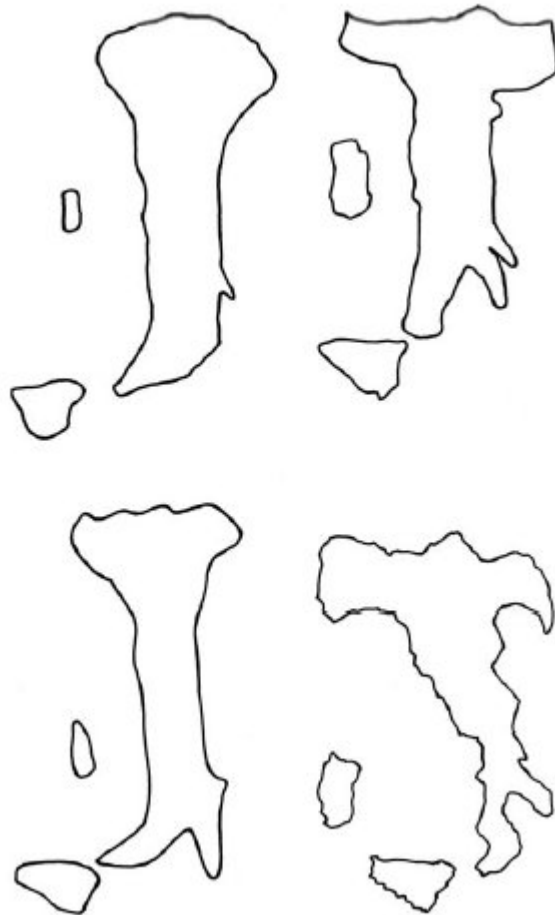




# Il ruolo della psicologia nello studio e nella prevenzione degli incidenti stradali

*Marco Costa*  
*Cesena, 11,03,2011*

# Mappe cognitive



Cesena: 12,25 E Roma 12,28 E Palermo 13.21 E



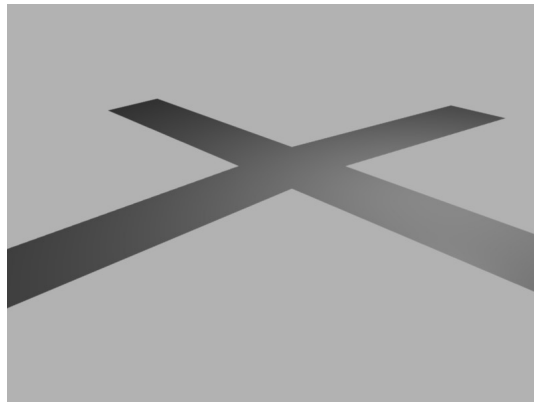
# Modelli mentali incroci stradali

---

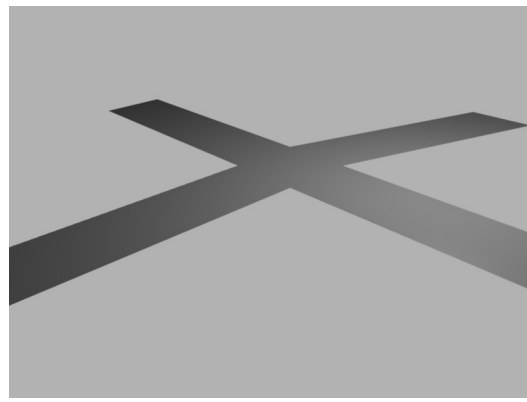




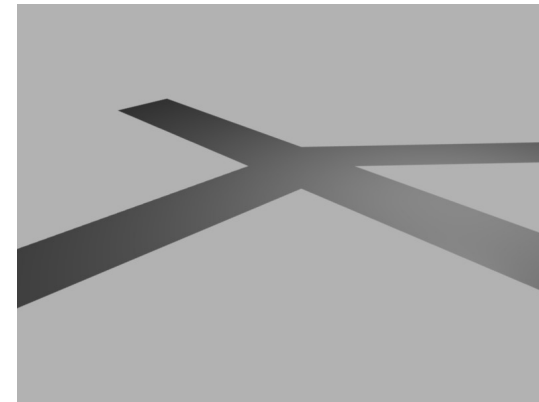
# Percezione di precedenza



50%



63%



97%



# Esame intersezioni alta incidentalità





# Esame intersezioni alta incidentalità





# Esame intersezioni alta incidentalità





# Prima adeguamento Civis







# Nuovo assetto lato est



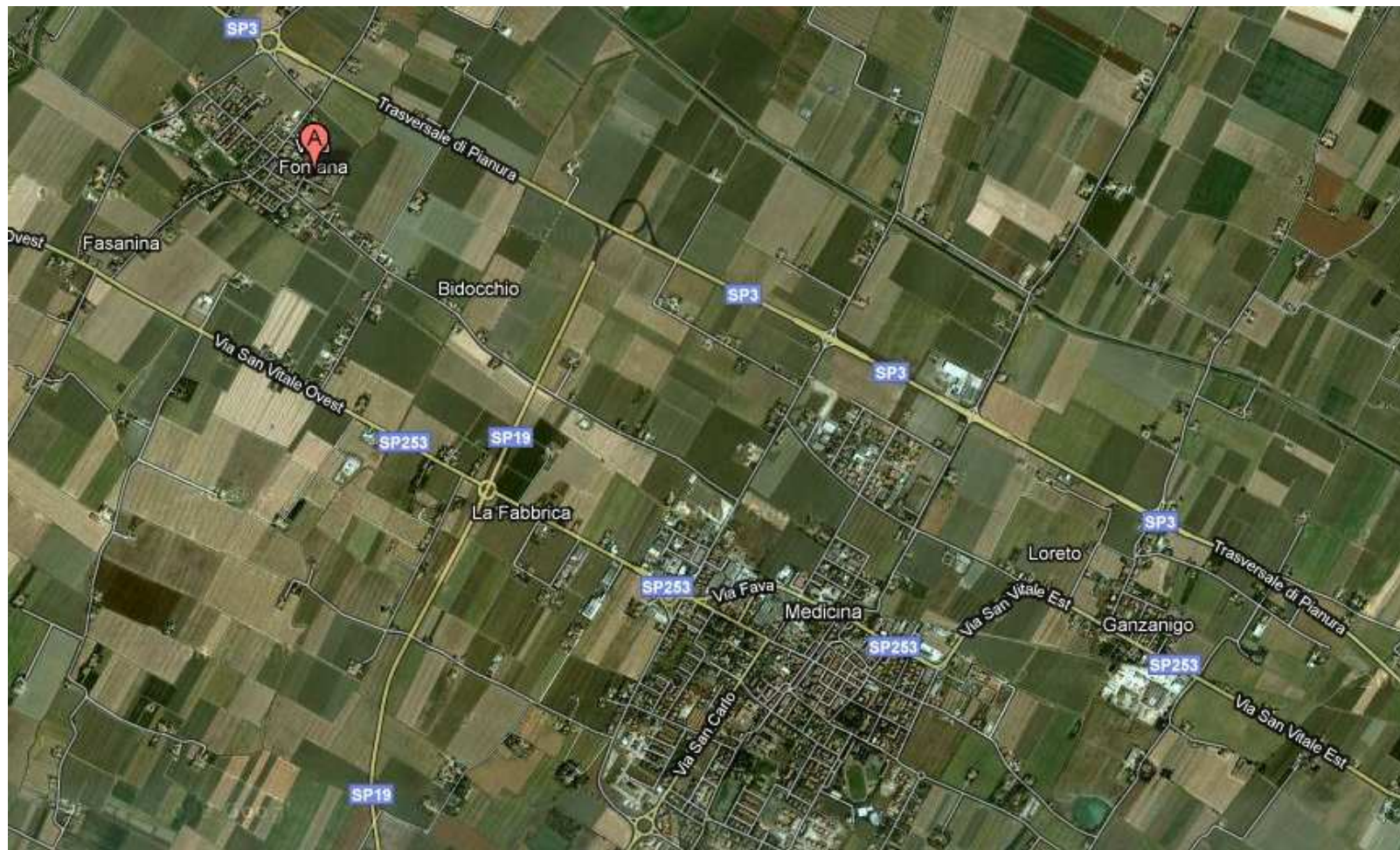


# Nuovo assetto lato ovest





# Valutazione efficacia spaziale rilevamenti automatici velocità

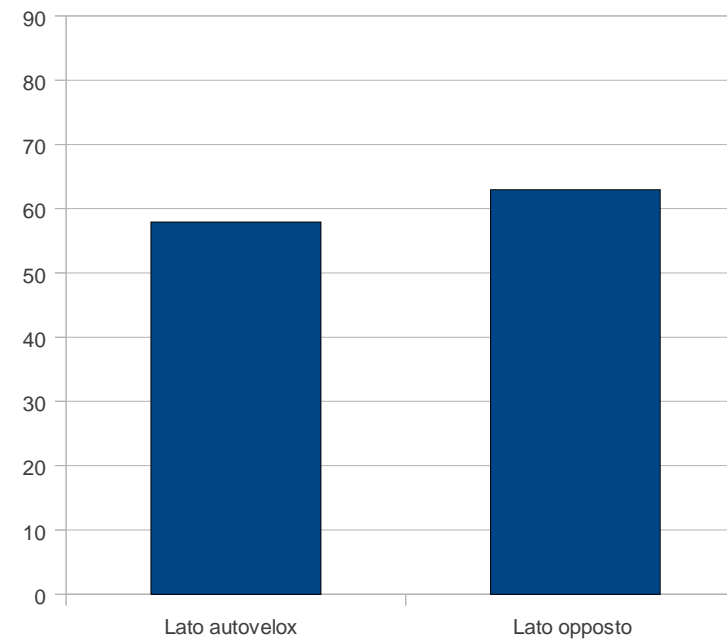
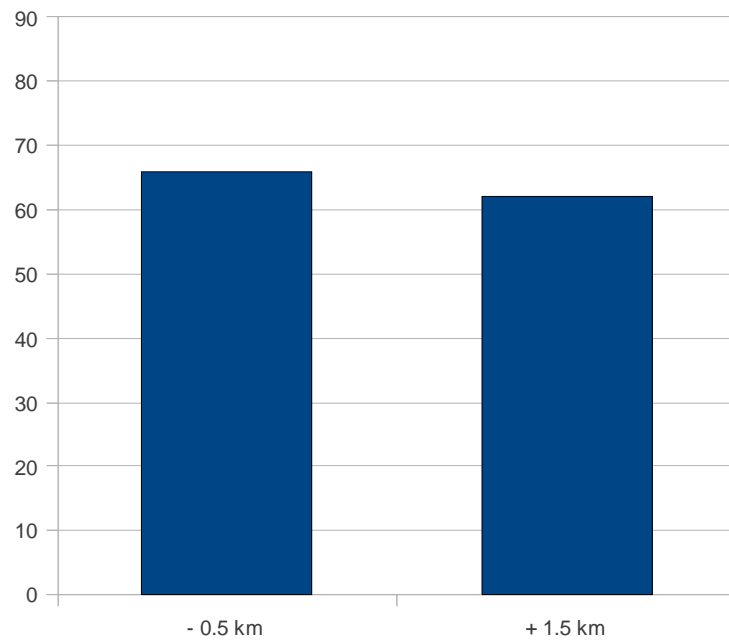


Photor&v





# Risultati studio autovelox





ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA  
SEDE DI CESENA

**Marco Costa**

Laboratorio Psicologia Ambientale

Facoltà di Psicologia

Viale Europa, 115

Cesena

*marco.costa@unibo.it*