



PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM) del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE, INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

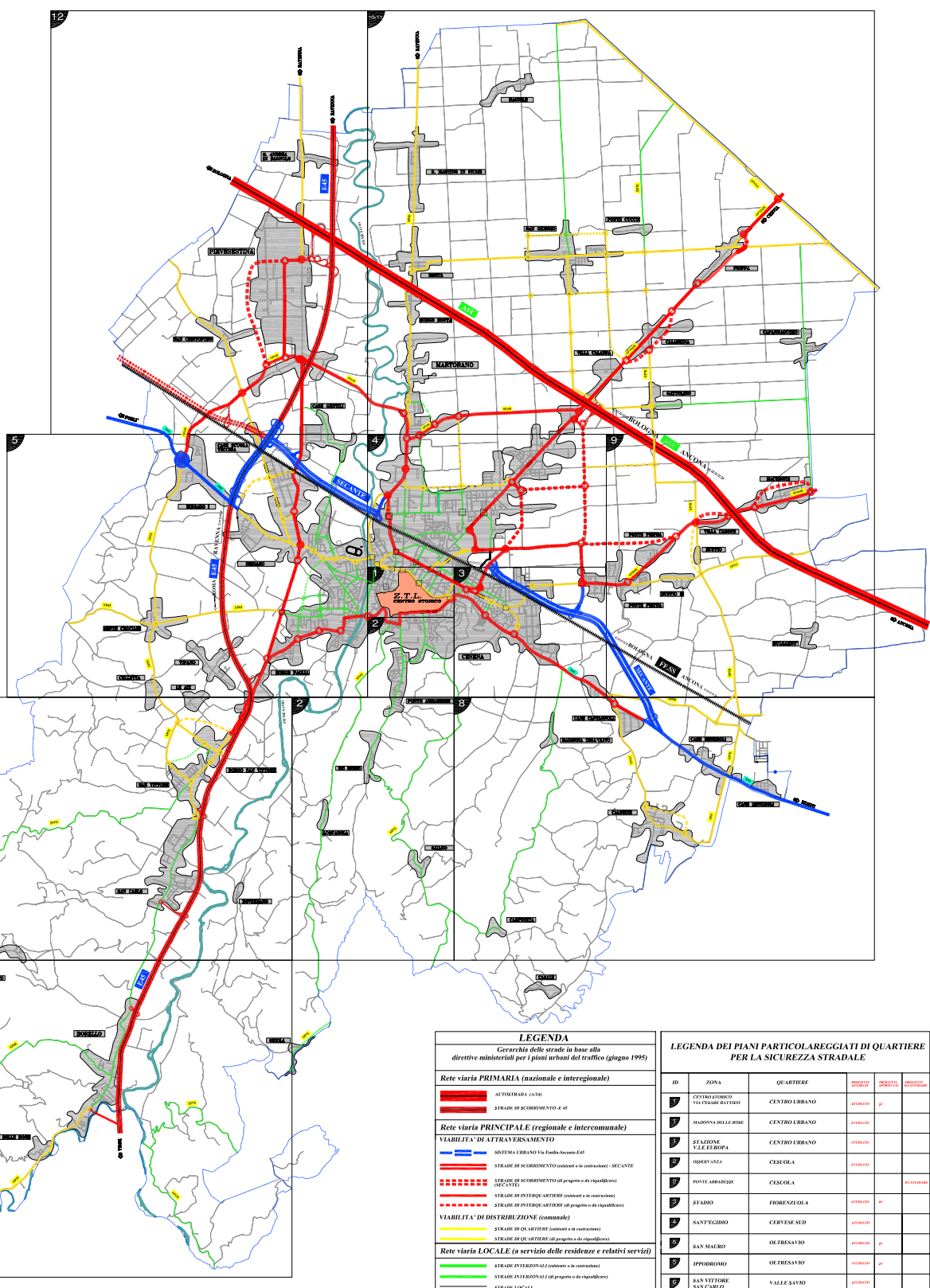
Piano di Settore I-PIANIFICAZIONE, GERARCHIA ed ORGANIZZAZIONE della RETE STRADALE COMUNALE 2003-2015

I.2-Piano Particolareggiato GERARCHIA ed ORGANIZZAZIONE della RETE STRADALE COMUNALE 2003-2015

Oggetto tavola n° I.2.2 Scala 1/25000 GERARCHIA delle STRADE STATO ATTUALE

Data: Maggio 2007 Aggiornamento: Marzo 2007

Gruppo Studio: **Studio 2000**
 Gruppo Progettazione: **Studio 2000**
 Gruppo Realizzazione: **Studio 2000**



LEGENDA
 Gerarchia delle strade in base alle direttive ministeriali per i piani urbani del traffico (giugno 1995)

Rete viaria PRIMARIA (nazionale e interregionale)

- Autostrada (A56)
- Strade di scorrimento A-42

Rete viaria PRINCIPALE (regionale e intercomunale)

VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO

- Sistema Urbano Via Emilia-Savio-Est
- Strade di scorrimento (obsoleto o in costruzione) - SECANTE
- Strade di scorrimento (di progetto o da ripristinare) - INCANTE
- Strade di interquartiere (obsoleto o in costruzione)
- Strade di interquartiere (di progetto o da ripristinare)

VIABILITA' DI DISTRIBUZIONE (comunale)

- Strade di quartiere (obsoleto o in costruzione)
- Strade di quartiere (di progetto o da ripristinare)

Rete viaria LOCALE (a servizio delle residenze e relativi servizi)

- Strade interzonali (obsoleto o in costruzione)
- Strade interzonali (di progetto o da ripristinare)
- Strade locali

ALTRE SIMBOLOGIE

- Centri abitati
- Fiume Savio
- Noni stradali (in progetto o canalizzazione)
- Prodotto da costruzione
- Prodotto da ripristinare
- Senarioli esistenti o in progetto

LEGENDA DEI PIANI PARTICOLAREGGIATI DI QUARTIERE PER LA SICUREZZA STRADALE

ID	ZONA	QUARTIERE	PROGETTO 2003-2015	PROGETTO 2007-2015	PROGETTO 2015-2020
1	CENTRO URBANO VIA CASSAROLIVETTI	CENTRO URBANO	2003/03	2007/03	2015/03
2	MADONNA DELLE ROSE	CENTRO URBANO	2003/03	2007/03	2015/03
3	SILVANOVA V.LE EUROPA	CENTRO URBANO	2003/03	2007/03	2015/03
4	OSSEFANZA	CESOLA	2003/03	2007/03	2015/03
5	POSTE ABBONDANTI	CESOLA	2003/03	2007/03	2015/03
6	STADIO	FIORENZUOLA	2003/03	2007/03	2015/03
7	SANT'EGIDIO	CERVESSE SED	2003/03	2007/03	2015/03
8	SAN MAURO	OLTRESAVIO	2003/03	2007/03	2015/03
9	IPPOROMO	OLTRESAVIO	2003/03	2007/03	2015/03
10	SAN VITTORE SAN CARLO	VALLE SAVIO	2003/03	2007/03	2015/03
11	BORELLO	BORELLO	2003/03	2007/03	2015/03
12	CALDESE	RUBICONE	2003/03	2007/03	2015/03
13	PONTE PIETRA MACERONE	AL MARE	2003/03	2007/03	2015/03
14	SAN GIORGIO RAVENATE	CERVESSE NORD RAVENATE	2003/03	2007/03	2015/03
15	PRESESSINA SCRIVASTORO	DISAMANO	2003/03	2007/03	2015/03



COMUNE DI CESENA

Comune di Cesena
Settore Infrastrutture e Mobilità
Servizio Mobilità

Responsabile del Piano
Arch. Cristiano BARROTTI

Questo schema che ha fatto di base e lo stesso schema ha seguito procedure e ordinati e anche lo può essere successivamente modificato e ampliato. (Dipartimento Urban)

PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM) del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE, INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore
I-PIANIFICAZIONE GERARCHIA ed ORGANIZZAZIONE della RETE STRADALE COMUNALE 2003-2015

I.3-Piano Particolareggiato CIRCOLAZIONE DOPO SECANTE e NUOVE INFRASTRUTTURE 2003-2015

Oggetto tavola n° I.3.1 Scala 1/25000

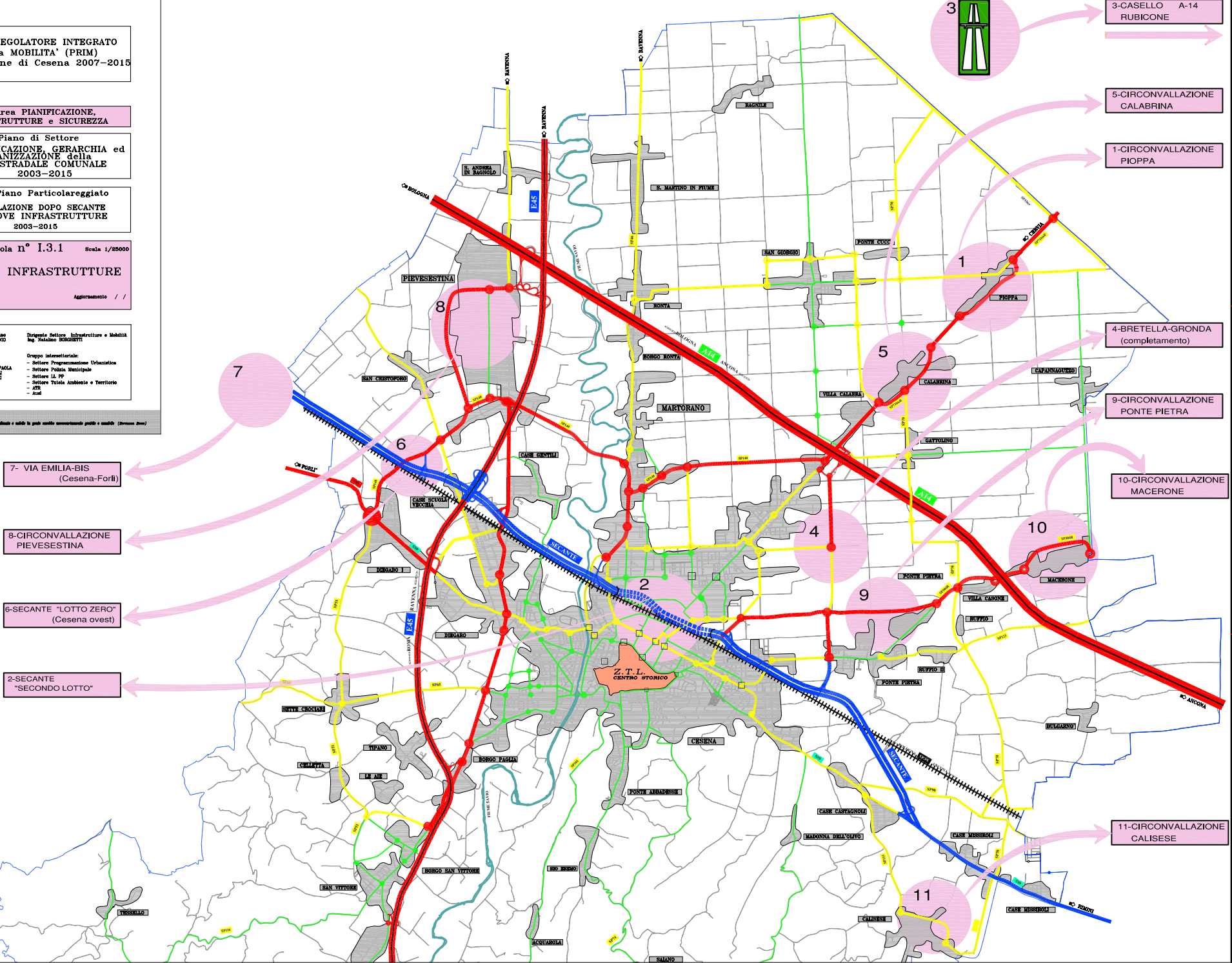
NUOVE INFRASTRUTTURE

Data Maggio 2007 Aggiornamento //

Responsabile del Piano Arch. Cristiano BARROTTI

Direttore Settore Infrastrutture e Mobilità Ing. Massimo BORGOTTI

Gruppo interdisciplinare:
- Settore Programmazione Urbanistica
- Settore Polizia Municipale
- Settore LL.PP.
- Settore Tutela Ambiente e Territorio
- APS
- Aut.



7- VIA EMILIA-BIS (Cesena-Fortl)

8-CIRCONVALLAZIONE PIEVESESTINA

6-SECANTE "LOTTO ZERO" (Cesena ovest)

2-SECANTE "SECONDO LOTTO"

3-CASELLO A-14 RUBICONE

5-CIRCONVALLAZIONE CALABRINA

1-CIRCONVALLAZIONE PIOPPA

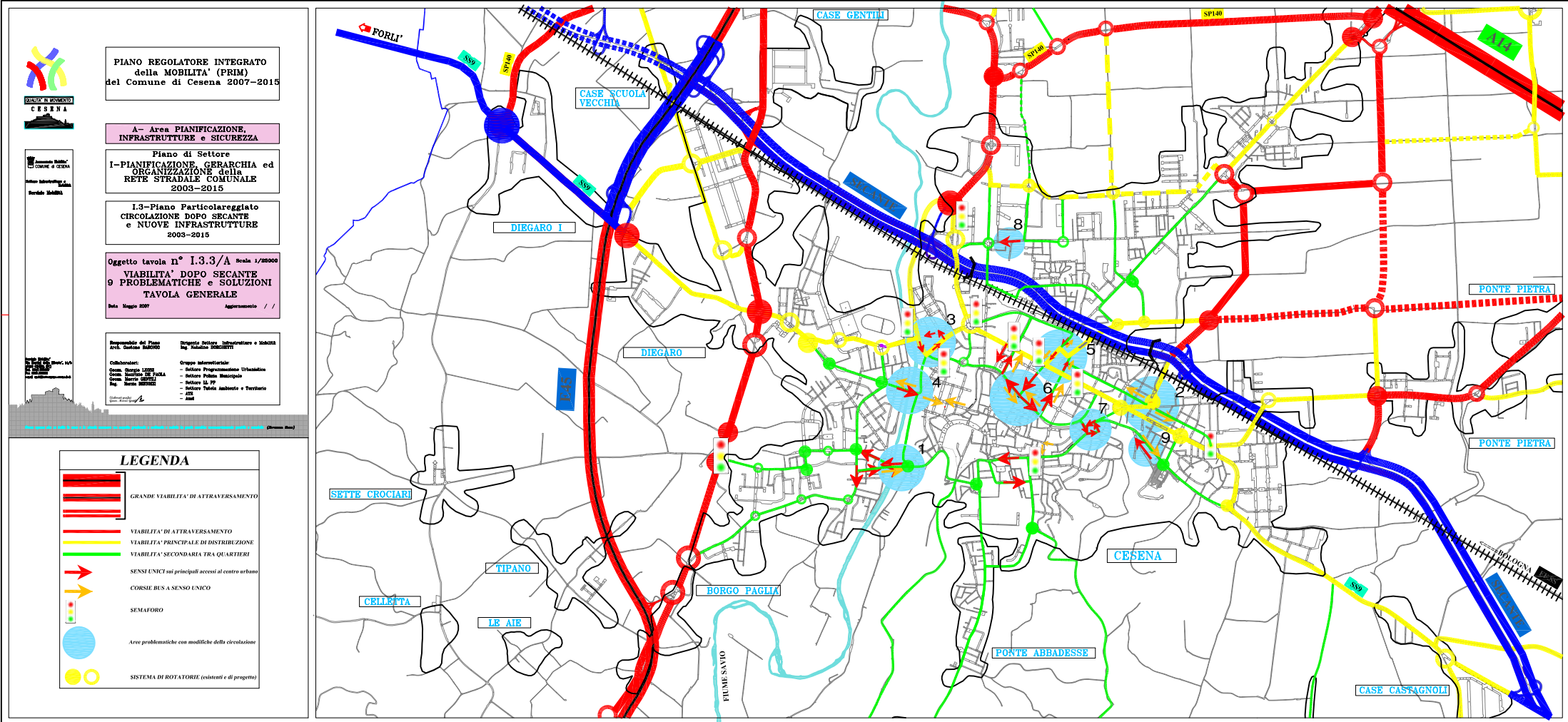
4-BRETELLA-GRONDA (completamento)

9-CIRCONVALLAZIONE PONTE PIETRA

10-CIRCONVALLAZIONE MACERONE

11-CIRCONVALLAZIONE CALISESE


- Le attuali problematiche della circolazione sulle strade esistenti per auto e soprattutto per bus e bici, possono trovare valide soluzioni con il completamento della secante.
- Nella tavola sottostante l'insieme dei nove nodi tematici "concentrati" nel centro urbano di Cesena. Nella tavola seguente il particolare delle nove principali problematiche e delle possibili proposte di soluzione



Il PRIM ha evidenziato nove problematiche e nove proposte di soluzioni per migliorare la circolazione e qualità dell'aria in ampie zone del centro urbano.

Gran parte delle soluzioni sono motivate dalle CORSIE BUS per aumentare i vantaggi e l'utenza del trasporto pubblico (con conseguente minor numero di auto in circolazione).

Tutte le proposte saranno oggetto di specifici piani di dettaglio ed esecutivi, ma delle nove proposte alcune sono "preferenziali" (esempio: Ponte Vecchio, Barriera, Via Plauto-V.le abruzzi); altre richiedono ulteriori verifiche e simulazioni (Via Fiorenzuola, Via Curiel) ed altre ancora sono più marginali (Ponte del Risorgimento).



PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM) del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE, INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore I-PIANIFICAZIONE, GERARCHIA ed ORGANIZZAZIONE della RETE STRADALE COMUNALE 2009-2015

I.3-Piano Particolareggiato CIRCOLAZIONE DOPO SECANTE e NUOVE INFRASTRUTTURE 2009-2015

Oggetto tavola II° I.3.3/B Scheda 1/8000 VIABILITA' DOPO SECANTE 9 PROBLEMATICHE e SOLUZIONI TAVOLA DI DETTAGLIO

Data: Maggio 2007 Aggiornamento: / /

Particolare 1:

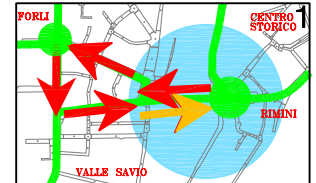
Zona Ponte Vecchio

Obiettivo:

- ridurre i flussi di traffico "sulla circolazione sud"
- favorire la circolazione dei bus
- spostare il traffico di attraversamento nella Secante

Interventi:

- senso unico in uscita dal centro storico.
- corsia bus in direzione opposta.



Particolare 3:


Zona ex zuccherificio

Obiettivo:

- agevolare la scorrevolezza del traffico sulle Intersezioni semaforiche

Interventi:

- a) sistema di circolazione a senso unico con funzione di "rotatoria".
- riduzione fasi semaforiche
- strade a 3 corsie per senso di marcia
- b) tutura rotatoria



Particolare 5:

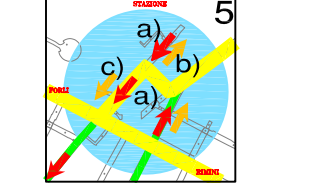
Zona C.so Cavour-stazione

Obiettivo:

- ridurre i flussi di traffico di fronte alla stazione ferroviaria
- favorire la mobilità pedonale e ciclabile in zona stazione
- favorire la circolazione dei bus

Interventi:

- a) sistema di circolazione a senso unico in C.so Cavour con direzione da stazione a Via Emilia
- b) corsia bus in C.so Cavour da Via Croce a v.le Roma
- c) Corsia preferenziale bus In C.so Cavour da via Croce a Via Emilia



Particolare 7:


Zona porta santi

Obiettivo:

- ridurre i flussi di traffico
- ridurre inquinamento e rumore

Interventi:

- da valutare in base all'effettivo utilizzo della secante
- da valutare in base all'attuazione del punto 6



Particolare 9:

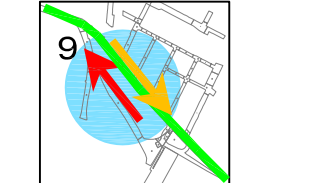
Zona Fiorenzuola

Obiettivo:

- ridurre i flussi di traffico zona Ospedale
- favorire la circolazione bus
- favorire la mobilità delle bici
- ridurre inquinamento e rumore

Interventi:

- a) senso unico in Via Fiorenzuola (tratto)
- b) corsia bus in direzione opposta



Particolare 2:

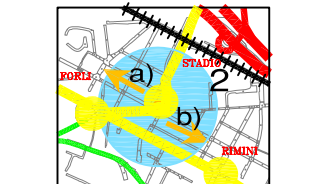
Zona Stadio

Obiettivo:

- ridurre i flussi di traffico nei quartieri residenziali e via plauto e via abruzzi
- favorire la circolazione dei bus
- spostare il traffico di distribuzione sulla via emilia urbana

Interventi:

- a) corsia preferenziale bus in via Plauto (da r.da Stadio a via Vaieneto)
- b) corsia preferenziale bus in v.le Abruzzi (da r.da Stadio a via Molise)



Particolare 4:

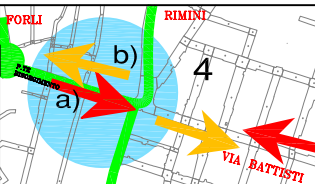
Zona ponte del risorgimento

Obiettivo:

- semplificare l'ingresso e l'uscita dal centro cittadino
- favorire la circolazione dei bus

Interventi:

- a) senso unico sul v.le Matteotti-ponte del risorgimento in Ingresso al centro storico
- b) corsia bus in direzione opposta



Particolare 6:


Zona barriera

Obiettivo:

- ridurre i flussi di traffico sui viali
- favorire la circolazione dei bus
- favorire la mobilità pedonale, ciclabile
- valorizzare l'ambiente

Interventi:

- a) senso unico in v.le Carducci
- b) corsia bus in direzione opposta
- c) senso unico in v.le Finali (eccetto accesso parcheggio barriera) in direzione da c.so Cavour a via Angeloni
- d) corsia bus in direzione opposta



Particolare 8:

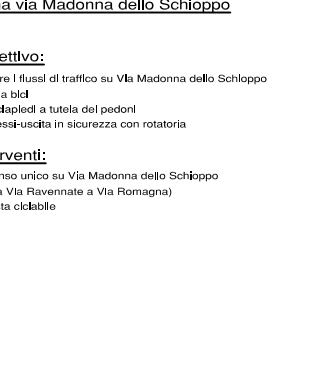
Zona via Madonna dello Schioppo

Obiettivo:

- ridurre i flussi di traffico su Via Madonna dello Schioppo
- corsia bici
- marciapiedi a tutela dei pedoni
- ingressi-uscite in sicurezza con rotatoria

Interventi:

- a) senso unico su Via Madonna dello Schioppo (da Via Ravennate a Via Romagna)
- b) pista ciclabile



LEGENDA

- GRANDE VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO
- VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO
- VIABILITA' PRINCIPALE DI DISTRIBUZIONE
- VIABILITA' SECONDARIA TRA QUARTIERI
- SENSE UNICI sui principali accessi al centro urbano
- CORSIE BUS A SENSO UNICO
- SEMAFORO
- Aree problematiche con modifiche della circolazione
- SISTEMA DI ROTATORIE (esistenti e di progetto)



PIANO REGOLATORE INTEGRATO
della MOBILITÀ (PRM)
del Comune di Cesena 2007-2012

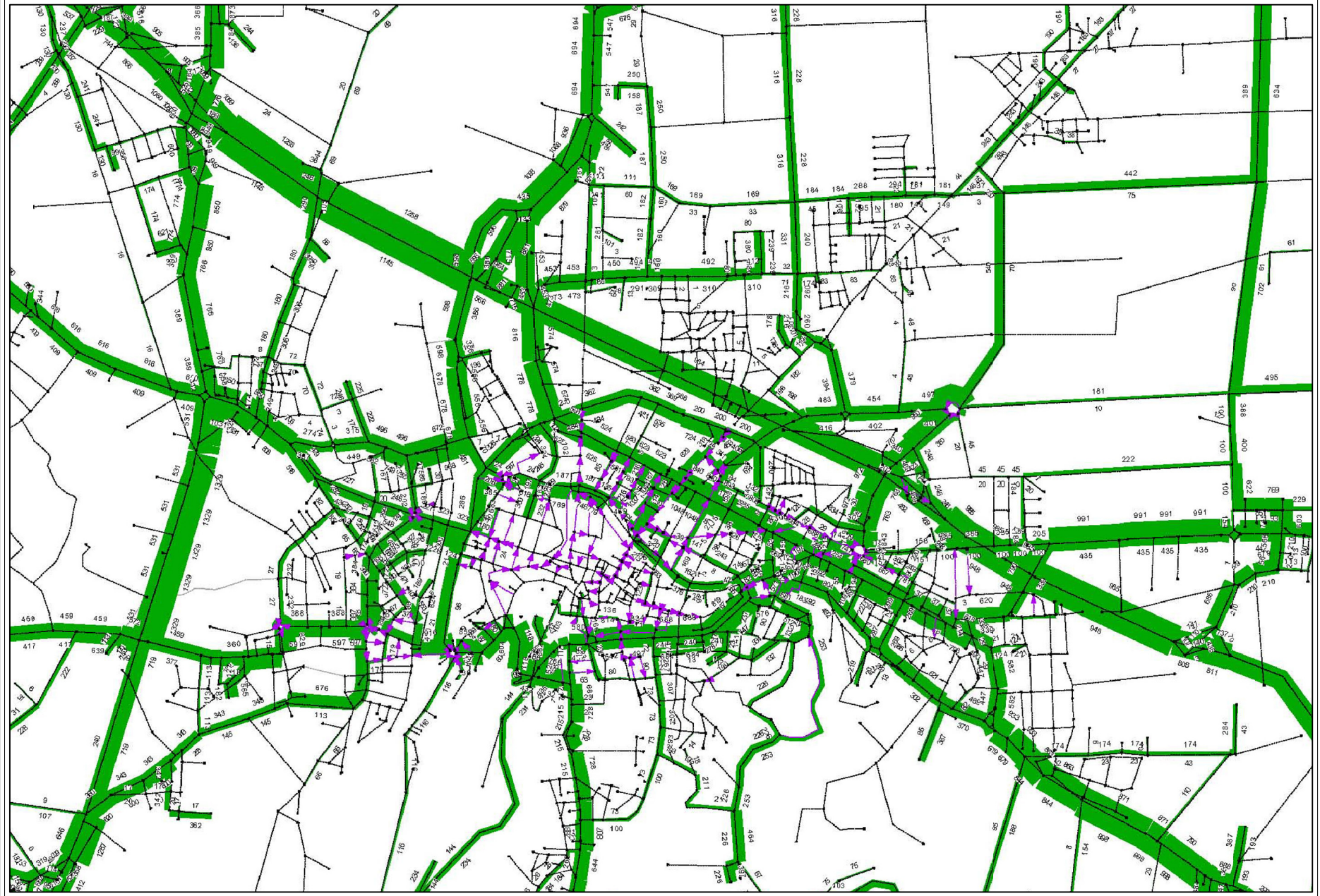
A- Area PIANIFICAZIONE
INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

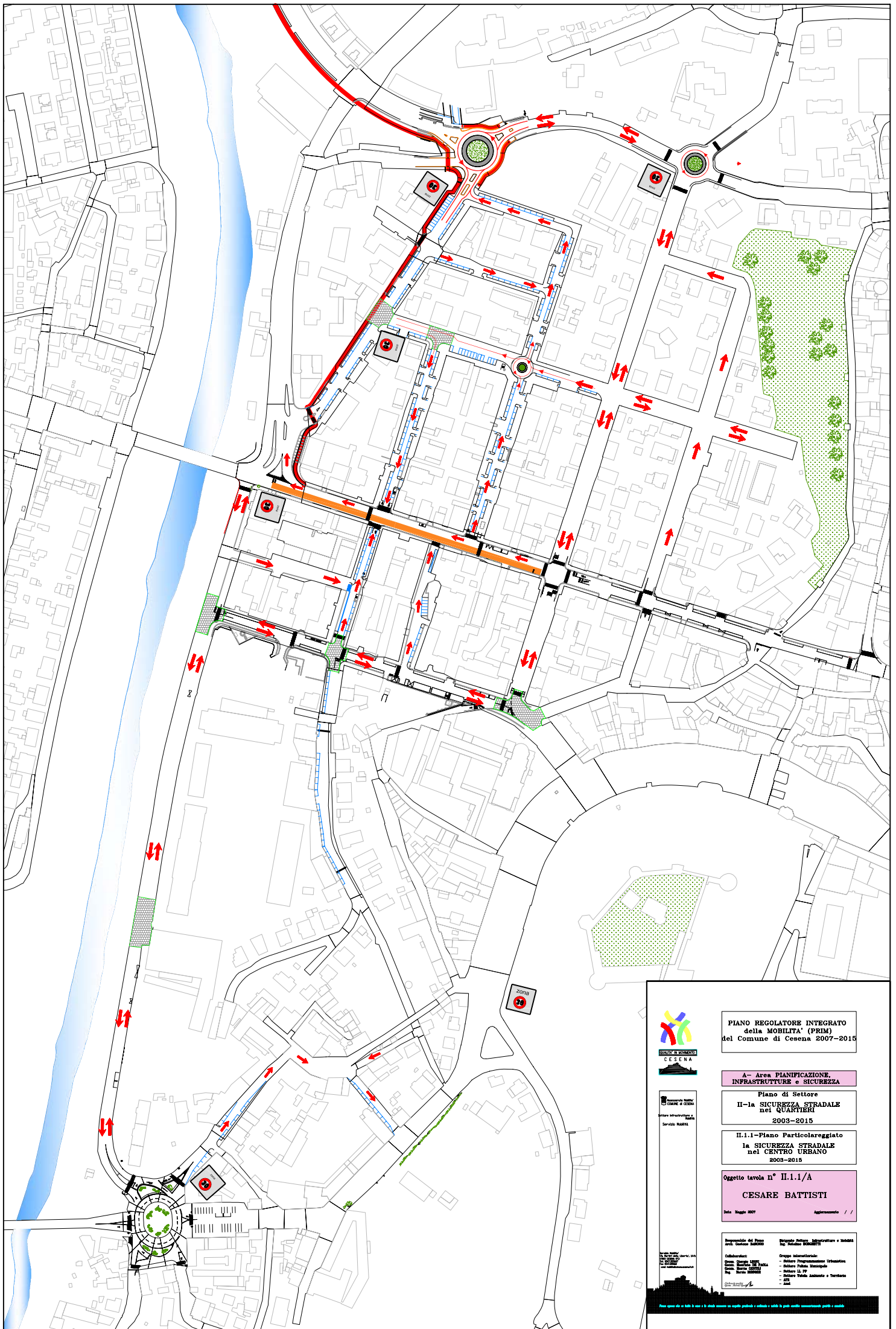
Piano di Sviluppo
II- la SICUREZZA STRADALE
nei QUARTIERI
2005-2015

II.5-Piano Particolareggiato
DOPO SICILANTE
2005-2015

Oggetto tavola n° II.5.1/F
SCENARIO FUTURO
DEI FLUSSI DI TRAFFICO

Legenda	Simbolo
Flusso di traffico	[Linea verde]
Flusso di traffico	[Linea magenta]
Flusso di traffico	[Linea grigia]
Flusso di traffico	[Linea nera]
Flusso di traffico	[Linea rossa]
Flusso di traffico	[Linea blu]
Flusso di traffico	[Linea gialla]
Flusso di traffico	[Linea ciano]
Flusso di traffico	[Linea viola]
Flusso di traffico	[Linea marrone]
Flusso di traffico	[Linea rosa]
Flusso di traffico	[Linea arancione]
Flusso di traffico	[Linea verde scuro]
Flusso di traffico	[Linea verde chiaro]
Flusso di traffico	[Linea verde molto chiaro]
Flusso di traffico	[Linea verde quasi invisibile]





COMUNE DI CESENA

Assessorato Urbanistico
 Gruppo Urbanistico
 Servizio Urbanistica

PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM) del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE, INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore II-1a SICUREZZA STRADALE nel QUARTIERE 2003-2015

II.1.1-Piano Particolareggiato la SICUREZZA STRADALE nel CENTRO URBANO 2003-2015

Oggetto tavola n° II.1.1/A
CESARE BATTISTI
 Data: Maggio 2007 Approvazione: / /

Responsabile del Piano: Arch. Giancarlo...
 Gruppo elaboratore:
 - Ufficio Programmazione Urbanistica
 - Ufficio Polizia Municipale
 - Ufficio LL.PP.
 - Ufficio Verde Pubblico e Territorio
 - ARS
 - ARS



PIANO REGOLATORE INTEGRATO
della MOBILITA' (PRIM)
del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE,
INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore
II-la SICUREZZA STRADALE
nei QUARTIERI
2003-2015

II.1.2-Piano Particolareggiato
la SICUREZZA STRADALE
nel CENTRO URBANO
2003-2015

Oggetto tavola n° II.1.2/A Scala 1/500

OSSERVANZA MONTE

Data: Maggio 2007 Aggiornamento: / /

Progettazione del Piano Aut. Comune di Cesena	Progetto Urbanistico e Mobilità Ing. Roberto Biondi
Collaboratori: Dott. Giorgio Lotti Dott. Marco Sestini Dott. Marco Sestini Dott. Marco Sestini	Gruppo di Progettazione e Revisione: Aut. Comune di Cesena Aut. Comune di Cesena Aut. Comune di Cesena Aut. Comune di Cesena

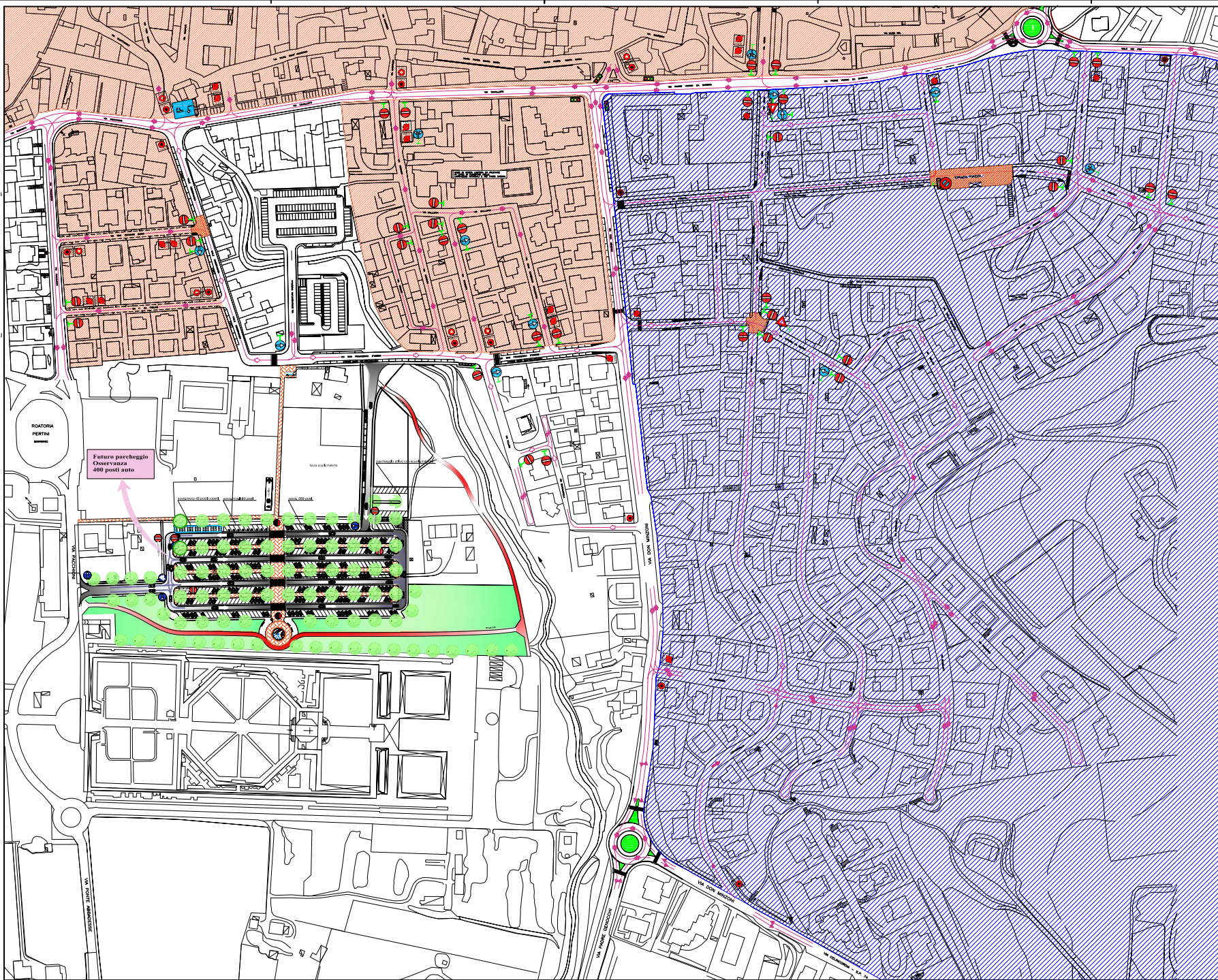


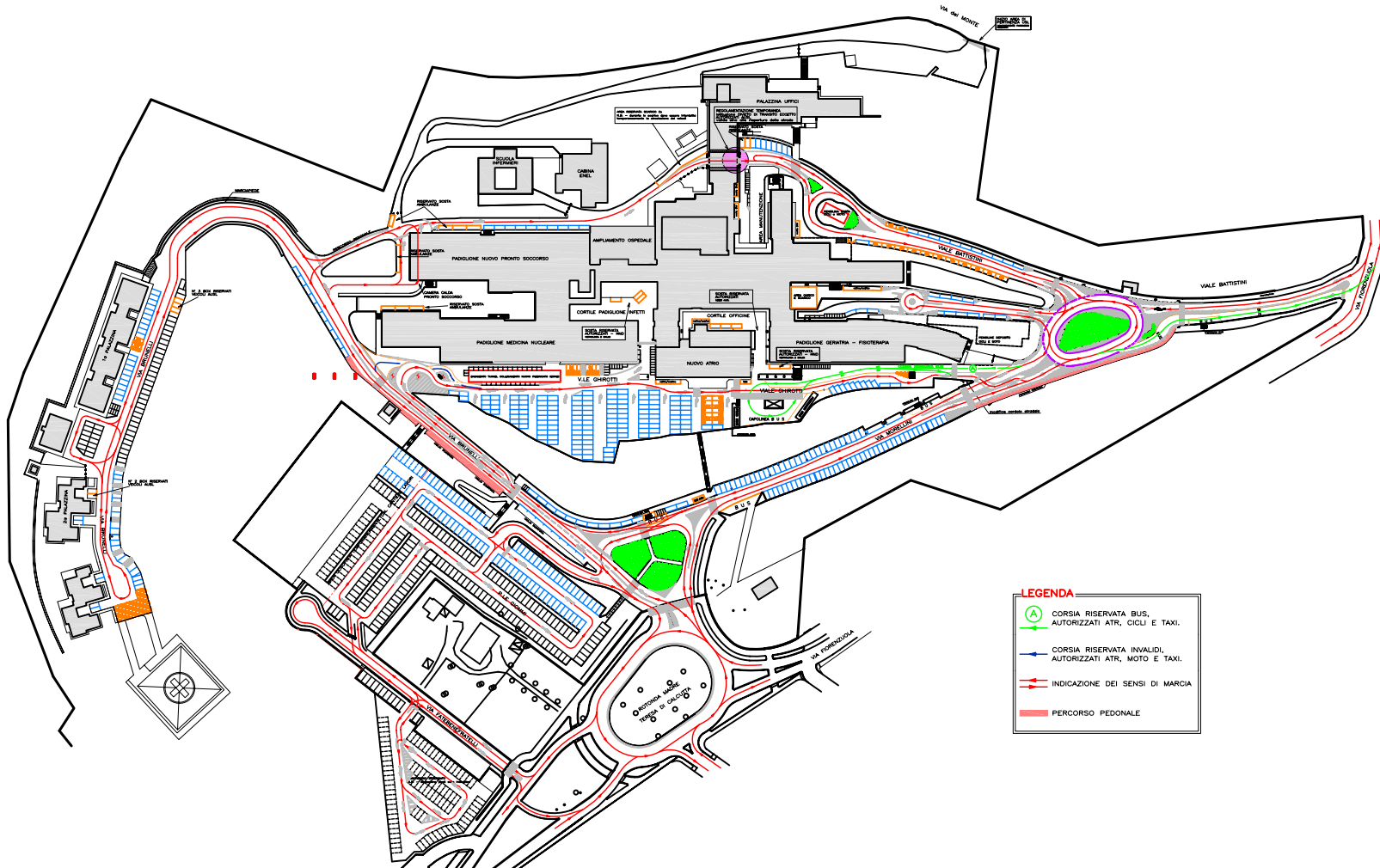
LEGENDA

TIPOLOGIA delle OPERE

ZONA TRAFFICO LIMITATO

ZONA 30





LEGENDA

- CORSIA RISERVATA BUS, AUTORIZZATI ATR, CICLI E TAXI.
- CORSIA RISERVATA INVALIDI, AUTORIZZATI ATR, MOTO E TAXI.
- INDICAZIONE DEI SENSI DI MARCIA
- PERCORSO PEDONALE



PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM) del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE, INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore II-1a SICUREZZA STRADALE nei QUARTIERI 2003-2015

II.1.2-Piano Particolareggiato la SICUREZZA STRADALE nel CENTRO URBANO 2003-2015

Oggetto tavola n° II.1.3/A Scala 1/500

OSPEDALE
Data Maggio 2007 Aggiornamento //

Comune di Cesena
Settore Infrastrutture e Mobilità
Servizio Mobilità

Responsabile del Piano
Arch. Gastone BARONDI
Geom. Giorgio IACCI

Dirigente Settore Infrastrutture e Mobilità
Ing. Massimo BOCCHETTI

Collaboratori:
Geom. Massimo DE PAOLA - Settore Programmazione Urbanistica
Geom. Marco GENTILE - Settore Polizia Municipale
Ing. Marco BERTOLINI - Settore LL.PP.
- Settore Tutela Ambiente e Territorio
- ATC
- Anst

Scala: 1/500
Data: 05/2007
Foglio: 001/001

Prima copia cartacea in 10 copie in formato A3, a cui si aggiungono 10 copie digitali in formato pdf. Il presente documento è proprietà intellettuale del Comune di Cesena. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dal Comune di Cesena. (Dottorato Ricerca)



PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM) del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE, INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore I-PIANIFICAZIONE, GERARCHIA ed ORGANIZZAZIONE della RETE STRADALE COMUNALE 2003-2015

I.2-Piano Particolareggiato GERARCHIA ed ORGANIZZAZIONE della RETE STRADALE COMUNALE 2003-2015

Oggetto tavola n° II.2.1 Scala 1:25000

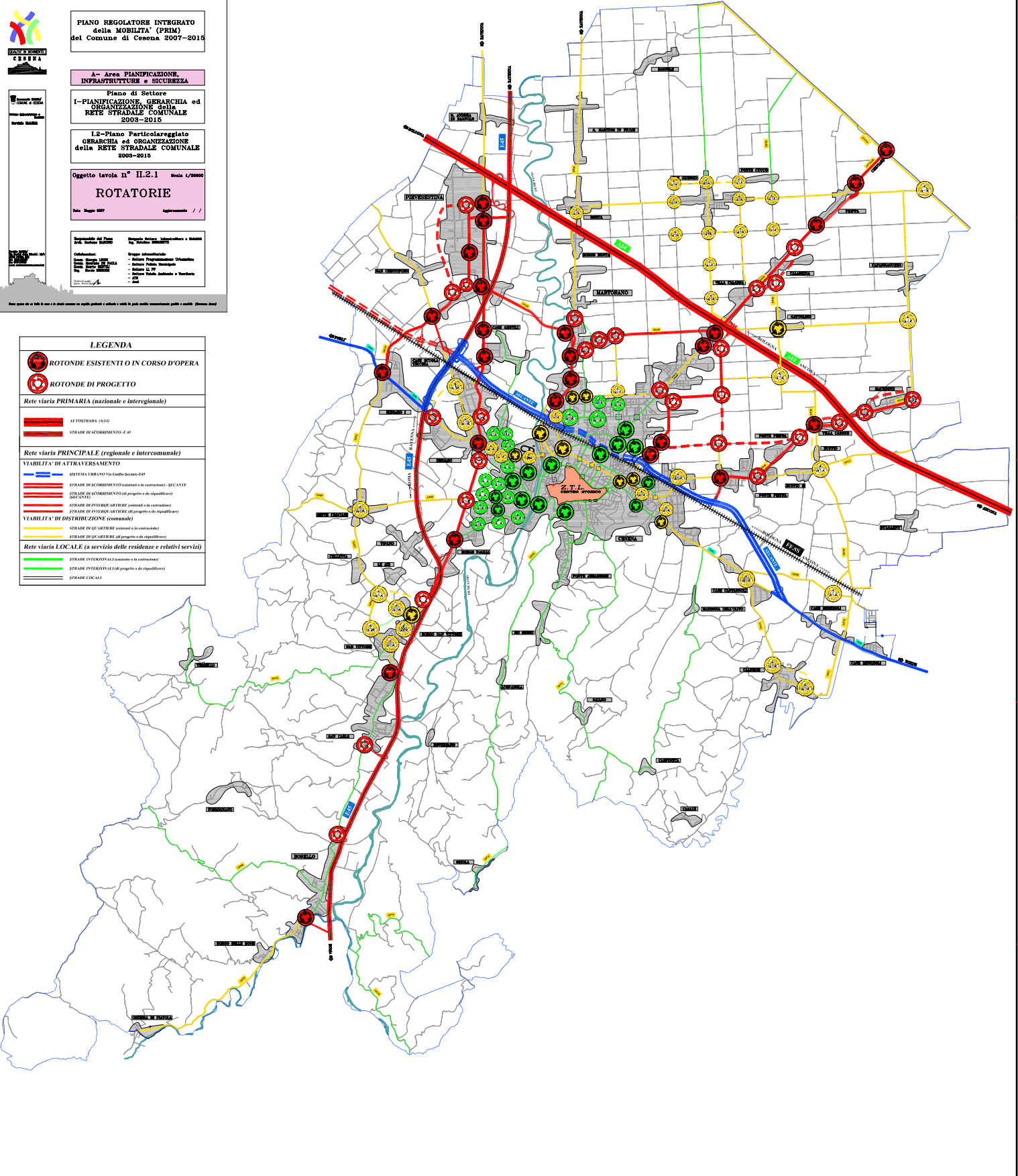
ROTATORIE

Data: Maggio 2007 Aggiornamento: / /

Autore: Studio S&S
Gruppo: S&S
Collaboratori: S&S
Scale: 1:25000
Data: Maggio 2007
Aggiornamento: / /

LEGENDA

- ROTONDE ESISTENTI O IN CORSO D'OPERA
- ROTONDE DI PROGETTO
- Rete viaria PRIMARIA (nazionale e interregionale)**
 - AUTOSTRADA (A10)
 - STRADE DI SCORRIMENTO (A4)
- Rete viaria PRINCIPALE (regionale e intercomunale)**
 - VIABILITA' DI ATRAVVERSAMENTO**
 - STRADA REGIONALE (SS) (nazionale e intercomunale) (SSCANSE)
 - STRADE DI SCORRIMENTO (SS) (progetto e da riqualificare) (SSCANSE)
 - STRADE DI INTERCOMUNALI (SS) (comuni e da riqualificare)
 - STRADE DI INTERCOMUNALI (SS) (progetto e da riqualificare)
 - VIABILITA' DI DISTRIBUZIONE (comunale)**
 - STRADE DI QUARTIERE (SS) (comuni e da riqualificare)
 - STRADE DI QUARTIERE (SS) (progetto e da riqualificare)
- Rete viaria LOCALE (a servizio delle residenze e relativi servizi)**
 - STRADE INTERLOCALI (SS) (comuni e da riqualificare)
 - STRADE INTERLOCALI (SS) (progetto e da riqualificare)
 - STRADE LOCALI





QUALITÀ DI VIVIMENTO
C E S E N A

Assessorato Mobilità
COMUNE DI CESENA
Settore Infrastrutture e Mobilità
Servizio Mobilità

Servizio Mobilità
Via Matteotti, 14/B
43021 Cesena (FC)
Tel. 0547/20001
Fax 0547/20001
www.comune.cesena.fc.it

**PIANO REGOLATORE INTEGRATO
della MOBILITA' (PRIM)
del Comune di Cesena 2007-2015**

**A- Area PIANIFICAZIONE,
INFRASTRUTTURE e SICUREZZA**

**Piano di Settore
II-1a SICUREZZA STRADALE
nei QUARTIERI
2003-2015**

**II.2-Piano Particolareggiato
il SISTEMA delle ROTATORIE
2003-2015**

Oggetto tavola n° II.2.2 Scala 1/2000

**SCHEMA SISTEMA delle ROTATORIE
ZONA IPPODROMO**

Data: Maggio 2007 Aggiornamento: / /

Responsabile del Piano: Arch. Gastone BARONIO
Direttore Settore Infrastrutture e Mobilità: Ing. Natalino BORGHERETTI

Collaboratori:
Geom. Giorgio LEONI - Settore Programmazione Urbanistica
Geom. Maurizio DE PAOLA - Settore Polizia Municipale
Geom. Maria GIOIELLI - Settore L.U. PP
Ing. Maria BERTUZZI - Settore Tutela Ambiente e Territorio
- ATR
- Anst

Elaborazioni grafiche
Geom. Maurizio BORGHERETTI

Piano urbanistico che si fonda su dati di base e di studio elaborati in seguito a procedure e attività e sottile la parte applicativa necessariamente pratica e esecutiva. (Struttura Base)

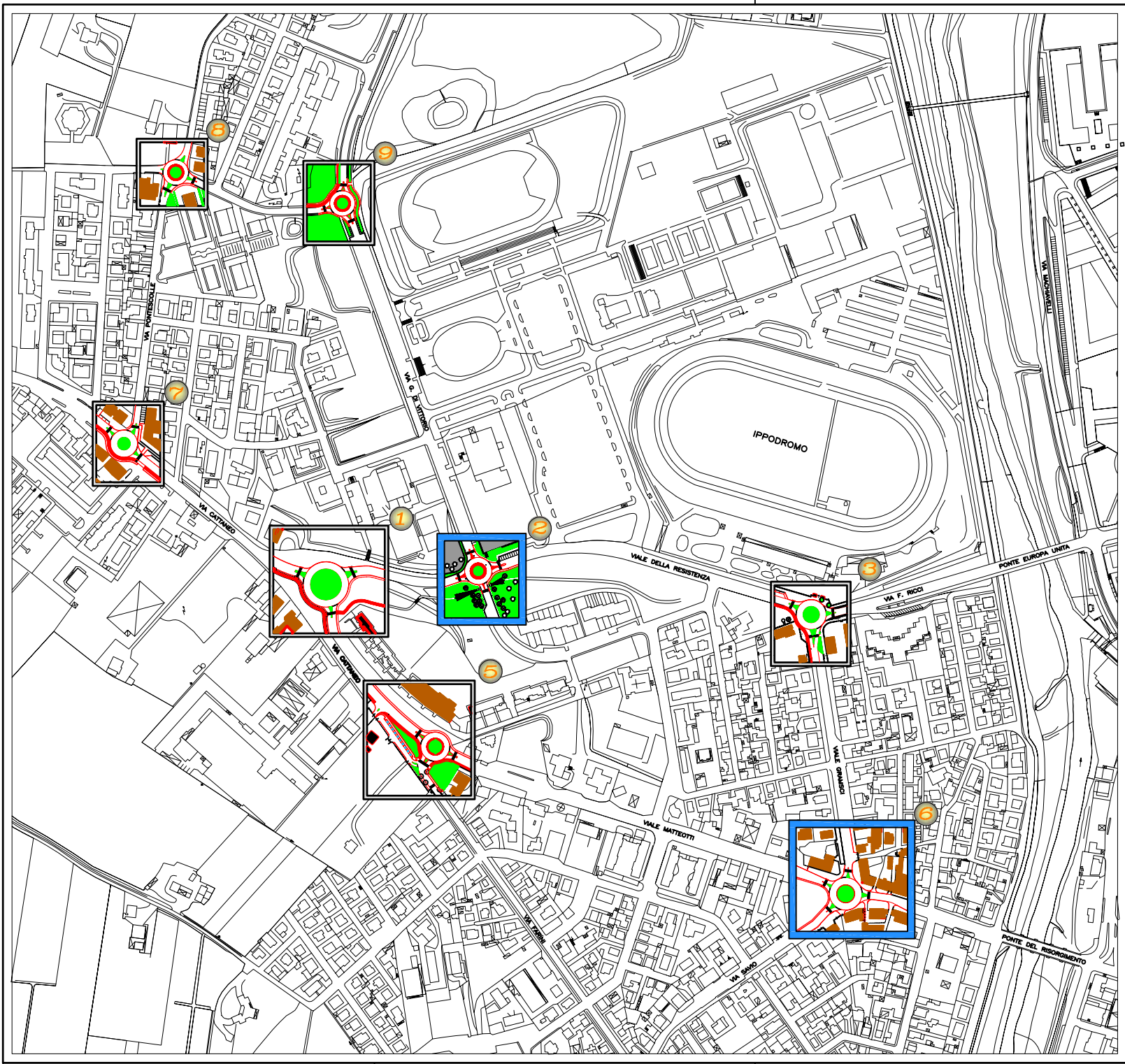
LEGENDA



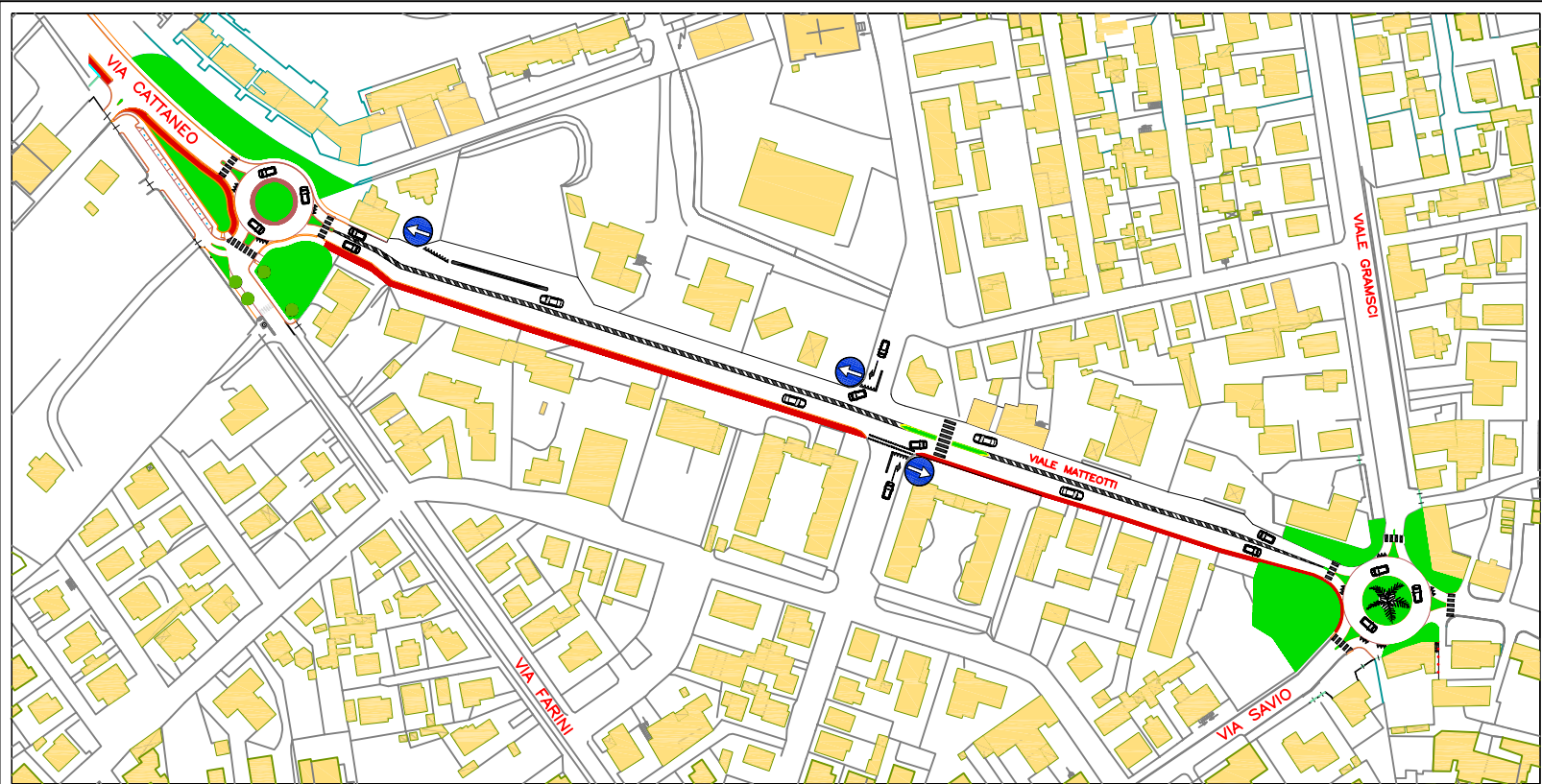
ROTATORIE ESISTENTI



ROTATORIE CON PROPOSTA DI MASSIMA



ESEMPIO di SICUREZZA su un tratto stradale tra due ROTATORIE "vicine":
 obbligo di svolta a destra nell'intersezioni intermedie e nei passi carrai.



PIANO REGOLATORE INTEGRATO
 della MOBILITA' (PRIM)
 del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE,
 INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore
 II-1a SICUREZZA STRADALE
 nei QUARTIERI
 2003-2015

II.2-Piano Particolareggiato
 il SISTEMA delle ROTATORIE
 2003-2015

Oggetto tavola n° II.2.3 Scala 1/1000

SCHEMA CIRCOLAZIONE tra ROTATORIE
 ZONA IPODROMO

Data Maggio 2007 Aggiornamento / /

Responsabile del Piano
 Arch. Gaetano BARRICCHI

Delegato Settore Infrastrutture e Mobilità
 Ing. Federico BORGOTTI

Collaboratori:
 Geom. Giorgio LIZZI
 Geom. Maurizio DE PAOLA
 Geom. Maria COTTALI
 Ing. Maria BRIVIOZZI

Gruppo intermateriale:
 - Settore Programmazione Urbanistica
 - Settore Polizia Municipale
 - Settore II. PP
 - Settore Tutela Ambiente e Territorio
 - ATB
 - Anst

Elaborazioni grafiche:
 Gian. Marco GAZZINI



COMUNITA' IN MOVIMENTO
 CESENA

Comune di CESENA
 Settore Infrastrutture e Mobilità
 Servizio Mobilità

Service Mobilità
 Via Salaria 146/147, 14/A
 00198 ROMA
 Tel. 06/52000111
 Fax 06/52000112
 e-mail: info@serviziomobilita.com

Primo spazio che si offre in caso e lo stesso assicura un servizio gratuito e veloce in grado anche successivamente gratuito e completo. (Brevetto Bim)



PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM) del Comune di Cesena 2007-2015

A- Area PIANIFICAZIONE, INFRASTRUTTURE e SICUREZZA

Piano di Settore II- la SICUREZZA STRADALE nei QUARTIERI 2003-2015

II.8- Piano Particolareggiato OPERE MINORI di SICUREZZA 2008-2015

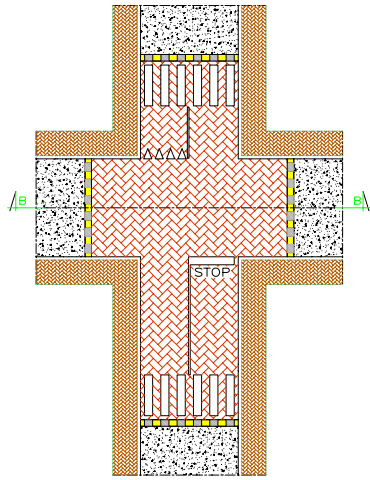
Oggetto tavola II° II.3.1 Tipologie di opere per la MODERAZIONE del TRAFFICO

Data: luglio 2007

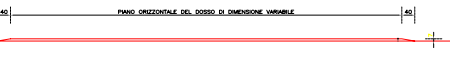
Responsabile del Progetto	Ing. Roberto Zamboni
Autore	Ing. Roberto Zamboni
Collaboratori	Ing. Roberto Zamboni
Disegnato	Ing. Roberto Zamboni
Verificato	Ing. Roberto Zamboni
Approvato	Ing. Roberto Zamboni

1- Schema d'intesezione rialzata

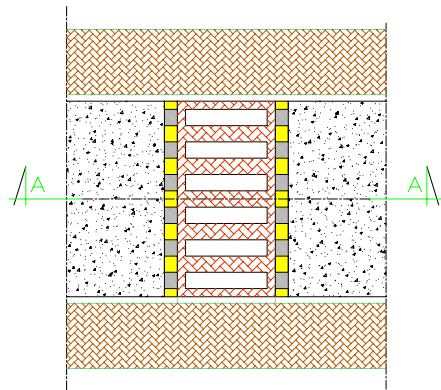
scala 1:100



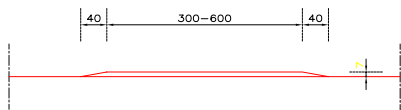
Sezione B-B



1- Schema d'attraversamento pedonale rialzato

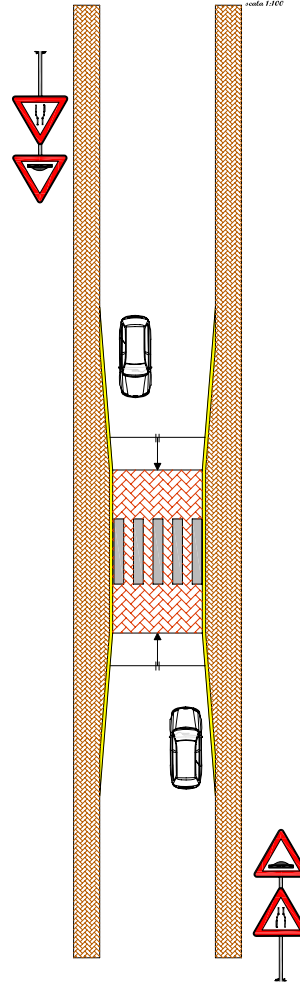


Sezione A-A



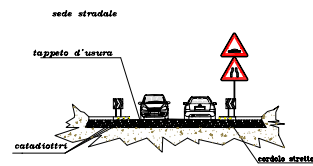
3- Schema di restringimento della carreggiata

scala 1:100



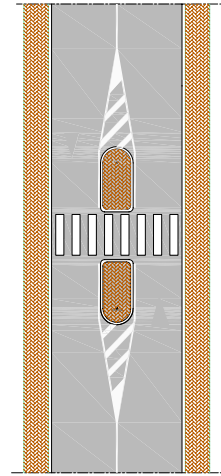
Sezione

scala 1:100



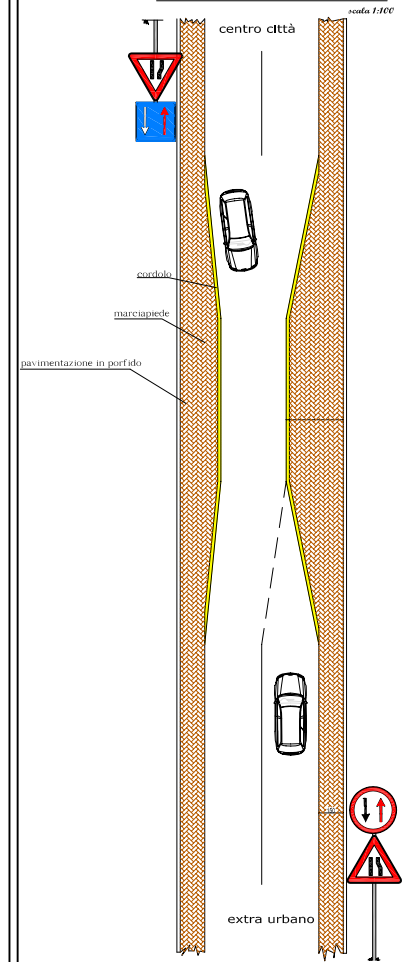
4 - Schema di isola di traffico

scala 1:100



5 - Schema di senso unico alternato

scala 1:100



Sezione della sede stradale

