



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Linea di Intervento 7

*“Sviluppo di modelli e strumenti
per la gestione della mobilità urbana sostenibile”*

Attività A7.4 Affiancamenti on the job sul tema: “MOBILITY MANAGEMENT”

CReIAMO PA: affiancamento al Comune di Cesena

Premessa

Il Progetto CReIAMO PA, *Competenze e Reti* per l’Integrazione Ambientale e per il Miglioramento delle Organizzazioni della PA, è stato ammesso a finanziamento nell’ambito del Programma Operativo Nazionale Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 - Asse 1 “Sviluppo della capacità amministrativa e istituzionale per la modernizzazione della Pubblica Amministrazione”- Azione 1.3.3 “Interventi per il miglioramento della capacità amministrativa, centrale e regionale, per l’integrazione della sostenibilità ambientale”.

Il Progetto mira ad assicurare maggiori livelli di efficienza nella Pubblica Amministrazione in campo ambientale affrontando i temi del rafforzamento della capacità amministrativa, dello sviluppo dell’*e-governance* del miglioramento della *governance* multilivello.

CReIAMO PA si articola in nove linee di intervento di cui sette tematiche e due trasversali. La Linea d’intervento 7 si rivolge allo “Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della *mobilità urbana sostenibile*”. Le attività progettuali L7 sono finalizzate a:

- *Innalzamento COMPETENZE – rafforzare le competenze del personale delle regioni e dei comuni nella conoscenza delle politiche e degli strumenti adottati con successo a livello nazionale e comunitario per la gestione di azioni di mobilità sostenibile, comprese le modalità di valutazione di efficacia in termini di riduzione delle emissioni inquinanti;*
- *Sviluppo RETI – disseminare le buone pratiche attraverso il coinvolgimento di Istituzioni e stakeholder (imprese, scuole, università ed enti di ricerca).*

Questi obiettivi si articolano secondo le seguenti attività:

- *A7.1 Realizzazione di rapporti tecnico-scientifici;*
- *A7.2 Formazione mirata allo sviluppo della capacity building delle amministrazioni locali;*
- *A7.3 Disseminazione e promozione di politiche, misure e buone pratiche;*
- *A7.4 Attività di affiancamento on the job Tavoli di lavoro presso MATTM.*

La durata dell’intero progetto è di cinque anni, ciascuno dei quali caratterizzato da un tema specifico riguardante la mobilità urbana sostenibile. Per il 2018, il tema è il *Mobility Management*.



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Linea di Intervento 7

“Sviluppo di modelli e strumenti

per la gestione della mobilità urbana sostenibile”

Attività A7.4 Affiancamenti on the job sul tema: “MOBILITY MANAGEMENT”

Affiancamento *on the job*

Le caratteristiche dell'attività A7.4 - Affiancamento *on the job*

Il Comune di Cesena ha aderito al progetto CReIAMOPA richiedendo di partecipare all'attività d'affiancamento *on the job*. Gli affiancamenti *on the job* sono finalizzati a trasferire e condividere conoscenze ed esperienze utili a migliorare e accrescere la capacità amministrativa degli Enti Locali. Il *Training on the job*, anche detto *mentoring*, consiste nell'affiancare un team di sviluppo nelle attività progettuali e realizzative, integrando un percorso di formazione di tipo tradizionale. Nel Progetto CReIAMO PA il percorso formativo può anche consistere nella realizzazione di incontri tecnici, sessioni di lavoro e scambi di conoscenze/informazioni tra Amministrazioni selezionate, focalizzati sull'analisi e la valutazione in loco di buone pratiche implementate o in corso d'implementazione.

L'attività di affiancamento *on the job* presso il Comune di Cesena: temi e attività connesse

Tema 1 - Lo strumento incentivante dei buoni mobilità e il supporto delle tecnologie digitali

L'azione di mobility management da analizzare (predisposizione, costi, vantaggi ambientali attesi e/o raggiunti) e diffondere è la corresponsione di **buoni mobilità** a soggetti che adottano comportamenti virtuosi di mobilità sostenibile. In particolare verranno analizzate e messe a confronto le esperienze di Modena analizzato il progetto di Bike To Work del Comune di Modena e Cesena e un'esperienza europea sullo stesso tema. Il tema sarà svolto attraverso un confronto tra esperti di mobilità sostenibile e mobility manager, attraverso un'attività a carattere seminariale.

Tema 2 - Metodo di gestione iterativo dei Piani di azione

L'attività su cui innestare l'affiancamento *on the job* è la **ridefinizione in corso d'opera di un piano di azione di Mobility Management**. Verrà svolta una valutazione di efficacia di alcuni Piani d'azione predisposti da vari Comuni italiani e analizzate le modifiche necessarie per il miglioramento continuo dei processi, l'utilizzo ottimale delle risorse e la massimizzazione dei vantaggi ambientali. L'attività sarà svolta da componenti dell'UTS L7, coinvolgendo il Comune di Cesena di concerto con il Comune di Modena ed altri comuni che hanno l'intenzione di scambiare informazioni, competenze e buone pratiche sul tema. Parteciperà al Gruppo di Lavoro anche personale della Direzione Generale Clima ed Energia del Mattm, presente a Modena in occasione di Mobidixit il 10 e 11 ottobre.



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Linea di Intervento 7

“Sviluppo di modelli e strumenti

per la gestione della mobilità urbana sostenibile”

Attività A7.4 Affiancamenti on the job sul tema: “MOBILITY MANAGEMENT”

Ore 16.30 – Discussione e approfondimento sul tema dei Buoni Mobilità e di quali siano le prospettive future di quest’azione di Mobility Management

Seminario – Modera arch. Massimo Ciuffini (Uts L7 CReIAMO PA) con la partecipazione dei funzionari tecnici ed amministrativi del GdL di Modena e Cesena

- Ore 17.30 Chiusura dei lavori

NB il programma prevede anche una sessione mattutina a cui non è prevista, per ora, la partecipazione dei tecnici del Comune di Cesena. La sessione prevede una discussione dal tema generale di come incentivare i comportamenti virtuosi in tema di mobilità sostenibile e condivisa. Verrà svolta una relazione alle ore 10.30 sulla sperimentazione de l’indemnité kilométrique vélo (IKV) in Francia e le indagini svolte dall’Agenzia ambientale francese Ademe cui seguirà un approfondimento sulla valutazione delle ricadute ambientali (problemi metodologici, tecniche e casi studio) di questo tipo d’azione. La sessione prevede la partecipazione dell’arch. Ciuffini e di tecnici del Comune di Modena.

Giovedì 11 ottobre

Modena, Fondazione Marco Biagi, Largo Marco Biagi

Metodo di gestione iterativo dei piani di azione: promuovere una cultura della qualità tesa al miglioramento continuo dei processi, all’utilizzo ottimale delle risorse e alla massimizzazione dei vantaggi ambientali

Ore 9.30 - Registrazione dei partecipanti all’attività formativa

Ore 10.00 – Introduzione

Dott. Riggi (Uts L7 CReIAMO PA)

Ore 10.15 – Project Work

Il Gruppo di lavoro (Modena, Cesena, Ravenna etc.) discute su come modificare in corso d’opera i contenuti dei piani di mobility management dedicati agli spostamenti casa – scuola, casa – lavoro

Lorenzo Bertuccio – Presidente di Euromobility e componente del Tavolo Tecnico di CReIAMO PA coinvolge funzionari tecnici ed amministrativi del GdL con la presenza di personale della DG CLE.

- Ore 13.00 – Chiusura dei lavori (Project work)

Martedì 16 ottobre

Cesena, Sede Comunale, Piazza del Popolo 10 – Sala Corsi

Il territorio di Cesena e le politiche e misure per la mobilità sostenibile

- Ore 9.00 - Registrazione dei partecipanti all’attività formativa



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Linea di Intervento 7
“Sviluppo di modelli e strumenti
per la gestione della mobilità urbana sostenibile”

Attività A7.4 Affiancamenti on the job sul tema: “MOBILITY MANAGEMENT”

Ore 9.30 – 13.00 Introduzione

Analisi del territorio, principali misure adottate in tema di mobilità sostenibile da parte dell'Amministrazione e analisi del progetto presentato nel quadro del Programma Sperimentale casa-scuola, casa-lavoro.

Seminario con la partecipazione di tecnici dell'Amministrazione Comunale e di CReIamo PA/UTS L7

- Ore 13.00 - Pausa pranzo

Il mobility management scolastico

- Ore 14.00 - Registrazione dei partecipanti all'attività formativa

- Ore 14.30 – 17.30

Il ruolo del mobility manager scolastico nella gestione/riduzione della domanda di mobilità: Strategie, azioni di rete e buone pratiche regione Emilia-Romagna

Seminario – Modera arch. Ciuffini (CReIamo PA/UTS L7) con la partecipazione di Università Verde di Bologna – Centro Antartide

Discussione e approfondimento sul tema delle buone pratiche

Seminario – Modera arch. Ciuffini (CReIamo PA/UTS L7) con la partecipazione del MM d'area e del coordinatore del CEAS del Comune di Cesena

L'esempio della gestione della mobilità scolastica e dei Piedibus al 2° Circolo Didattico.

Intervento dell'Associazione Culturale Genitori Scuola “Dante Alighieri” che supporta la gestione della mobilità scolastica e dei Piedibus per tutto il 2° circolo didattico di Scuola Primaria

- Ore 17.30 – Tavola rotonda
- Ore 18,00 - Chiusura dei lavori

Mercoledì 17 ottobre

Cesena, Sede Comunale, Piazza del Popolo 10 – Sala Corsi

Azioni di mobility management: mobilità condivisa e mobilità ciclistica

- Ore 9.00 - Registrazione dei partecipanti all'attività formativa

Ore 9.30 – La mobilità condivisa, i servizi di bikesharing e la stima dei vantaggi ambientali

Intervento dell'arch. Ciuffini (CReIamo PA/UTS L7)

Ore 11.30 – Discussione e approfondimento sul tema e sulla scelta della tipologia di servizio di Bikesharing

Seminario – Modera l'arch. Ciuffini (CReIamo PA/UTS L7) con la partecipazione del MM d'area del Comune di



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

Linea di Intervento 7

“Sviluppo di modelli e strumenti

per la gestione della mobilità urbana sostenibile”

Attività A7.4 Affiancamenti on the job sul tema: **“MOBILITY MANAGEMENT”**

Cesena

- Ore 13.00 - Pausa pranzo

Strategia integrata di pianificazione urbanistica, infrastrutturale e della mobilità sostenibile

- **Ore 14.30 – 17.30**

Seminario dedicato alla relazione tra la pianificazione urbanistica attualmente in corso di definizione nel Comune di Cesena e gli obiettivi di mobilità sostenibile, in particolare la semplificazione normativa in materia edilizia e fiscale per i volumi da realizzare a sostegno dell'uso della bicicletta in ambito aziendale (es. tettoie, ciclofficine, depositi per la flotta aziendale, bagni/doccia riservati,...)– Partecipano CReIamo PA/UTS L7, MM d'area e tecnici del settore edilizia del Comune di Cesena

Ore 17.30 - Chiusura dei lavori