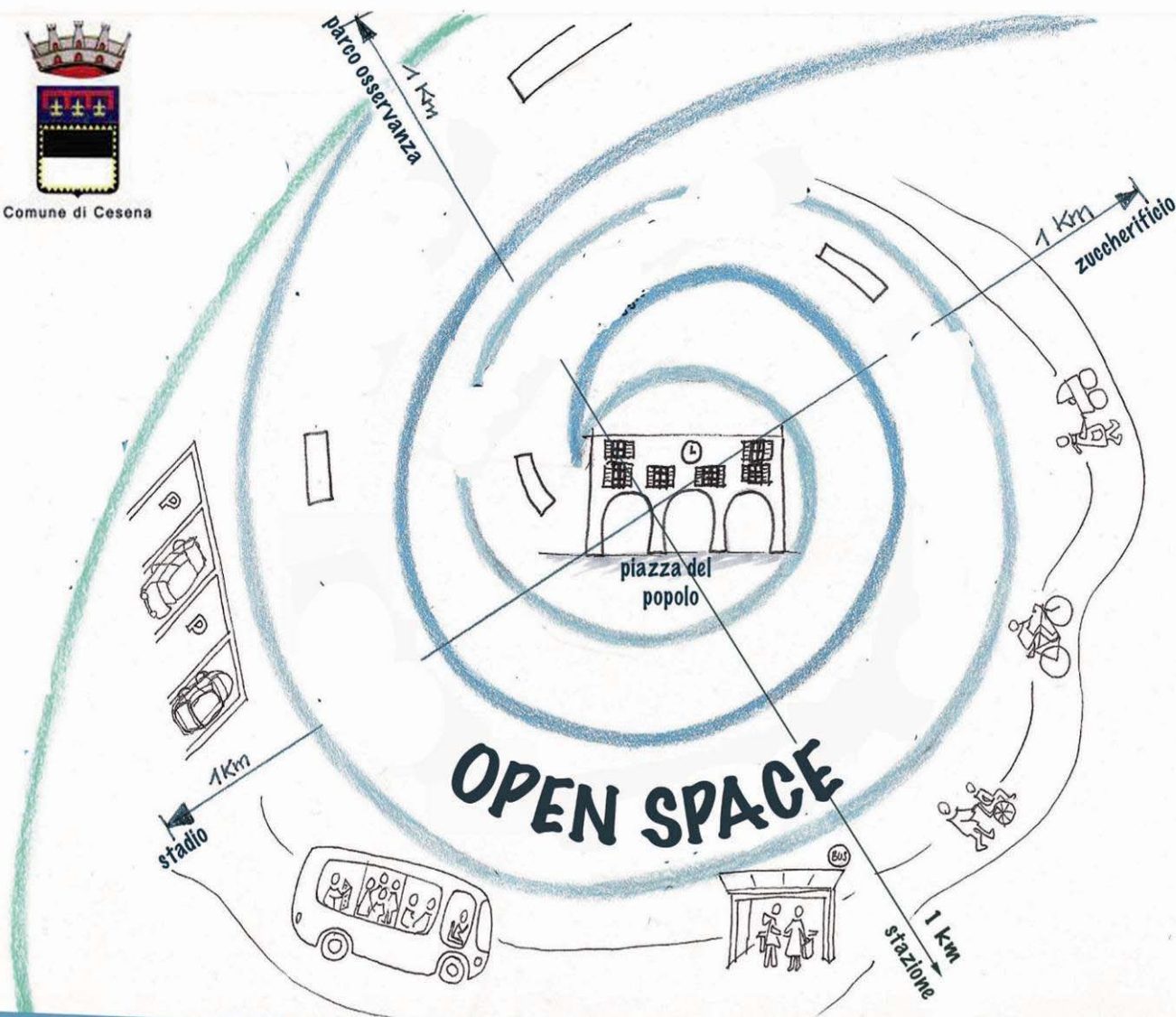




Comune di Cesena



# MUOVERSI MEGLIO PER VIVERE MEGLIO

venerdì 16 aprile dalle 15 alle 19 e sabato 17 aprile dalle 10 alle 18  
al Palazzo del Ridotto

**idee** per la mobilità sostenibile nell'ultimo km

## REPORT

## L'Open Space

Immaginate una ampia sala libera di arredi e tavoli. Un grande cartello con il titolo dell'incontro - **Ultimo Chilometro - Muoversi meglio per vivere meglio.**

I partecipanti che siedono in circolo. Un programma di lavoro di massima che prevede delle sessioni parallele di gruppo ma non dice cosa si discuterà in quelle sessioni. Un facilitatore che ad inizio lavori spiega brevemente come funziona il metodo e poi *scompare*. Alcuni partecipanti volontariamente si alzano per fare le proprie proposte, lanciare delle idee, spiegare cosa vorrebbero discutere. Le scrivono su dei fogli di carta che poi attaccano su una grande bacheca decidendo a che ora e dove dare appuntamento a chi vorrà unirsi a quella discussione. Poi cominciano i lavori e i partecipanti decidono liberamente cosa fare. Le sessioni di gruppo si succedono in parallelo. Ogni gruppo gestisce in completa autonomia il proprio lavoro. Chiunque è libero di partecipare ai lavori, e di spostarsi da un gruppo all'altro se ha interesse a farlo. Alcuni gruppi discutono a lungo, ben oltre il tempo originariamente previsto. Altri finiscono in anticipo. Certi gruppi sono molto numerosi. In altri ci sono solo due o tre persone. Chi ha bisogno di una pausa se la prende, magari sorseggiando un caffè o mangiando qualcosa - il cibo è sempre disponibile durante i lavori. Al termine di ogni sessione ciascun gruppo prepara una breve relazione sulla proposta che ha discusso. I diversi contributi vengono raccolti in un report che viene distribuito prima che le persone vadano via a fine giornata. Ecco l'Open Space Technology.

## Il programma di lavoro

Venerdì 16 aprile	Sabato 17 aprile
15.00 Registrazione partecipanti e caffè di benvenuto	10.00 Registrazione partecipanti e caffè di benvenuto
15.30 Apertura e costruzione del programma di lavoro	10.30 Aggiornamento programma di lavoro
16.30 Sessione di gruppo	10.45 Sessione di gruppo
17.45 Sessione di gruppo	12.00 Sessione di gruppo
19.00 Chiusura lavori	13.15 Chiusura prima sessione
	13.30 Pranzo
	14.30 Lettura report/integrazioni e commenti
	15.15 Identificazione delle priorità
	16.30 Conclusioni
	17.00 Fine lavori

## Lo staff

L'Open Space è stato progettato dal Comune di Cesena in collaborazione con la Genius Loci ([www.loci.it](http://www.loci.it)). L'Open Space è stato coordinato da Gerardo de Luzenberger con la collaborazione di Giulia Allegrini, Sara Seravalle e Riccardo Riva.



## Si sono registrati:

Rino	Agostini	
Andrea	Alessandrini	
Giorgio	Alessandrini	<a href="mailto:lssgrs525@alice.it">lssgrs525@alice.it</a>
Alverio	Andreoli	<a href="mailto:f.va@qscom-cesena.it">f.va@qscom-cesena.it</a>
Redames	Arfelli	<a href="mailto:redaarfe@tin.it">redaarfe@tin.it</a>
Alen	Balzoni	
Nicola	Baroncini	
Maria Grazia	Bartolomei	<a href="mailto:mg.bartolomei@alice.it">mg.bartolomei@alice.it</a>
Pierluigi	Bazzocchi	
Loris	Benvenuti	<a href="mailto:lorisbenve@libero.it">lorisbenve@libero.it</a>
Federica	Bianchi	<a href="mailto:bianchi_f@comune.cesena.fc.it">bianchi_f@comune.cesena.fc.it</a>
Maria Luisa	Biasini	
Alice	Biondi	<a href="mailto:alicebiondi@hotmail.it">alicebiondi@hotmail.it</a>
Barbara	Biondi	<a href="mailto:m.magnini@libero.it">m.magnini@libero.it</a>
Edgardo	Biondi	<a href="mailto:edgardo.biondi@libero.it">edgardo.biondi@libero.it</a>
Annamaria	Bisulli	<a href="mailto:SDI.CESENA@libero.it">SDI.CESENA@libero.it</a>
Maria Graziella	Braschi	<a href="mailto:graziellab@fastwebnet.it">graziellab@fastwebnet.it</a>
Paola	Brondolo	
Maurizio	Brunelli	<a href="mailto:brunelli.maurizio@provincia.fc.it">brunelli.maurizio@provincia.fc.it</a>
Antonina	Calandra	
Dario	Camporesi	<a href="mailto:dario.camporesi@atr.fc.it">dario.camporesi@atr.fc.it</a>
Gastone	Canali	<a href="mailto:gastone.canali@armadillo.it">gastone.canali@armadillo.it</a>
Katia	Cappelletti	<a href="mailto:kettycappelletti@tin.it">kettycappelletti@tin.it</a>
Enzo	Cappelletti	<a href="mailto:e.cappelletti@tin.it">e.cappelletti@tin.it</a>
Giovanna	Casalboni	<a href="mailto:casalboni_g@comune.cesena.fc.it">casalboni_g@comune.cesena.fc.it</a>
Meris	Casalboni	<a href="mailto:m.casalboni@ascom-cesena.it">m.casalboni@ascom-cesena.it</a>
Alessio	Cavallucci	<a href="mailto:damunbasin@yahoo.it">damunbasin@yahoo.it</a>
Maria Cristina	Ceccarelli	
Pierino	Ceccarelli	
Carla	Cicognani	<a href="mailto:dionigi.c@tin.it">dionigi.c@tin.it</a>
Valeria	De Tommaso	<a href="mailto:valeria@lavocediromagna.com">valeria@lavocediromagna.com</a>
Emanuela	Drudi	<a href="mailto:partnerboutique154756@irpc.it">partnerboutique154756@irpc.it</a>
Paola	Drudi	<a href="mailto:paola.drudi@fastwenet.it">paola.drudi@fastwenet.it</a>
Davide	Fabbri	<a href="mailto:davide.fa@virgilio.it">davide.fa@virgilio.it</a>
Carlotta	Fellini	<a href="mailto:c.fellini@comune.cesenatico.fc.it">c.fellini@comune.cesenatico.fc.it</a>
Bruno	Gabbi	<a href="mailto:brunogabbi@libero.it">brunogabbi@libero.it</a>
Amleto	Gazza	
Giuseppe Giletto	Lazzaro	<a href="mailto:giletto@alice.it">giletto@alice.it</a>
Mirko Giletto	Lazzaro	<a href="mailto:gillosoft@yahoo.it">gillosoft@yahoo.it</a>
Agnese	Girotti	<a href="mailto:girotti@email.it">girotti@email.it</a>
Sonia	Giulianini	<a href="mailto:sonia.giulianini@atr.fc.it">sonia.giulianini@atr.fc.it</a>
Graziano	Gozi	<a href="mailto:grazianogozi@confesercenticesenate.com">grazianogozi@confesercenticesenate.com</a>
Giulio	Guerrini	
Natascia	Guiduzzi	
Donatella	Lelli	<a href="mailto:donatellalelli@virgilio.it">donatellalelli@virgilio.it</a>
Corrado	Iacuzzi	
Monica	Lucchi	<a href="mailto:lucchi_@comune.cesena.fc.it">lucchi_@comune.cesena.fc.it</a>
Paolo	Lucchi	<a href="mailto:sindaco@comune.cesena.fc.it">sindaco@comune.cesena.fc.it</a>
Giampaolo	Maraldi	<a href="mailto:giampaolo.maradi@poste.it">giampaolo.maradi@poste.it</a>
Adriano	Marchi	
Barbara	Martini	<a href="mailto:mizcesena@fastwebnet.it">mizcesena@fastwebnet.it</a>
Massimo	Mazzotti	<a href="mailto:aria_per_respirare@libero.it">aria_per_respirare@libero.it</a>

Stefano	Menenti	<a href="mailto:s.menenti@icnitalia.net">s.menenti@icnitalia.net</a>
Carlo	Milandri	<a href="mailto:info@ascom.cesena.it">info@ascom.cesena.it</a>
Caterina	Molari	<a href="mailto:caterina.molari@virgilio.it">caterina.molari@virgilio.it</a>
Mario	Montaguti	<a href="mailto:mariomontaguti@tele2.it">mariomontaguti@tele2.it</a>
Sara	Montalti	<a href="mailto:s.montalti@ascom-cesena.it">s.montalti@ascom-cesena.it</a>
Maurizio	Montalti	<a href="mailto:amicidellabici@iol.it">amicidellabici@iol.it</a>
Paolo	Morelli	<a href="mailto:paolo.morelli@ilcarlino.net">paolo.morelli@ilcarlino.net</a>
Ottavio	Moretti	<a href="mailto:ottomoretti@libero.it">ottomoretti@libero.it</a>
Adamo	Moscatelli	
Alessandra	Neri	<a href="mailto:alessandra.neri@atr.fc.it">alessandra.neri@atr.fc.it</a>
Alberto	Neri	<a href="mailto:uncadunca@gmail.com">uncadunca@gmail.com</a>
Eraldo	Neri	<a href="mailto:eraldoneri@gmail.com">eraldoneri@gmail.com</a>
Giorgio	Paganelli	<a href="mailto:pagagiorgio@libero.it">pagagiorgio@libero.it</a>
Enrico	Panzavolta	<a href="mailto:enrico.panzavolta@cevico.com">enrico.panzavolta@cevico.com</a>
Giorgio	Piastra	
Stefano	Pieri	<a href="mailto:stefanoepaola@alice.it">stefanoepaola@alice.it</a>
Giampiero	Placuzzi	
Erminio	Prati	
Andrea	Pullini	<a href="mailto:pulliniandrea@libero.it">pulliniandrea@libero.it</a>
Luca	Ravaglia	<a href="mailto:cronaca.cesena@ilcarlino.net">cronaca.cesena@ilcarlino.net</a>
Lucia	Regini	<a href="mailto:lucia.regini@atr.fc.it">lucia.regini@atr.fc.it</a>
Giovanni	Riva	<a href="mailto:giovrriva@libero.it">giovrriva@libero.it</a>
Giulia	Rossi	<a href="mailto:giuliarossi@confesercenticesenate.com">giuliarossi@confesercenticesenate.com</a>
Paolo	Rossi	<a href="mailto:paolorossi@arpa.emr.it">paolorossi@arpa.emr.it</a>
Giorgio Gustavo	Rosso	<a href="mailto:giorgiogustavo@email.it">giorgiogustavo@email.it</a>
Roberto	Samulli	<a href="mailto:roberto.samulli@cnaafc.it">roberto.samulli@cnaafc.it</a>
Antonio	Savoia	
Stefano	Severi	<a href="mailto:ste.severi@alice.it">ste.severi@alice.it</a>
Vittorio	Severi	
Sara	Sintoni	<a href="mailto:sarasintoni@libero.it">sarasintoni@libero.it</a>
Cesare	Soldati	<a href="mailto:cesare@fil-mec.com">cesare@fil-mec.com</a>
Franco	Spazzoli	
Davide	Tappi	<a href="mailto:d.tappi@virgilio.it">d.tappi@virgilio.it</a>
Pierpaolo	Turchi	<a href="mailto:studio.ingegneria@aruba.it">studio.ingegneria@aruba.it</a>
Cesare	Turci	<a href="mailto:jlondon@libero.it">jlondon@libero.it</a>
Luana	Valletta	<a href="mailto:luana.valletta@gmail.it">luana.valletta@gmail.it</a>
Vittorio	Valletta	<a href="mailto:vittorio.valletta@libero.it">vittorio.valletta@libero.it</a>
Stefano	Vernarelli	<a href="mailto:stefano.vernarelli@atr.fc.it">stefano.vernarelli@atr.fc.it</a>
Alessandro	Volpe	<a href="mailto:volpe_alessandro@libero.it">volpe_alessandro@libero.it</a>
Raffaele	Zanelli	<a href="mailto:raffaele.zanelli@alice.it">raffaele.zanelli@alice.it</a>
Athos	Zanoli	
Francesco	Zanotti	<a href="mailto:zanotti@corrierecesenate.it">zanotti@corrierecesenate.it</a>
Paolo	Zanotti	<a href="mailto:paolozanotti941@libero.it">paolozanotti941@libero.it</a>
Gilberto	Zoffoli	<a href="mailto:gilberto.zoffoli@tin.it">gilberto.zoffoli@tin.it</a>

Vedi le foto di questo lavoro su:

<http://www.flickr.com/photos/geniusloci/sets/72157623763088985/>





# Indice delle proposte discusse

- Proposta 1. Integrazione tra mobilità, inquinamento acustico e inquinamento atmosferico e coinvolgimento dei cittadini
- Proposta 2. Trasformare Cesena ed il suo piccolo e splendido centro, in un luogo accogliente e vivibile da pedoni, ciclisti, motociclisti ed automobilisti con facilità e scorrevolezza di movimento
- Proposta 3. Qualità dell'aria e uso del trasporto pubblico
- Proposta 4. Per mantenere vivo il centro storico e farlo conoscere, quali parcheggi strutturare? (Osservanza, Piazza Libertà, Canonico-Lugaresi, via Mazzoni, via Serragli)
- Proposta 5. Traffico di attraversamento "circonvallazione sud e nord" e nodo porta santi
- Proposta 6. Come pedonalizzare il centro storico
- Proposta 7. Evidenziare e far conoscere la nuova mobilità e la viabilità. Come? Sfruttare ogni punto della città perché la città stessa sia "facile" ed "utile"
- Proposta 8. Mobilità zona Ponte Vecchio: come ridurre il traffico
- Proposta 9. Spostare quote di traffico privato sul trasporto pubblico
- Proposta 10. Per arrivare all'ultimo chilometro in bicicletta dalle periferie della città - penultimo e terzultimo km
- Proposta 11. Per disincentivare l'uso dell'auto nell'ultimo chilometro e nella città in generale
- Proposta 12. Per entrare in bicicletta "nell'ultimo chilometro" e rendere permeabile tutto il centro alle bici
- Proposta 13. Per dare priorità - nelle scelte sulla mobilità - alla salute e alla qualità della vita di tutti i Cesenati - automobilisti e non
- Proposta 14. Percorsi sicuri casa-scuola
- Proposta 15. Parco parcheggio Osservanza
- Proposta 16. Ottimizzazione delle risorse esistenti e realizzazioni future.



# PROPOSTA 1

**Cosa abbiamo discusso:**

## INTEGRAZIONE TRA MOBILITÀ, INQUINAMENTO ACUSTICO E INQUINAMENTO ATMOSFERICO E COINVOLGIMENTO DEI CITTADINI

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

Il piano integrato della mobilità (PRIM) è lo strumento principale per la gestione della mobilità in ambito urbano, è vigente a Cesena in quanto approvato. Tale piano deve essere rivisto profondamente alla luce dei seguenti fattori:

1. Deve recepire tutte le indicazioni, le proposte e le soluzioni individuate nell'iniziativa ultimo kilometro e in analoghe iniziative che prevedono il coinvolgimento della cittadinanza;
2. Deve essere assolutamente integrato con il piano di risanamento acustico, che deve essere redatto a breve dall'amministrazione comunale, al fine di raggiungere ambedue gli obiettivi in maniera congiunta, spostando il traffico da assi che attraversano quartieri densamente abitati a strade che presentano minore densità abitativa;
3. Deve essere integrato con appositi studi di inquinamento atmosferico sui principali inquinanti (PM10 e PM2,5 NOX SOX CO ecc..) rilevato tramite campagna di rilievi;
4. Deve essere basato su una attenta valutazione sia dei flussi di traffico, sia delle direzioni di traffico e dei poli attrattori, e attenta progettazione delle intersezioni semaforiche;
5. Deve recepire le indicazioni che vengono dai rinnovati consigli di quartiere;
6. Deve essere discusso, condiviso ed approvato da una commissione composta dai tecnici e dirigenti dei settori mobilità, urbanistica, attività economiche con partecipazione attiva di rappresentanza di cittadini, associazioni cittadine ed ambientali tramite confronti su tavoli di lavoro.

**Referente del gruppo:**

Valletta Vittorio - movimento cittadini Cesenattiva



# PROPOSTA 2

## Cosa abbiamo discusso:

**TRASFORMARE CESENA ED IL SUO PICCOLO E SPLENDIDO CENTRO, IN UN LUOGO ACCOGLIENTE E VIVIBILE DA PEDONI, CICLISTI, MOTOCICLISTI ED AUTOMOBILISTI CON FACILITA' E SCORREVOLEZZA DI MOVIMENTO**

## Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:

Sfoltire il centro dalle auto, incentivare l'arrivo al centro tramite mezzi diversi, semplificare l'arrivo e l'uscita dal centro, più sicurezza e fruibilità.

- 1) rotonde al posto di semafori ed incroci: dimensionati inferiormente allo standard attuale con i divisori delle corsie in rilievo
- 2) autobus:
  - a) più corse negli orari di punta 8-9,30 13-14,30 17,30- 19,30
  - b) software per chiamata bus alle fermate
  - c) in centro utilizzo dei soli autobus piccoli e resi di colore riconoscibile
  - d) fuori dal centro storico solo bus grandi
- 3) z.t.l con controllo a telecamere
- 4) piste ciclabili colorate e visibilissime
- 5) più parcheggi per scooter più parcheggi per bici
- 6) parcheggi multilivello solo sotterranei e statici (no trevi)
- 7) costo autobus minimo possibile (sotto l'euro) durata 24 ore
- 8) diminuzione massima dei semafori ed incroci a raso
- 9) aumentare la frequenza ed il numero degli autobus nei parcheggi scambiatori
- 10) migliorare notevolmente il verde attuale ed incentivarlo soprattutto nella parti altamente cementificate
- 11) utilizzare alberi che non rovinino i marciapiedi e bisognosi di una minor manutenzione: niente più pini, platani aumento di tigli, aceri, betulle ed alberi che evidenzino anche il volto estetico della città.

## Referente del gruppo:

Ketty Cappelletti

## Hanno partecipato alla discussione:

Enrico Panzavolta, Luana Valletta, Adamo Moscatelli

## Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:

- <i>Il senso unico in via P.V. da Sarsina obbliga un quartiere intero a fare il giro dell'oca. Gli attraversamenti in sicurezza su via P.V. da Sarsina devono essere almeno 3: Osservanza, via Don Minzoni, via Verdi.</i>
- <i>Controllo della precedenza dei pedoni sugli attraversamenti pedonali con presenza dei vigili</i>
- <i>Spostare il traffico su via Emilia liberando i viali (Carducci e Finali)</i>
- <i>Via Emilia libera da semafori solo rotonde (qualche rotonda sola non serve) anche un solo semaforo rende inutili le rotonde.</i>
- <i>Com'è stata fatta e ripensata la chiusura di via Verdi, ripensare alla chiusura di via Don Baronio che ha sconvolto il quartiere Porta Santi.</i>
- <i>Con il parcheggio dell'Osservanza aumenta il traffico di attraversamento. 300 auto in accesso al parcheggio + traffico di attraversamento = 300 auto + tda</i>



# PROPOSTA 3

**Cosa abbiamo discusso:**

## QUALITÀ DELL'ARIA E USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

1. Informare sui rischi dell'inquinamento dell'aria sulla salute e sui servizi autobus e parcheggi scambiatori esistenti (scuole per cambiare cultura e pannelli elettronici della città)
2. spostare la sosta sistematica (dei lavoratori) ai parcheggi scambiatori
3. aumentare la tariffa dei parcheggi vicini al centro per condurre a soste brevi
4. aumentare zona pedonale/ZTL in centro storico come in piazza libertà, piazza Aguselli, corso Comandini, piazza Almelli, liberando le piazze e creando luoghi di socializzazione
5. corsie preferenziali per rendere l'autobus concorrenziale con le auto
6. creare linee dirette dai parcheggi scambiatori verso il centro storico
7. piste ciclabili e aree sosta bici per far andare i bambini a scuola in bici
8. utilizzare i social network come "over the top" e "jungo" per mettere insieme persone che fanno lo stesso tragitto e creare car pooling
9. sviluppare i parcheggi scambiatori con servizi per l'attesa e farli diventare polivalenti per bus+bici+car pooling+ auto elettriche

**Referente del gruppo:**

Massimo Mazzotti e Lucia Regini

**Hanno partecipato alla discussione:**

Barbara Martini (Miz), Natascia Guiduzzi

**Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- + alberi e aree verdi (anche per migliorare il microclima a livello locale nella stagione estiva (e più cubane));</li><li>- liberare periodicamente le rastrelliere bici intasate da bici abbandonate.</li></ul> |
|--|

## PROPOSTA 4

**Cosa abbiamo discusso:**

**PER MANTENERE VIVO IL CENTRO STORICO E FARLO CONOSCERE, QUALI PARCHEGGI STRUTTURARE? (OSSERVANZA, PIAZZA LIBERTÀ, CANONICI, LUGARESÌ, VIALE MAZZONI, VIA SERRAGLI)**

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

Nell'incontro si è parlato di parcheggi sia in strade adiacenti al centro, sia di quelli un po' più decentrati rispetto all'area del centro storico (parcheggi interscambio)

- importante mantenere viva la comunicazione delle aree di sosta già esistenti e aumentarla nel tempo anche attraverso una cartellonistica stradale che porti direttamente agli spazi a disposizione già esistenti (interscambio)
- incentivare la progettazione di corsie preferenziali per i bus
- incentivare la creazione di piste ciclopedonali per bici (Punti di criticità: via Canonico Lugaresi, Piazza della Libertà, via Serraglio)
- parcheggio Osservanza: crediamo sia da realizzare anche se, con una buona segnaletica stradale, molti spazi potrebbero già essere recuperati per la sosta.
- Altro punto importante è quello di aumentare l'informazione e la conoscenza dei servizi sia di sosta che di trasporto pubblico locale, direttamente al cittadino

**Referente del gruppo:**

Alverio Andreoli Confcommercio

**Hanno partecipato alla discussione:**

Meris Casalboni, Mirko Giletto, Roberto Sanulli (CNA), Giampaolo (Quartiere Chiesuola), Stefano Vernarelli (ATR), Sonia Giulianini (ATR), Germano Gozi (Confesercenti)

**Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- *telecamere di controllo in accesso alla zona ZTL*

# PROPOSTA 5

## Cosa abbiamo discusso:

### TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO “CIRCONVALLAZIONE SUD E NORD” E NODO PORTA SANTI

## Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:

1. eliminare il traffico di attraversamento poiché c'è chi propone di limitarlo
2. interventi da effettuare: introduzione di sensi unici nell'asse da P.V. da Sarsina - via Fiorenzuola per la circonvallazione sud e senso unico del viale Carducci verso Rimini. Ovvero mantenere il doppio senso nel tratto coso Cavour - via Angeli. Ripristino senso unico in uscita ponte vecchio unitamente alla risoluzione dell'incrocio con via Europa, uscite secante (il loro funzionamento dovrà essere monitorato). Si chiarisce che il monitoraggio sulle uscite secante, snodo Ponte Europa e dissuasori, scongiuri, per alcuni, la chiusura del Ponte Vecchio.
3. dissuasori semafori a chiamata rotonda all'incrocio di Viale dei Pini e via P.V. da Sarsina (nell'immediato)
4. senso unico alternato al tunnel con apparato semaforico
5. eliminare semaforo a Porta Santi con obbligo di svolta a destra e ridefinizione rotonda “UNIPOL”, riduzione transito autobus nodo Porta Santi
6. senso unico in uscita di via Montanari
7. via Pola completa fino a viale Carducci
8. Senso unico in uscita da via Fiorenzuola fino alla rotonda ospedale
9. installazione parapetonali nel marciapiede di Via Valzania
10. riduzione e riposizionamento fermate autobus lungo la via Fiorenzuola
11. sistemazione piazzola ex distributore “Esso” Porta Santi e completamento marciapiedi
12. eliminazione e controlli adeguati traffico mezzi pesanti lungo la circonvallazione sud
13. messa in sicurezza di via P. Turchi, con la realizzazione di una corsia riciclabile per raggiungere il polo scolastico
14. realizzazione di dossi per ridurre il traffico

## Referente del gruppo:

Pierpaolo Turchi, Carlotta Fellini, Maurizio Brunelli

## Hanno partecipato alla discussione:

Alessandro Volpe, Rino Agostini Giampiero Placuzzi, Paolo Rossi , Amleto Gazza, Alessio Cavallucci, Giampaolo Alessandrini, Cesare Soldati, Sara Montalti, Erminio Prati, Giuseppina Ghini, Ivan Maraldi, Gastone Baronio, Paolo Lucchi, Agnese Airotti

## Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:

- *Chiudere Piazza del Popolo alle auto del Comune e dei commercianti (è diventata un parcheggio)*

# PROPOSTA 6

## Cosa abbiamo discusso:

### COME PEDONALIZZARE IL CENTRO STORICO

#### Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:

Per aumentare l'area pedonale, in centro storico, è necessario renderlo + accogliente, migliorare i servizi, aumentare gli intrattenimenti, anche per i bambini.

Bar e spazi adatti per i passeggini bimbi.

Se si libera piazza della libertà dai parcheggi, creare ampi spazi e servizi per accogliere le persone ed intrattenerle.

Aumentare la cura della città, con vasi, fiori, aumentare il verde di qualità in centro.

Aumentare le informazioni sugli eventi serali.

Creare un cerchio pedonale dal Ponte Nuovo, alla Porta Santi, alcuni di noi del gruppo, la vorrebbero poco alla volta, altri la vorrebbero tutta in una volta.

È emerso il dubbio del peso economico che verrebbe a mancare dalla eliminazione dei parcheggi in centro urbano. Questo ammanco sarebbe ampiamente ripagato, dalle minori malattie, meno rumore, meno incidenti, meno manutenzioni stradali.

Ma è fondamentale migliorare l'aspetto l'accoglienza, ed il calore espresso dal centro storico. È necessario "ostacolare" l'accesso delle auto in centro. Supportare queste azioni, con campagne informative sulle malattie da smog. Rendere i mezzi pubblici + puntuali, e precisi, anche con l'utilizzo di corsie preferenziali. È necessario inserire un controllo accessi con videocamera, al centro della città.

Si sottolinea la dimensioni della area pedonale, dal ponte nuovo a Porta Santi.

#### Referente del gruppo:

Enrico Panzavolta

#### Hanno partecipato alla discussione:

Ketty Cappelletti, Mazzotti Massimo, Turci Cesare, Alessandrini Giorgio, Rossi Gustavo Giorgio

#### Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:

- <i>il centro come luogo d'incontro di una comunità di cittadini e non solo di consumatori.</i>
- <i>Incentivare il recupero edilizio piuttosto che la costruzione dispersa fuori dai centri abitati.</i>
- <i>Il centro non può e non deve essere un lper.</i>
- <i>Divulgare i dati relativi alla qualità dell'aria attraverso Cesena Informa, Giornalino di Quartiere, cartelloni luminosi e manifesti per rendere consci i cittadini del pericolo delle polveri sottili.</i>
- <i>Non costruire parcheggi entro il chilometro: è provato che molti parcheggi portano aumento delle auto.</i>
- <i>Piazza della libertà deve essere punto d'incontro. Va riqualificata. No parcheggio</i>

# PROPOSTA 7

**Cosa abbiamo discusso:**

**EVIDENZIARE E FAR CONOSCERE LA NUOVA MOBILITÀ E LA VIABILITÀ. COME ? SFRUTTARE OGNI PUNTO DELLA CITTÀ PERCHÈ LA CITTÀ STESSA SIA “FACILE” ED “UTILE”.**

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

CESENA deve diventare facile, una città semplice e fruibile per tutti. I cittadini muovendosi devono essere indirizzati direttamente verso le mete prescelte. I “giri dell’oca” danneggiano tutti: ecco perché è necessario sfruttare e rendere utile ogni spazio che fino ad oggi è stato dimenticato.

Alcune proposte:

- 1) le ROTONDE devono avere una FUNZIONE SPECIFICA, avere nomi ben visibili e facilmente memorizzabili
- 2) su ognuna di esse ci devono essere più e più informazioni sulla zona che si sta attraversando e sulle possibili svolte, nonché sulle direzioni più lontane
- 3) ognuna deve avere colori forti e da ricordare
- 4) prima delle rotonde va evidenziato che saranno date informazioni specifiche
- 5) gli angoli morti del centro quelli più vuoti possono essere riempiti di punti informativi, vasche con fiori e piccoli bidoncini per l’immondizia DIFFERENZIATA
- 6) In posizioni FOCALI della città, uscite delle autostrade ed E45, ma anche zone centrali e di periferia, inserire pannelli a schermo esagonali girevoli su cui vengono evidenziati i percorsi a maggiore e minore scorrevolezza, così che, sia gli automobilisti, che i motociclisti possano scegliere il percorso migliore senza incorrere in ingorghi.
- 7) Inserire pannelli a testo variabile su ogni fermata autobus
- 8) Inserire numerosi pannelli a schermo con testo variabile per mettere a conoscenza di TUTTE LE MANIFESTAZIONI/ EVENTI della città
- 9) Distribuire piantine e mappe in ogni esercizio commerciale ed ufficio comunale, con stampe a basso costo
- 10) Costruire un sito web in cui la viabilità e mobilità della città sono specificate e spiegate e nel quale giornalmente vengono evidenziati tutti i cambiamenti causa lavori o ingorghi
- 11) Usare nelle zone Z.T.L. e nelle piste ciclabili un manto stradale con un colore ben evidente per differenziare la zona
- 12) Studiare un progetto INNOVATIVO del verde pubblico, affinché la piantumazione di specifici alberi o piante siano a beneficio anche dell’ottimizzazione della visibilità dei percorsi
- 13) Inserire una SEGNALETICA INNOVATIVA ed assolutamente EFFICACE, soprattutto IMMEDIATAMENTE VISIBILE, posizionata strategicamente ed efficacemente
- 14) Evidenziare gli UFFICI COMUNALI

**Referente del gruppo:**

Ketty Cappelletti



# PROPOSTA 8

**Cosa abbiamo discusso:**

## **MOBILITÀ ZONA PONTE VECCHIO: COME RIDURRE IL TRAFFICO**

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

Non è possibile che dal Ponte Vecchio transitino 35000 veicoli al giorno. Occorre indurre gli automobilisti, che devono solo transitare dal centro per raggiungere la parte opposta della città, ad usare percorsi alternativi (vedi secante). Reintegrare il servizio pubblico (tram) che è stato tolto.

**Referente del gruppo**

Manuela Campana

**Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- |  |
|--|
| - <i>consentire la circolazione solo alle moto.</i>  |
| - <i>Ponte vecchio senso unico. Uscita dal centro + pista ciclabile direzione opposta.</i> |
| - <i>Proposte giuste ma basta traffico. Vogliamo respirare</i>                             |



# PROPOSTA 9

**Cosa abbiamo discusso:**

## SPOSTARE QUOTE DI TRAFFICO PRIVATO SUL TRASPORTO PUBBLICO

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

- aumento e miglioramento delle attuali corsie preferenziali del bus per permettere tempi di percorrenza adeguati e certi. In tal modo si rende più competitivo ed appetibile l'uso del mezzo pubblico
- accessibilità dei titoli di viaggio a bordo dei mezzi senza maggiorazioni in modo che l'uso del bus possa essere utilizzato senza una precedente organizzazione per reperimento biglietto. Un'idea é stata quella di utilizzare terminali POS a bordo.
- Disincentivare la sosta lunga in centro e rendere meno accessibile alle auto la parte centrale/cuore della città organizzando i parcheggi scambiatori con navette bus più frequenti. Stessa logica al Bufalini.
- Utilizzo di mezzi più piccoli (o come i piccoli esistenti) meno rumorosi e meno inquinanti, anche nelle ore non scolastiche su tutte le linee. Inoltre si potrebbero pensare sistemi di trasporto sull'esempio dei paesi nordeuropei e cioè con tramvie.
- Aumentare le frequenze sulle linee periferiche e collegamenti tra periferie e periferie
- maggiore informazione sul servizio esistente e sulle tariffe esistenti del trasporto pubblico con apposite campagne pubblicitarie per la cittadinanza
- sensibilizzazione dei giovani sull'uso del trasporto pubblico anche come investimento futuro per cambiare le attuali abitudini sull'utilizzo dell'auto privata.
- Interventi coercitivi e disincentivanti sull'uso del mezzo privato come la soppressione di alcuni parcheggi e divieti di accesso. Su questa attività, note le difficoltà di attuazione a breve termine, si suggeriva una sperimentazione durante le giornate in corrispondenza di feste e fiere.
- Coinvolgimento delle associazioni di categoria per l'incentivazione del trasporto pubblico con la distribuzione, ai propri clienti, di biglietti autobus alla stessa stregua di quanto fatto per la sosta.
- Combattere il concetto culturale del binomio "auto = liberta"

**Referente del gruppo:**

Alen Balzoni in sostituzione del promotore (assente) Davide Fabbri

**Hanno partecipato alla discussione:**

Loris Benvenuti - Raffaele Zanelli - Carlotta Fellini - Barbara Biondi - Mirko Giletto - Giuseppe Giletto - Stefano Vernarelli - Vittorio Severi - Maurizio Brunelli

**Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- <i>parcheggi di scambio all'uscita delle grandi vie di comunicazione. E45, Autostrada</i>
- <i>incentivi a impiegati e dipendenti pubblici (ASL, Comune, Banche, ecc.) per spostarsi con mezzi pubblici.</i>
- <i>Gli amministratori diano il buon esempio, come sistema educativo e per conoscere meglio le problematiche.</i>
- <i>Propongo di allineare il tragitto della linea 6 fino al PEEP di Case Finali, per collegare zona est e zona ovest.</i>
- <i>Non creare parcheggi gratuiti all'interno del centro (Osservanza)</i>

# PROPOSTA 10

**Cosa abbiamo discusso:**

**PER ARRIVARE ALL'ULTIMO CHILOMETRO IN BICICLETTA  
DALLE PERIFERIE DELLA CITTÀ - PENULTIMO E TERZULTIMO  
KM**

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

Completare la rete ciclabile soprattutto nella zona nord-ovest, Oltresavio collegando i punti periferici ancora "isolati" dalla rete ciclabile. Completare la pista di via del mare Collegare tutta la rete esistente rendendola sicura, fruibile, facile e utile a raggiungere i servizi e il centro della città, sicura ed utile soprattutto per bambini ed anziani. Intervenire per soste selvagge auto su piste ciclabili.

Attrezzare la rete ciclabile con segnaletica propria per dare, anche visivamente, il senso di completezza ed utilità delle piste: indicazioni per la stazione, centro, ospedale, commercio, scuole, parchi, stadio ecc.

Segnaletica e colori piste bici per meglio identificarle. Evitare o segnalare bene i percorsi misti ciclopedonali. Fare un ponte di legno tra i due ponti (nuovo e vecchio) solo per le biciclette.

**Referente del gruppo:**

Maurizio Montalti

**Hanno partecipato:**

Enzo Cappelletti, Stefano Pieri, Caterina Molari, Giuseppe Riva, Diego Brighi, Giampiero Fogliera, Alberto Neri, Donatella, Massimo Mazzotti, Amleto Gazza, Davide Tappi, Alice Biondi, Gastone Canali, Agnese Girotti, Antonio Savoia, Giovanna, Carla Cicognani, Ceccarelli, Cesare Soldati.

**Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- <i>Piste ciclabili senza tante deviazioni con precedenza sulle auto</i>
- <i>Percorsi ciclabili chiari e definiti con agevolazioni nell'entrata in centro (tipo semafori a chiamata)</i>
- <i>Per tutelare gli utenti più deboli installare videocamere che puniscano chi commette infrazioni pericolose (velocità eccessiva, mancato rispetto delle strisce pedonali e dei semafori)</i>
- <i>Piste ciclabili continue</i>
- <i>Dare la precedenza alle biciclette che percorrono la pista ciclabile nei confronti delle auto</i>

# PROPOSTA 11

**Cosa abbiamo discusso:**

## PER DISINCENTIVARE L'USO DELL'AUTO NELL'ULTIMO CHILOMETRO E NELLA CITTÀ IN GENERALE

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

Aprire vere corsie preferenziali per i tram per dare scorrevolezza e utilità al trasporto pubblico che deve essere competitivo sull'uso dell'auto privata soprattutto per chi lavora stabilmente in centro città.

Molto bene le piste per i tram previste nei viali interni della città con i relativi sensi unici.

Sostenere l'utilizzo dei parcheggi scambiatori, anche attraverso incentivi ed aumento delle bici a noleggio. incentivi nelle scuole, per lo sport (stadio) per la mobilità alternativa

**Verificare la qualità e la quantità delle biciclette a noleggio in città:**

- cambio del modello attualmente proposto, pesante e scomodo nei movimenti
- aumento dei punti di "prestito" delle bici

**Referente del gruppo:**

Maurizio Montalti

**Hanno partecipato:**

Enzo Cappelletti, Stefano Pieri, Caterina Molari, Giuseppe Riva, Diego Brighi, Giampiero Fogliera, Alberto Neri, Donatella Amadori, Massimo Mazzotti, Amleto Gazza, Davide Tappi, Alice Biondi, Gastone Canali, Agnese Girotti, Antonio Savoia, Giovanna Casalboni, Carla Cicognani. Pierino Ceccarelli, Cesare Soldati

**Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- <i>inserire nel nuovo Piano Urbanistico criteri per ridurre la dispersione abitativa e produttiva in modo che il trasporto pubblico sia più efficace a parità di percorsi</i>
- <i>rendere a pagamento anche alcuni parcheggi periferici come quelli adiacenti i centri commerciali</i>
- <i>eliminare i parcheggi nell'ultimo chilometro come piazza libertà e sant'Agostino. Togliere le multe dal bilancio preventivo</i>
- <i>diminuire i parcheggi gratuiti entro l'ultimo chilometro per favorire l'uso dei parcheggi di scambio</i>
- <i>parcheggi a pagamento con tariffa oraria.</i>

# PROPOSTA 12

**Titolo della proposta:**

**PER ENTRARE IN BICICLETTA “NELL’ULTIMO CHILOMETRO”  
E RENDERE PERMEABILE TUTTO IL CENTRO ALLE BICI**

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

**Adeguare tutti i semafori** di entrata al centro ed in centro città al passaggio veloce e scorrevole “**NON DELLE AUTO**” ma dei ciclisti e pedoni (ora ultimi nei tempi di attesa gestiti dai semafori). Inserire nei semafori il segnale per le bici.

**Riorganizzare la mobilità della bici** per dargli la giusta sicurezza e scorrevolezza.

Rendere - visivamente ed in sicurezza - permeabili alla bicicletta tutti i sensi unici del centro città con corsie dedicate e ben definite

**I ciclisti urbani - come l’acqua** - devono poter fare i percorsi più facili e diretti, non quelli delle auto, dando alle bici precedenza e vantaggio nella mobilità in città disincentivando di fatto l’uso dell’auto privata che deve essere in città meno competitiva della bicicletta e del tram e “usata solo se serve”. Per i pedoni, passaggi pedonali sicuri e controllati.

**Attrezzare la città, nell’ultimo chilometro, con nuovi e più efficienti “porta-biciclette”** dove poter parcheggiare le bici in sicurezza e in punti ora sprovvisti, come ad esempio la stessa Piazza del Popolo spesso piena di auto ma priva di porta biciclette efficienti.

**Regolamentare il traffico** dei corrieri e dei mezzi di trasporto merci che alimentano gli esercizi commerciali, consentendone l’accesso solo in due fasce orarie, una al mattino e una al pomeriggio - la cosiddetta “**isola pedonale**” è strapiena di camioncini, auto private con permesso e auto del Comune, blu e non, che “impazzano” a qualsiasi ora!

**Referente del gruppo:**

Maurizio Montalti

**Hanno partecipato:**

Enzo Cappelletti, Stefano Pieri, Caterina Molari, Giuseppe Riva, Diego Brighi, Giampiero Fogliera, Alberto Neri, Donatella Amadori, Massimo Mazzotti, Amleto Gazza, Davide Tappi, Alice Biondi, Gastone Canali, Agnese Girotti, Antonio Savoia, Giovanna Casalboni, Carla Cicognani. Pierino Ceccarelli, Cesare Soldati

**Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- <i>pavimentazione idonea alle bici come piazza del popolo</i>
- <i>pensare a razionalizzare il traffico dei camioncini commerciali</i>
- <i>individuare e intervenire sui semafori che si trovano lungo i percorsi ciclabili che intendiamo privilegiare</i>
- <i>priorità di spazi per le bici</i>
- <i>rendere le piste ciclabili veramente a servizio dei ciclisti e non parcheggi auto come succede ora</i>
- <i>gestione bici pubbliche da associazioni. Punti sicuri dove trovare bici efficienti. A merano in punti diversi della città lasci il documento e cauzione, sai che poi ti vengono resi</i>



# PROPOSTA 13

**Cosa abbiamo discusso:**

**PER DARE PRIORITÀ - NELLE SCELTE SULLA MOBILITÀ -  
ALLA SALUTE E ALLA QUALITÀ DELLA VITA DI TUTTI I  
CESENATI - AUTOMOBILISTI E NON**

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

Dopo questo, ed altri “forum” pensare ed istituire in ambito istituzionale un **organismo idoneo al lavoro di verifica e proposta legato ai temi generali della qualità della vita e dell’ambiente a Cesena compreso quello primario della mobilità cittadina.**

**Dare un'unica cornice ai temi che insieme concorrono a dare qualità e futuro alla nostra vita, coinvolgendo tutti gli attori dell’Amministrazione Comunale a temi così centrali ed urgenti.**

**Incentivare l’azione educativa di sostegno alla mobilità dolce nelle scuole -**

soprattutto tra gli adolescenti - con azioni incisive per contrastare l’utilizzo ormai scontato del mezzo a motore come unico strumento di mobilità a Cesena, attraverso una programmazione del territorio che metta in rete le energie disponibili ad aprire incontri, esperienze, percorsi casa scuola sicuri in tutti i plessi scolastici della città.

**E’ attraverso la scuola e l’educazione che possiamo “giocare” le occasioni migliori per cambiare gli stili di vita, in una città - Cesena - dove ogni 10 abitanti ci sono quasi 9 automobili.**

**Referente del gruppo:**

Maurizio Montalti

**Hanno partecipato:**

Enzo Cappelletti, Stefano Pieri, Caterina Molari, Giuseppe Riva, Diego Brighi, Giampiero Fogliera, Alberto Neri, Donatella Amadori, Massimo Mazzotti, Amleto Gazza, Davide Tappi, Alice Biondi, Gastone Canali, Agnese Girotti, Antonio Savoia, Giovanna Casalboni, Carla Cicognani, Pierino Ceccarelli, Cesare Soldati

**Indicazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- |   |
|---|
| - <i>far conoscere con testimonianze dirette esperienze positive di altre città: interviste a cittadini e commercianti fatte in città dove sono state adottate soluzioni efficaci</i> |
| - <i>rispetto del codice della strada anche senza piste dedicate: ciclisti e pedoni hanno la precedenza e i trasgressori vanno multati</i>  |

# PROPOSTA 14

**Cosa abbiamo discusso:**

## PERCORSI SICURI CASA-SCUOLA

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

È importante creare dei percorsi protetti che consentano agli studenti, soprattutto delle scuole elementari e medie, di raggiungere in sicurezza e autonomia la propria scuola riducendo, nei casi in cui ciò è possibile, l'uso dell'auto.

- 1) individuare percorsi che collegano in sicurezza la scuola e diano autonomia ai giovani;
- 2) per dare tranquillità ai genitori attraverso percorsi sicuri, luoghi di incontro sicuri, accompagnatori;
- 3) realizzare segnaletica adatta agli utilizzatori dei percorsi che servano ad individuare chiaramente il percorso e segnaletica per gli altri utenti delle strade che li informino della presenza dei "percorsi sicuri";
- 4) organizzare manifestazioni e spazi dei bambini e dei ragazzi che pubblicizzano il progetto e informano dei loro diritti e della loro presenza;
- 5) creare dei "premi" in modo da incentivare la partecipazione magari con materiale legato ai percorsi e allo spostarsi sicuri (tipo biciclette o kway);
- 6) creare una rete di negozi o luoghi pubblici "amici" che diano sicurezza e punti di riferimento ricreando quella rete relazionale che è fondamentale per conoscersi e aiutarsi;
- 7) sensibilizzare le scuole ad avere un'attenzione particolare ai modi per raggiungere il proprio edificio e avviare progetti di sensibilizzazione nelle varie classi (cosa che avviene già in diverse realtà anche cesenati);
- 8) avviare sinergie che, mettendo in contatto ragazzi, genitori, nonni, scuola, istituzioni, insegnanti, negozianti, cittadini, consentano ad ognuno di fare la sua parte e rendersi utile.

**Referente del gruppo:**

cesare soldati (cesare@fil-mec.com)

**Hanno partecipato alla discussione:**

Giovanna Casalboni, Carlotta Fellini, Andrea Pullini, Alice Biondi, Davide Tappi, Ketty Cappelletti

**Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- |  |
|--|
| - chiudere i tratti di strada in prossimità delle scuole negli orari di ingresso e uscita degli alunni in modo che l'ingresso non diventi un caos di auto e che gli alunni possano stare in strada in sicurezza (vedi Ravenna) |
| - evitare parcheggio selvaggio fuori dalle scuole  |
| - fermata autobus vicina a tutte le scuole, anche private.   |

# PROPOSTA 15

**Cosa abbiamo discusso:**

## PARCO PARCHEGGIO OSSERVANZA

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

Dibattito accesissimo e ingestibile. Si sono formati diversi gruppi, tantissimi argomenti.

Proposta:

- realizzare gli interventi a contorno prima, non dopo la realizzazione del parcheggio. Ad esempio marciapiedi, ztl, sosta a rotazione oraria in parcheggio Marconi, e vigili (anche nel tunnel), e poi valutare se necessario.
- Informare sulla presenza di posti auto al cimitero.
- Informare sulla pessima qualità dell'aria.

**Referente del gruppo (nome e cognome):**

Mirko Gilletto

**Hanno partecipato alla discussione (nome e cognome):**

Mirko Gilletto, Baronio, Massimo Mazzotti, Giorgio Alessandrini

**Integrazioni e commenti raccolti nella plenaria successiva:**

- <i>dove è possibile inserire qualche tratto con tapis roulant tra il nuovo parcheggio e il centro per incentivare a lasciare l'auto lontana</i>
- <i>non deve intersecare la pista ciclabile. Non devono essere costruite abitazioni civili al confine del parcheggio</i>
- <i>salvaguardare l'area verde preziosa per Cesena, condivisione dei parcheggi CONAD + cimitero prima della realizzazione. Serve il parcheggio? Economie di scala e di raggio!</i>
- <i>Realizzare un vero parco pubblico</i>
- <i>Segnalare e riempire i parcheggi già esistenti nella zona del cimitero</i>
- <i>Centralina di rilevamento qualità dell'aria</i>
- <i>Realizzare una continuità del parco e non costruire il parcheggio. Esiste già il parcheggio adiacente al cimitero. Pensare a riempire quello. Indicare l'esistenza della rotonda Pertini con segnale apposito</i>

# PROPOSTA 16

**Cosa abbiamo discusso:**

## OTTIMIZZAZIONE DELLE RISORSE ESISTENTI E REALIZZAZIONI FUTURE

**Cosa ci siamo detti/cosa proponiamo:**

*Ottimizzazione delle risorse stradali e proposte per realizzazioni future, del trasporto pubblico integrato con quello su bicicletta e pedonale, dei parcheggi esistenti e di quelli possibili.*

- Disincentivazione dell'utilizzo dell'utilizzo per il traffico di attraversamento dell'attuale "circonvallazione sud". Realizzabile tramite: passaggi pedonali semaforizzati e/o rialzati, incrocio tra via Padre V. Da Sarsina con via Don Minzoni rialzato, combattendo l'eccesso di velocità nei tratti rettilinei con postazioni autovelox fisse sempre attive.
- Mettere in progetto il "Passante sud" che porti il traffico di attraversamento della zona sud della città da Borgo Paglia alla via Emilia oltre l'Ospedale girando oltre Ponte Abadesse.
- Riduzione dei flussi sulla "circonvallazione nord" tramite rotonde e/o incroci rialzati e passaggi pedonali con semaforo a chiamata ed integrazione di una pista ciclabile sicura nei giardini lungo le mura.
- Ridefinizione della corsia bus su via Plauto con percorribilità dalla rotonda fino a via Dante tutti i giorni e fino al viadotto Kennedy in corrispondenza di manifestazioni allo Stadio e messa in sicurezza dei pedoni con la sistemazioni delle sedi dei marciapiedi ora non ben praticabili.
- Eliminazione del semaforo di Porta Santi tramite l'obbligo di svolta a dx per chi si dirige verso il centro ed uso della rotonda tra via Angeli e viale Carducci per smistare il traffico.
- Realizzazione della rotonda all'uscita Montefiore con messa in sicurezza del punto di confluenza dei flussi di auto provenienti da Rimini e da Forlì.
- Realizzazione della rotonda tra via Del Mare viale Marconi mantenendo l'accesso a via Costa provenendo da Rimini o dalla Secante o in alternativa invertendo il senso unico di via Angeli.
- Rendere i mezzi pubblici un'alternativa valida e conveniente al trasporto privato tramite corse più frequenti, tragitti capillari e la possibilità di caricare biciclette al seguito.
- Creare un sistema di navette tra il centro storico ed i parcheggi scambiatori che siano frequenti e "dirette" ovvero senza inutili allungamenti di percorso.
- Completamento della rete di piste ciclabili e messa in sicurezza delle stesse con particolare attenzione ai punti di intersezione con le altre forme di trasporto.
- Creare una rete diffusa di porta-biciclette che siano coperti e "sicuri", in cui sia possibile chiudere i proprio mezzi.
- Migliorare la scorrevolezza dei bus sui viali cittadini tramite modifiche dei semafori integrando un sistema di chiamata
- mantenimento del parcheggio in Piazza della Libertà interrandolo (su due piani) con posti riservati ai residenti e ai veicoli meno inquinanti e i rimanenti solo per la sosta breve, integrandolo con il sistema di segnalazione dei posti liberi e impedendo la "rotatoria" in zona Val d'Oca obbligando l'uscita su viale Carducci.

La parte superiore a raso verrebbe così restituita alla città sotto forma di piazza pedonale con verde pubblico.

- Parcheggio dell'ospedale riorganizzato tramite un sistema di navette veloci che colleghino parcheggi scambiatori con lo stesso a uso dei dipendenti e l'uso del disco orario (con differenziazione della durata in base alle zone) con ausiliari a vigilare chi vi si reca, non certo per piacere
- Realizzazione di più parcheggi scambiatori che facilitino il passaggio dal trasporto privato al mezzo pubblico per chi abita nelle zone più periferiche e nelle frazioni (poco o per niente servite dalla rete di trasporto pubblico) e si deve recare non solo per lavoro nell'ultimo chilometro

### **Referente del gruppo:**

Alessandro Volpe







# Prima valutazione sulle priorità d'intervento

L'ultima parte dei lavori è stata dedicata, in preparazione dell'incontro del 21 aprile, a ragionare *a caldo* tutti insieme su quali fossero le priorità di intervento che emergevano dalle proposte fatte durante l'Open Space. In altre parole i partecipanti sono stati invitati a ragionare, al di là delle singole proposte, su quali fossero gli elementi che caratterizzavano trasversalmente le diverse proposte.

Il lavoro si è sviluppato in tre step successivi:

1. I partecipanti sono stati invitati, nella primissima parte del pomeriggio di sabato, a rileggere il report - commentarlo ed integrarlo qualora volessero aggiungere nuovi elementi a quanto già contenuto nelle proposte.
2. In un secondo momento, tutti insieme, si è discusso di quali fossero i temi *trasversali* alle diverse proposte, cioè quelli più ricorrenti nelle diverse proposte.
3. Al termine dei lavori, utilizzando un sistema di voto ponderato, i partecipanti sono stati invitati ad indicare quali fossero per loro le priorità su cui si deve cominciare a lavorare.

Ecco di seguito gli elementi trasversali evidenziati dai partecipanti durante la discussione ed il numero di voti e votanti che ciascuna di esse ha ottenuto nella votazione finale.

## **1. Fatto 30 facciamo 31 (7 voti da 5 persone)**

*Al di là di ogni altra considerazione occorre che una volta fatte delle scelte l'amministrazione si impegni coerentemente a portarle avanti. Così ad esempio non basta fare le corsie preferenziali ma occorre impegnarsi perché siano rispettate. Inoltre Cesena è piena di opere che restano incomplete. Occorre invece impegnarsi per portarle a completamento.*

## **2. Far rispettare le regole (predisporre strumenti specifici di sensibilizzazione e sostegno) (16 voti da 15 persone)**

*Non si deve sottovalutare l'importanza dell'educazione e dell'informazione verso i cittadini. Se veramente si vuole ridurre il traffico automobilistico occorre ad esempio lavorare con le scuole e sviluppare dei programmi educativi che consentano di sensibilizzare i cittadini e le famiglie.*

## **3. Segnaletica e informazione ed educazione (10 voti da 9 persone)**

*Molte proposte segnalano la necessità di lavorare sulla segnaletica. Si va da quella stradale alla segnaletica orizzontale (pavimentazione delle ZTL, delle piste ciclabili ecc) a quella specifica per i ciclisti. Altre proposte parlano invece di informare sull'inquinamento e la qualità dell'aria, o sul ruolo che l'educazione può avere nel cambiamento degli stili di vita dei Cesenati.*

## **4. Ripensare la sosta e la durata (8 voti da 7 persone)**

*Molte proposte invitano a ripensare il sistema di sosta a Cesena - sosta lunga e sosta breve, parcheggi di interscambio ecc.*

## **5. Qualità relazionale della mobilità (5 voti da 4 persone)**

*Leggendo in filigrana le diverse proposte quello che emerge fortemente è la richiesta di soluzioni ai problemi della mobilità che promuovano una nuova qualità delle relazioni tra i cittadini. Scoraggiare l'auto in favore dei pedoni o delle biciclette, parlare di chiusura del centro storico significa anche parlare di una nuova qualità delle relazioni tra le persone in città.*

## **6. Organizzazione mezzi pubblici veloci (0 voti)**

*Occorre riorganizzare il trasporto pubblico aumentando la velocità media degli stessi.*

**7. Ridurre il traffico automobilistico (aumentare i mezzi alternativi) (14 voti da 11 persone)**

*Occorre ridurre il traffico automobilistico moltiplicando le possibilità di spostamento con mezzi alternativi. L'idea è quella non tanto di prendere misure coercitive per ridurre il traffico, ma di aumentare la convenienza dell'uso di mezzi alternativi ed in questo modo favorire l'adozione di mezzi di trasporto alternativi.*

**8. - auto (7 voti da 6 persone)**

*Dalla lettura delle proposte emerge la richiesta di ridurre complessivamente l'uso dell'auto.*

**9. Pedonalizzazione centro storico e bellezza del centro (21 voti da 14 persone)**

*Dalle diverse proposte emerge chiaramente la richiesta di procedere alla pedonalizzazione del centro storico, soprattutto con la volontà di trasformare il centro storico in un luogo accogliente e bello.*

**10. Corsie preferenziali (9 voti da 8 persone)**

*Una indicazione forte che emerge da molte delle diverse proposte è che occorre potenziare e riorganizzare il sistema di corsie preferenziali per facilitare lo spostamento dei mezzi pubblici.*

**11. Potenziamento mezzi pubblici (9 voti da 9 persone)**

*Altro tema trasversale è quello del potenziamento del sistema di trasporto pubblico locale.*

**12. Problemi e nodi del traffico (7 voti da 6 persone)**

*Dalle diverse proposte emerge chiaramente la necessità di risolvere alcuni nodi difficili del traffico per la città di Cesena.*

**13. Piste ciclabili (17 voti da 15 persone)**

*Altro tema trasversale è quello del miglioramento delle piste ciclabili ed il loro potenziamento.*

**14. Riduzione traffico di attraversamento (30 voti da 20 persone)**

*Ultima, ma assolutamente non meno importante, l'indicazione di ridurre il traffico di attraversamento dell'ultimo chilometro.*

Come probabilmente si sarà notato la separazione tra i diversi temi trasversali è abbastanza artificiale, e molti degli stessi temi identificati dai partecipanti sono suscettibili di accorpamento ed integrazione.