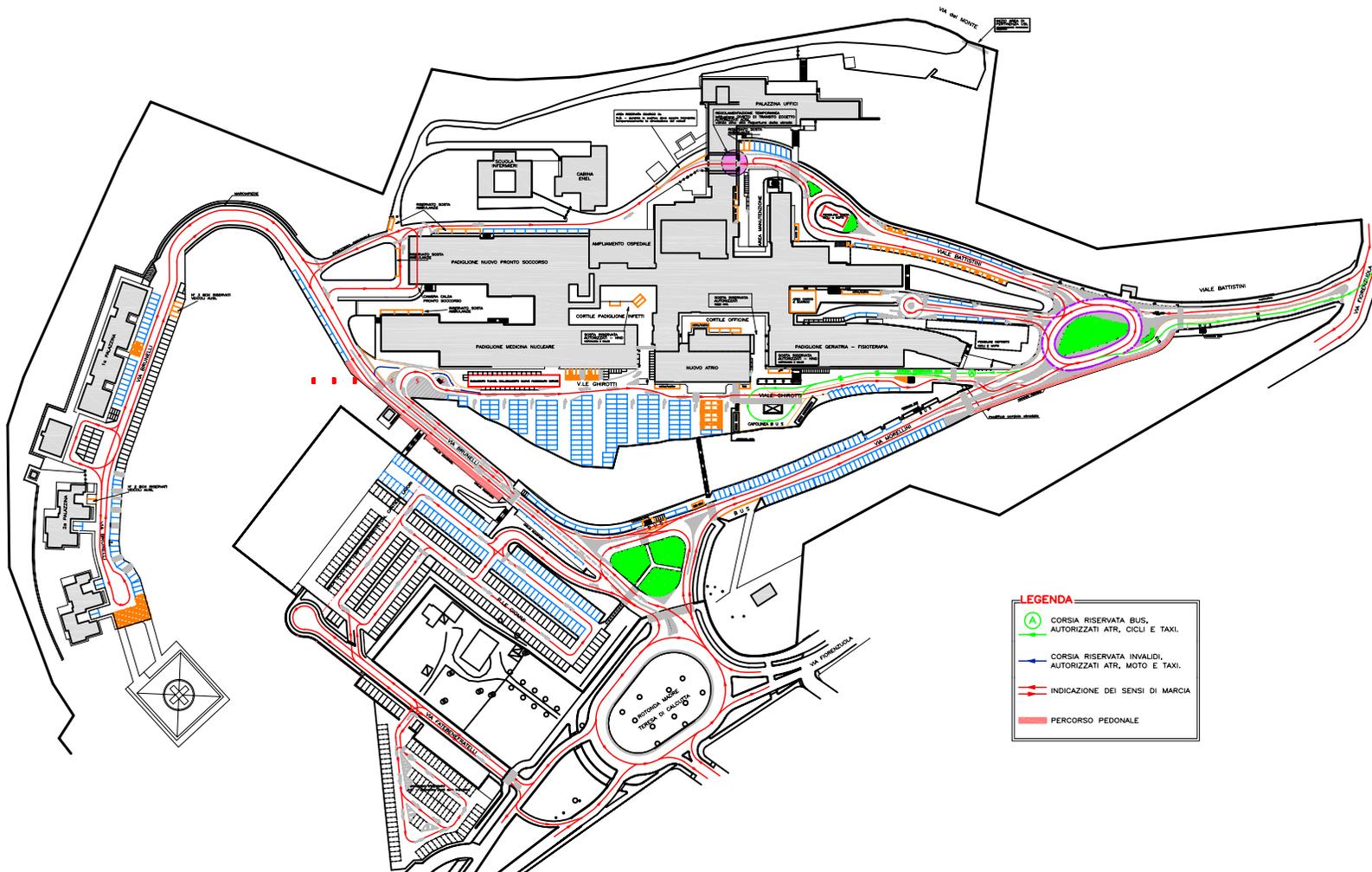
1. CENTRO URBANO
 - 1.1. Zona Madonna delle Rose (*da attuare: vedere Tav. II.1.1./B*)
 - 1.2. Zona Cesare Battisti (*da attuare: vedere Tav. I.I.1.2/A*)
 - 1.3. Zona Stazione-Viale Europa (*studio completato*)
2. CESUOLA
 - 2.1. Osservanza-Monte (*attuato: vedere Tavola n. II.1.2/A*)
 - 2.2. Ponte Abbadesse
3. FIORENZUOLA
 - 3.1. Zona Ospedale Bufalini (*attuato: vedere Tav. II.3.1*)
 - 3.2. Zona Stadio (*approvato e in attuazione progressiva*)
 - 3.3. Zona Fiorita (*approvato e in attuazione progressiva*)
4. CERVESE SUD (*studio completato e da aggiornare al PRIM*)
5. OLTRESAVIO
 - 5.1. Zona San Mauro (*approvato e in attuazione progressiva*)
 - 5.2. Zona Ippodromo (*approvato e in attuazione progressiva*)
6. VALLE SAVIO
 - 6.1. San Vittore-San Carlo (*approvato ed in attuazione progressiva*)
 - 6.2. Valle Savio (*studio completato e da aggiornare al PRIM*)
7. BORELLO
8. RUBICONE
9. AL MARE
10. CERVESE NORD (*studio completato*)
11. RAVENNATE (*studio completato*)
12. DISMANO (*approvato, da aggiornare al PRIM, in attuazione progr.*)

Riqualificazione della sede stradale
in zona Fiorita



Riqualificazione della sede stradale
in Via Pascoli con “messa in sicurezza”
dell’area scolastica





LEGENDA

- CORSIA RISERVATA BUS, AUTORIZZATI ATR, CICLI E TAXI.
- CORSIA RISERVATA INVALIDI, AUTORIZZATI ATR, MOTO E TAXI.
- INDICAZIONE DEI SENSI DI MARCIA
- PERCORSO PEDONALE



PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM) del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE, INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore
II-la SICUREZZA STRADALE nei QUARTIERI
 2003-2015

II.1.2-Piano Particolareggiato
la SICUREZZA STRADALE nel CENTRO URBANO
 2003-2015

Oggetto tavola n° II.1.3/A Scala 1/500
OSPEDALE
 Data Maggio 2007 Aggiornamento Luglio 2007

Responsabile del Piano
 Arch. Gaetano BARBINO
 Civico, Giorgio EGIDI

Collaboratori:
 Geom. Maurizio DE PAOLA
 Geom. Marco CESTILI
 Ing. Nerio BERTUZZI

Ufficio Settore Infrastrutture e Mobilità
 Ing. Massimo BORGHETTI

Gruppo Interdisciplinare:
 - Settore Programmazione Urbanistica
 - Settore Polizia Municipale
 - Settore LL.PP.
 - Settore Tutela Ambiente e Territorio
 - ATC
 - Anm

Questo spazio che in tutto lo scema e lo affida ancora un capitolo precedente e ordinato e nella le grandi manovre successivamente guidate e controllate (Dottorato Roma)



Progetto sicurezza stradale – 2a/6
Il SISTEMA delle ROTATORIE

Tavola generale n. II.2.0
ESEMPI
Tav. n. II. 2. 1. e Tav. n. II. 2. 2.

**Le QUALITÀ e VANTAGGI del
“SISTEMA delle ROTATORIE”:**

- **MODERAZIONE della VELOCITÀ**
- **SICUREZZA COSTANTE 24 ORE su 24**
- **ELEVATA SCORREVOLEZZA del traffico nelle “ORE di MORBIDA”**
- **DIMINUZIONE FATTORI INQUINANTI per MINORE ATTESA dei VEICOLI alle intersezioni**
- **MAGGIORE EQUILIBRIO nella DISTRIBUZIONE del TRAFFICO**
- **OBBLIGO di SVOLTA A DESTRA sulle intersezioni e passi carrai limitrofi**
- **TUTTE le DIREZIONI CONSENTITE**
- **POSSIBILITÀ di INVERSIONE di MARCIA**
- **ADATTABILITÀ a NUOVE SITUAZIONI logistiche e di traffico**

A Cesena si sono realizzate **56 rotatorie** e con circa altre 10 rotatorie in esecuzione o di prossima realizzazione, si completa la messa in sicurezza delle principali intersezioni della rete stradale principale (*vedere Tavola generale n. II.2.0.*).

Positivo anche il consolidamento culturale e progettuale del sistema delle rotatorie nei nuovi isolati urbani ovvero la messa in sicurezza delle intersezioni esistenti influenzate dal maggiore traffico delle nuove urbanizzazioni.

Importante anche la condivisione di obbligare la svolta a destra nelle intersezioni limitrofe alle rotatorie (*vedere schema della Tav. n. II.2.3.*).

Il valore e gli obiettivi delle rotatorie si sono così affermati e concretizzati che, nei prossimi anni, gli investimenti pubblici sulle strade possono essere principalmente indirizzate a favore del TPL e delle piste ciclabili.



Progetti sicurezza stradale - **2b/6** **Le ROTATORIE di BREVE PERIODO**

▶ ROTATORIE realizzate:

◆ **56 rotatorie in funzione**

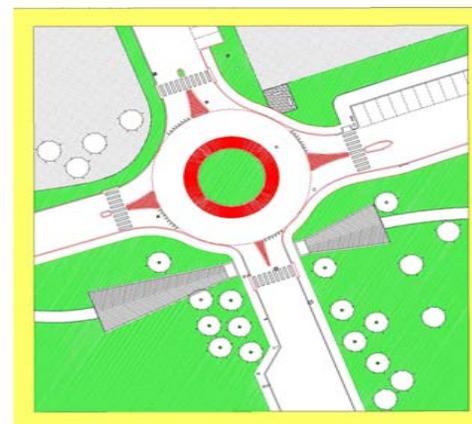
▶ ROTATORIE in corso d'opera o di prossima esecuzione:

- ◆ **Via ROMEA e Via SAVIO**
- ◆ **Via EMILIA PONENETE e SVINCOLO E45**
- ◆ **Viale MARCONI, Via DEL MARE e Via VENETO**
- ◆ **Via EMILIA LEVANTE (zona Case Castagnoli)**
- ◆ **Via DISMANO e Via delle PESCHE**
- ◆ **Via DISMANO e Via PASSO CORELLI**
- ◆ **Viale EUROPA, Via CAVALCAVIA e Viale BOVIO**
- ◆ **Via DISMANO-Svincolo SECANTE**
- ◆ **Via CESENATICO e Via CAPANNAGUZZO**
- ◆ **Via CERCHIA di S. EGIDIO e Via BRUNO**
- ◆ **Via CERCHIA di S. EGIDIO e Via ROMAGNA**
- ◆ **Via SAN VITTORE e SVINCOLO E45**
- ◆ **Viale CATTANEO e Viale della RESISTENZA**
- ◆ **Via ROMEA e Via SAN MAURO**
- ◆ **Via CALABRIA e Via MONTALETTO**
- ◆ **Via SAN GIUSEPPE e Via FOSSALTA**
- ◆ **Via CERVESE (circonvallaz. CALABRINA 2 rotatorie)**

Minirotatoria in Via San Mauro



*Rotatoria in V.le della Resistenza
Intersezione con Via Di Vittorio*





Progetti sicurezza stradale - **2c/6** **Le ROTATORIE nei PROSSIMI 5-10 ANNI**

1. In TUTTE LE NUOVE LOTTIZZAZIONI

2. V.le della RESISTENZA e Via GRAMSCI
3. Viale MARCONI, Via LUCANIA e Via DA VERAZZANO
4. Via CERVESE e Via FAENZA
5. Via CESENATICO, Viadotto M.L. KING e Via FALCONE (*Case Frini*)
6. Via SAN GIORGIO e Via MARIANA
7. Via RAVENNATE e Via delle GINESTRE
8. Via SAN GIORGIO e Via MELONA
9. Via ROMEA e Via NUOVA
10. Via CERVESE e Via MONTALETTO
11. Via MADONNA dello SCHIOPPO e Via Giordano BRUNO
12. Via CAVALCAVIA e Via RAVENNATE
13. Via SAN CRISTOFORO e Via del MACCANONE

14. Via CERCHIA di S. EGIDIO e Via RAVENNATE
15. Via CERCHIA di S. EGIDIO e Via BOSCONO
16. Via BOSCONO e Via CALCINARO
17. Via SAN CARLO, Via SAN MAMANTE e svincolo E45
18. Via DISMANO e Via VOLTRI
19. Via SAN CRISTOFORO e Via VOLTRI
20. Via PONTE ABBADESSE di fronte alla Chiesa
21. Via DISMANO e Via CIVINELLI
22. Via ROMEA e Svincolo E45 a BORGO PAGLIA
23. Via P. V. DA SARSINA e Viale dei PINI
24. Via DON MINZONI e Via PADRE GENOCCHI
25. Viale MARCONI e Via LAMBRUSCHINI

