Comune di Cesena

Ufficio Stampa

PRESENTATI I PROVVEDIMENTI DEL COMUNE DI CESENA A SOSTEGNO DI CITTADINI, IMPRESE E CENTRO STORICO

DA GENNAIO NOVITÀ PER LA SOSTA, LA MODULAZIONE DEGLI ORARI, IL DECORO E LA PROMOZIONE DELLA CITTÀ

L'Amministrazione comunale di Cesena ha messo a punto un pacchetto di misure per venire incontro ai cittadini e alle imprese e sostenere il centro storico. La presentazione ufficiale si è svolta questa mattina nel corso di una conferenza stampa a cui hanno partecipato il Sindaco Paolo Lucchi, l'Assessore alla Mobilità Maura Miserocchi e l'Assessore alle Imprese e allo Sviluppo del Territorio Matteo Marchi.

Del pacchetto fanno parte iniziative legate alla sosta, al trasporto pubblico, al decoro urbano, alla modulazione degli orari, alla promozione dell'offerta cittadina nel suo complesso. La maggior parte dei provvedimenti diventerà operativa già dai primi di gennaio, quando – come, purtroppo, è facile prevedere – i riverberi positivi dello shopping natalizio saranno terminati, e anche nella parte più pregiata della nostra città si sentirà con maggior forza il manifestarsi di una crisi che non sta risparmiando alcuna parte del Paese.

Come riferimento del suo lavoro l'Amministrazione comunale ha utilizzato l'indagine sul centro storico commissionata dalle Associazioni di categoria, e sostenuta da Comune di Cesena, Camera di Commercio, Banca di Cesena e gruppo Hera, che ha fornito a tutti una serie di utili dati oggettivi.

Infatti, se su un piano più generale l'indagine ci restituisce l'immagine di un centro storico ancora attrattivo, con un buon bacino di gravitazione potenziale e ben giudicato dalle persone che lo frequentano, scendendo nel particolare si evidenza come l'attrattività e la fruibilità del centro storico potrebbero migliorare immediatamente grazie ad alcuni cambiamenti di consuetudini da parte degli operatori commerciali.

Uno degli aspetti fondamentali riguarda l'organizzazione degli orari di apertura e chiusura dei negozi, richiesta dal 60% dei frequentatori del nostro centro storico. In particolare, si nota come, per meglio conciliare gli impegni familiari e lavorativi con la possibilità di fare con calma acquisti, stia prendendo piede la tendenza, da parte dei fruitori del centro, a ricercare una maggiore disponibilità commerciale nella fascia che va dal tardo pomeriggio alla prima serata.

Un ulteriore dato di sostanza riguarda l'indicazione dei tempi in cui si trova parcheggio: il 74% dei frequentatori del centro dichiara infatti di trovare parcheggio entro 5 minuti. Una percentuale che riduce il "tabù parcheggi" anche se, a domanda aperta su quale sia il principale problema del centro storico di Cesena, ben il 52,6% lo indica ancora al primo posto. Vi è quindi una forte discrasia fra "esperienza" e "percezione", alimentata da un dibattito cittadino che, negli ultimi 20 anni, spesso si è proprio orientato sul tema dei parcheggi in centro storico.

Partendo da questo, la Giunta ha quindi individuato come strategici 3 ambiti:

- 1. Sostegno all'imprenditorialità grazie al continuo miglioramento della qualità percepita e reale del nostro bel centro storico;
- 2. Nuova organizzazione dei parcheggi e miglioramento della percezione sul tema"sosta";
- 3. Sostegno agli operatori commerciali disponibili a sperimentare una rimodulazione degli orari legata al tardo pomeriggio-prima serata.

4. A questi ambiti se ne aggiunge un quarto, sino ad ora mai sperimentato nelle altre città dell'Emilia-Romagna: una sorta di "alleanza" strategica tra Grande distribuzione organizzata e piccole attività commerciali ed artigianali.

A Cesena è possibile affrontare questo tema, poiché la Gdo ha dimensioni relativamente ridotte; le sue principali strutture di vendita sono a ridosso del centro storico e quindi "trattengono" su Cesena una parte dei consumi che, invece, in molte altre località (Savignano e Forlì, per esempio), si orientano verso la periferia; ha gallerie commerciali nelle quali non è raro trovare imprenditori commerciali che hanno anche negozi collocati nel centro storico e nelle sue vicinanze.

Ciò premesso e ricordando come l'Amministrazione comunale abbia sin dai mesi scorsi ritenuto una forzatura la liberalizzazione totale delle aperture degli esercizi commerciali, si è lavorato ad un protocollo di intesa fra Comune, Associazioni di categoria, GDO e sindacati, utile a garantire alcuni indirizzi (limiti) sulle aperture festive e domenicali, ma cogliendo anche l'occasione anche per concordare su un impegno comune di promozione della città.

Nel dettaglio, gli interventi sono i seguenti

Ambito	Intervento	Descrizione	Tempistica
1	Attuazione del	Promozione del decoro del centro	Considerate le modifiche
	protocollo	storico attraverso l'incentivo	regolamentari causate
	"vetrine spente"	all'utilizzo delle cosidette "vetrine	all'introduzione dell'IMU, si potrà
		spente", per nuove attività, per	andare a regime fra la fine di
		l'esposizione di opere di giovani	gennaio e l'inizio di febbraio 2012
		artisti o per la promozione della	
		città.	
1	Regolamento di	Il nuovo Regolamento di Polizia	Gennaio 2012
	Polizia Urbana	Urbana prevederà un	
		inasprimento delle sanzioni	
		amministrative per chi non	
		mantiene in stato decoroso le	
		vetrine (sanzione da 50 a 500	
		Euro) di proprietà.	
2/3	Rimodulazione	Verrà introdotta la gratuità della	Gennaio 2012
	orario della sosta	sosta a partire dalle ore 18,30.	
	a pagamento	Questo sia per migliorare la	
		percezione sul tema sosta, che per	
		fornire un solido incentivo a	
		spostare gli orari di apertura verso	
		la fascia tardo pomeriggio-prima	
		serata. Dopo la sperimentazione	
		sulla gratuità dalle 12.30 alle 14.30,	
		si ritorna alla tariffazione in questa	
		fascia oraria.	
2/3	Avvio del terzo	A Ponte Abbadesse prenderà il via	Gennaio 2012
	parcheggio	il terzo parcheggio scambiatore	
	scambiatore	della città. L'obiettivo è di	Nel corso dei mesi successivi
		raggiungere, entro il 2012, i 1000	andranno a regime le opere
		utenti giornalieri (ad oggi sono	accessorie (pensiline ecc)
		circa 550). In questo modo si	
		vanno a servire con parcheggi	
		scambiatori tutti i lati su cui	
		gravita il centro storico. Si tratta di	

ĺ	1	un appatto for demontale en al-	
		un aspetto fondamentale, anche	
		considerando che il 20% degli	
		utenti degli scambiatori dichiara di	
2 /2	D. G	usarli per fare shopping in centro.	71 / 2012
2/3	Rinnovo flotta	La flotta bus di Cesena verrà	aprile/maggio 2012
	bus per	rinnovata sostituendo 8 degli	
	parcheggi	attuali bus che servono le linee 4 e	
	scambiatori	5 con altrettanti mezzi a metano di	
		ultima generazione e di maggior	
		confort. Essi svolgeranno la	
		funzione di navetta con i	
		parcheggi scambiatori di	
		Ippodromo e Ponte Abbadesse.	
4	Sottoscrizione	Promozione e sottoscrizione di un	Sottoscrizione prevista fra fine 2011
	dell'accordo sulle	protocollo di intenti sulle aperture,	e inizi 2012
	aperture	con delineati periodi e giornate in	
		cui ci si impegna a non effettuare	
		aperture. In particolare si	
		salvaguardano le date "identitarie":	
		1 gennaio, Pasqua, 25 aprile, 1	
		maggio, 2 giugno, 15 agosto, 25 e	
		26 dicembre.	
		Inoltre, ci si impegna a	
		concentrare le aperture domenicali	
		in quei periodi in cui	
		maggiormente vi è attrattività	
		commerciale e di conseguenza	
		attrattività per la città,	
		concordando quindi sui mesi che	
		vanno da settembre a maggio. Per	
		il 2012 significa la possibilità di	
		tenere aperto 40 domeniche.	
		Infine, si conviene su	
		un'impostazione di massima degli	
		orari di apertura e chiusura.	
4	Sottoscrizione	Nell'accordo, cui aderiranno	Sottoscrizione prevista fra fine 2011
'	dell'accordo	G.d.o. e – auspicabilmente -	e inizi 2012
	sulla promozione	associazioni di categoria, si assume	
	della città	l'impegno reciproco a veicolare,	
		attraverso i propri materiali di	
		comunicazione, messaggi di	
		promozione della città.	
	1	promozione della citta.	

Gli interventi sopra descritti hanno naturalmente natura sperimentale. In particolare la rimodulazione della sosta imporrà una verifica già a giugno 2012 utile a testare la congruità fra risultati attesi e risultati reali. Tali risultati riguardano naturalmente anche la concretizzazione di una maggiore elasticità degli orari di apertura degli esercizi commerciali, così come emerso dall'indagine sul centro storico. Soggetto a verifica sarà anche l'accordo sulle aperture e sulla promozione, che vanno inevitabilmente di pari passo con la crescita e lo sviluppo del centro storico.