



COMUNE DI CESENA

Giunta Comunale

Processo verbale delle deliberazioni della Giunta Comunale

Seduta del **26/06/2018** - delibera n. **186**

L'anno **(2018)**, il mese di **GIUGNO**, il giorno **VENTISEI**, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

		Presente	Assente
LUCCHI PAOLO	Sindaco	X	
BATTISTINI CARLO	Vice Sindaco	X	
BENEDETTI SIMONA	Assessore		X
CASTORRI CHRISTIAN	Assessore	X	
LUCCHI FRANCESCA	Assessore	X	
MISEROCCHI MAURA	Assessore	X	
MORETTI ORAZIO	Assessore	X	
ZAMMARCHI LORENZO	Assessore	X	

Presiede il SINDACO PAOLO LUCCHI

Assiste il Segretario Generale MANUELA LUCIA MEI

Poiché il numero degli intervenuti rende legale l'adunanza,

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità dei voti, espressi per alzata di mano, adotta la seguente deliberazione avente per

OGGETTO: ATR S.C. A R.L. - ACQUISIZIONE RAMO D'AZIENDA PARCHEGGI S.P.A. - AUTORIZZAZIONE. ATTO D'INDIRIZZO.

PREMESSO:

- che deliberazione consiliare del 26 ottobre 1989, n. 1131, il Comune di Cesena ha adottato il Programma Urbano dei Parcheggi (P.U.P.) ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge 24 marzo 1989 n. 122 *“Disposizioni in materia di parcheggi, programma triennale per le aree urbane maggiormente popolate, nonché modificazioni di alcune norme del testo unico sulla disciplina della circolazione stradale”*;
- che con proprie deliberazioni consiliari n. 557 del 21 marzo 1990 e n. 142 del 25 luglio 1990, si è provveduto ad individuare nella "Parcheggi S.p.A." il soggetto cui affidare la concessione dei parcheggi previsti nel Programma Urbano parcheggi (P.U.P.);
- che in data 6 ottobre 1990 con convenzione Repertorio n. 35337 il Comune di Cesena ha affidato alla Parcheggi S.p.A., in regime di concessione, la progettazione, la realizzazione ed il successivo esercizio dei parcheggi previsti nel P.U.P. così come di seguito indicati:
 - Parcheggi destinati all'uso pubblico: Via Garampa, ex Essiccatoio Martini, ex Arrigoni, Serraglio, Viale Mazzoni per circa 1227 posti auto;
 - Parcheggi uso Privato: Piazza della Libertà, Piazza Aguselli, Piazza Isei, Piazza Almerici, Via Verdi per un totale di circa 532 posti auto;
- che l'art. 4, comma 3 della citata convenzione prevedeva che: *“La realizzazione dei singoli parcheggi ad uso pubblico risulterà condizionata, anno per anno dall'ottenimento dei benefici previsti dalla legge 122/89 o da eventuali contributi sostitutivi di pari entità nonché dal raggiungimento degli indici di rotazione di utilizzo rapportati alle tariffe preventivamente fissate nel piano economico allegato ad ogni singolo intervento”*;
- che la realizzazione dei parcheggi era, inoltre, subordinata ai sensi della L. 122/89 alla stipula di singole convenzioni particolari;

DATO ATTO che, previa predisposizione dei relativi progetti e piani economici finanziari e relative approvazioni, nei successivi anni e indicativamente tra il 1993 e il 1995, sono stati realizzati i seguenti parcheggi destinati all'uso pubblico:

- ex Arrigoni (Convenzione particolare del 21 dicembre 1993 REP. 36949 Approvata con delibera di C.C. 23 del 28/01/1993 e C.C. 415 del 04/11/1993) per complessivi 392 posti auto pubblici a raso;
- Via Serraglio stralcio A (Convenzione particolare del 29 dicembre 1993 REP. 36959 Approvata con delibera di G.C. 2610 del 28/10/1993) per complessivi 168 posti auto posti all'interno di due silos interrati siti in zona Barriera;
- ex Essiccatoio Martini (Convenzione particolare del 5 agosto 1994 REP. 93175 Approvata con delibera di G.C. 1388 del 05/07/1994 e G.C. 1554 del 26/07/1994) per complessivi 156 posti auto di cui 144 posti all'interno di due silos interrati e 12 a raso posti in piazzale Franchini; in questa convenzione particolare inoltre era prevista la concessione di sola gestione e di pari durata anche di 86 posti auto in quel momento in corso di realizzazione nel 1° piano interrato di un fabbricato attiguo per un totale complessivo di 242 posti auto in gestione;

DATO ATTO che previa stipula di regolare Convenzione Particolare in data 06 Giugno 1997 Rep. 106.530 e relative approvazioni, nell'ambito dei parcheggi da realizzarsi ai sensi della convenzione generale, è stato realizzato anche il parcheggio privato, con tipologia a Silos di Piazza Fabbri per complessivi 84 posti auto. Tale parcheggio, pur rientrando nel ramo d'azienda della Parcheggi S.p.A. non è ricompreso, alla pari delle altre strutture a destinazione privata, né nel vigente contratto di affitto del ramo d'azienda (Rep. 28649 del 24 Maggio 2004) né nelle opere cui ATR subentrerà a seguito del contratto di Cessione del ramo d'azienda;

DATO ATTO che, dopo questa prima fase di realizzazioni dei parcheggi pubblici, ex Arrigoni, Via Serraglio stralcio A ed ex Essiccatoio Martini, la Parcheggi S.p.A., non ha proseguito nella

realizzazione degli altri parcheggi pubblici previsti nel piano, appellandosi al fatto che gli indici di rotazione erano di molto inferiori rispetto a quelli previsti con conseguente mancata sostenibilità economica;

PRESO ATTO inoltre, che la Giunta Comunale, in attuazione della deliberazione G.C. n. 274 del 28 aprile 1998, con deliberazione n. 369 del 29 maggio 1998, provvedeva all'affidamento in concessione al Consorzio A.T.R. della gestione della sosta a pagamento su strada e nelle piazze centrali (Piazza della Libertà – Piazza Aguselli – Via Mura Valzania – Piazza Caduti Forze di Polizia), giusta convenzione del 29 luglio 1998 Rep. n. 38659, per il periodo dal 1 giugno 1998 al 31 dicembre 2000, poi successivamente rinnovata per i periodi successivi;

DATO ATTO che pertanto, a fronte di tale decisione, la Parcheggi S.p.A. presentava ricorso al T.A.R. avverso la precitata deliberazione di G.C. n. 369/98 di affidamento in concessione al Consorzio A.T.R. della gestione della sosta a pagamento nelle piazze centrali;

EVIDENZIATO che il Consiglio Comunale in data 26 gennaio 2004 procedeva all'approvazione di uno specifico ordine del giorno con il quale impegnava la Giunta Comunale a predisporre ogni atto idoneo affinché lo stesso, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge, potesse individuare in A.T.R. il gestore unico della sosta e affinché venisse individuata la corretta modalità operativa volta, nell'ambito della risoluzione anticipata del rapporto con la Parcheggi S.p.A., a risolvere definitivamente le problematiche insorte con la predetta Società;

RICHIAMATA, quindi, la deliberazione C.C. n. 96 del 22.04.2004 con la quale, dando seguito alla volontà del Consiglio Comunale ed alle successive verifiche fatte fra le parti, si è, tra l'altro, espressamente stabilito:

- a. di acconsentire che la Parcheggi S.p.A. concedesse in affitto il ramo d'azienda relativo ai parcheggi pubblici di Cesena al Consorzio A.T.R. – Agenzia per la mobilità della provincia di Forlì-Cesena, in virtù del quale quest'ultima avrebbe assunto il ruolo di “gestore unico” della sosta pubblica a pagamento, nel territorio comunale divenendo, quindi, direttamente responsabile nei confronti del Comune anche per la sosta in struttura;
- b. di approvare la transazione con la Parcheggi S.p.A. finalizzata al proseguimento del programma di realizzazione dei parcheggi pubblici, prevedendo, nel contempo, di anticipare al 16 maggio 2024 la chiusura del rapporto di concessione, in modo tale che, a partire dal 17 maggio 2024, il Comune sarebbe diventato proprietario, a tutti gli effetti, dei parcheggi pubblici realizzati dalla Parcheggi S.p.A., in attuazione della Convenzione per la concessione della realizzazione e gestione del programma parcheggi di Cesena del 6 ottobre 1990 Rep. n. 35337;

EVIDENZIATO:

- che con il suddetto atto deliberativo n. 96/2004 si stabiliva di anticipare al 16 maggio 2024 la chiusura del rapporto di concessione;
- che a fronte di tale anticipazione del termine veniva stabilita la somma di € 7.000.000,00 da corrispondere alla Parcheggi Spa con le seguenti scadenze:
 - € 400.000,00 entro il 31 dicembre 2006 [saldo]
 - € 600.000,00 entro il 31 dicembre 2009 [saldo]
 - € 700.000,00 entro il 31 dicembre 2012 [saldo]
 - € 900.000,00 entro il 31 dicembre 2015 [saldo]
 - € 950.000,00 entro il 31 dicembre 2018 [da liquidare]
 - € 950.000,00 entro il 31 dicembre 2021 [da liquidare]
 - € 2.500.000,00 entro il 31 dicembre 2023 [da liquidare]

DATO ATTO che lo schema di transazione di cui in parola è stato approvato con atto G.C. n. 178 dell'11/05/2004 e sottoscritto in data 14 maggio 2004 rep. 41180;

EVIDENZIATO che l'art. 1 "Oggetto" dell'atto in questione espressamente prevede:

- che il Comune di Cesena e la Parcheggi S.p.A., risolvano definitivamente, mediante l'atto transattivo in questione, tutte le problematiche di cui alle premesse dello stesso, insorte fra i medesimi.
- la **modifica della convenzione generale del 6 ottobre 1990**, repertorio n. 35337, registrata a Cesena il 16 ottobre 1990 al n. 2781 mod. 1, così come integrata con atto a rogito del Segretario Generale supplente del Comune di Cesena in data 5 agosto 1999, repertorio n. 39328, registrato a Cesena il 13 agosto 1999 al n. 2459 mod. 1 **nonché conseguentemente**, per quanto necessario, **le convenzioni attuative dei parcheggi pubblici già realizzati a quella data** e di seguito elencate:
 - convenzione relativa al Parcheggio ex Arrigoni a rogito del Segretario Generale del Comune di Cesena repertorio n. 36949 del 21 dicembre 1993, registrata a Cesena il 23 dicembre 1993 al n. 1338 mod. 1;
 - convenzione relativa al Parcheggio Barriera (1° lotto ex Serraglio) a rogito del Segretario Generale supplente del Comune di Cesena, repertorio n. 36959 del 29 dicembre 1993, registrata a Cesena il 30 dicembre 1993 al n. 1374 mod. 1;
 - convenzione relativa al Parcheggio ex essiccatoio Martini, a rogito del notaio Paolo Giunchi di Cesena, repertorio n. 93.175/28151 del 5 agosto 1994, registrata a Cesena il 24 agosto 1994 al n. 1906 mod. 1V.
- che pertanto **il testo della convenzione repertorio n. 35337 del 6 ottobre 1990**, integrata con atto repertorio n. 39328 del 5 agosto 1999, **sia sostituito integralmente dall'articolato dell'atto in questione**;
- che il Comune di Cesena affidi, alla Parcheggi S.p.A., la progettazione, la realizzazione ed il successivo esercizio, in regime di concessione di costruzione e gestione, delle seguenti infrastrutture di parcheggio:
 - Garampa stralcio A – Foro Annonario – numero posti auto da definire;
 - Garampa stralcio B – Piazza Caduti Forze di Polizia – numero posti auto da definire;
 - ex essiccatoio Martini – n. 242 posti auto [*già realizzato alla data dell'atto*];
 - ex Arrigoni – n. 392 posti auto [*già realizzato alla data dell'atto*];
 - Serraglio stralcio A – Barriera – n. 168 posti auto [*già realizzato alla data dell'atto*];
 - Osservanza – numero posti auto da definire;
 - Lugaresi – Numero posti auto da definire;
 - Piazza della Libertà – numero posti auto da definire;
 - Piazza Isei – n. 84 posti auto;
 - Piazza Fabbri – n. 84 posti auto [*già realizzato alla data dell'atto*];
 - da realizzarsi in attuazione del Programma Urbano dei Parcheggi approvato e successive varianti.

RICHIAMATO il contratto stipulato tra ATR e Parcheggi S.p.A. , con il quale, sempre dando corso alla volontà del Consiglio Comunale ed alle successive verifiche fatte fra le parti, Parcheggi S.p.A. concedeva in affitto ad A.T.R. il ramo d'azienda (contratto d'affitto Rep. 28649 del 24 Maggio 2004);

DATO ATTO che, in epoca più recente, la realizzazione dei parcheggi del P.U.P. da parte del concessionario ha avuto ulteriore sviluppo con la realizzazione del Parcheggio multipiano "Caduti forze di Polizia, Garampa stralcio B" meglio noto come parcheggio CAPS perché collocato nell'area a ridosso del Centro Addestramento Polizia di Stato di Cesena. Il parcheggio è realizzato con struttura multipiano di complessivi 5 piani fuori terra sfalsati e il parcheggio pubblico con 260 posti auto è collocato nei tre piani intermedi, mentre al piano terra sono presenti il parcheggio privato di 64 p.a. e superficie destinata a pubblico esercizio ad uso privato da assegnare a terzi attraverso il trasferimento del diritto di superficie, mentre al piano ultimo sono stati realizzati spazi destinati a terziario e/o

servizi alla persona ad uso privato, da assegnare a terzi attraverso il trasferimento della proprietà superficiaria;

EVIDENZIATO che, nonostante il parcheggio fosse ricompreso nell'elenco dell'atto di transazione Rep. 41180 del 14 Maggio 2004, in realtà la sua realizzazione è avvenuta rispettando quanto previsto dalla L.122/1989 e pertanto la costruzione e gestione era ed è ancora in capo direttamente al concessionario Parcheggi S.p.A. e, di conseguenza, questo parcheggio non è ricompreso nel contratto di affitto del ramo d'azienda Rep. 28649 del 24 Maggio 2004, **ma è comunque ricompreso** per la parte dei parcheggi pubblici nel ramo d'azienda oggetto di subentro da parte di ATR;

DATO ATTO che il parcheggio è stato realizzato previa stipula di Convenzione Particolare REP. N. 41617 in data 11 Luglio 2008 la cui scadenza è fissata per i parcheggi privati e le altre superfici private al 11/07/2098, mentre per la parte relativa ai parcheggi pubblici al 11/07/2058 conformemente a quanto stabilito dalla L.122/1989;

PRESO ATTO che recentemente ATR si è trasformata da Consorzio a Soc. Consortile a r.l. in quanto:

- il Consorzio ATR, Agenzia per la Mobilità, con atto di scissione rep. 29030/8740 del 16.01.2017, in ottemperanza a quanto previsto dalla L.R. n. 10/2008, ha trasferito ad AMR s.r.l consortile le funzioni di agenzia per la mobilità della Romagna per i servizi di TPL, mantenendo in particolare le attività inerenti la gestione della sosta e altre funzioni complementari alla mobilità;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 58 del 27.07.2017 è stato approvato il progetto di scissione parziale con Livia Tellus Holding SpA, soc. partecipata dal Comune di Forlì e i comuni dell'ambito forlivese;
- a seguito delle suddette fasi di scissione si è costituita ATR soc. cons. a r.l., partecipata dal Comune di Cesena con la quota di capitale del 72,1568% e altri comuni dell'ambito cesenate, mantenendo le funzioni di gestione della sosta e attività connesse alla mobilità;

EVIDENZIATO che, al fine di delineare una nuova strategia a livello locale volta al rafforzamento della *governance* pubblica sul servizio sosta, questa Amministrazione, così come emerge dagli obiettivi di DUP 2018-2020, approvato dal Consiglio Comunale in data 21 dicembre 2017, intende individuare ATR quale gestore unico della sosta, prevedendo, tra le attività necessarie nel perseguimento di tale azione, anche la stipula di un atto di acquisto da parte della stessa Azienda del relativo ramo d'azienda della Parcheggi;

CONSIDERATO, infatti,

- che con il subentro da parte di ATR nella gestione dei parcheggi si viene a dare piena attuazione a quanto già in parte realizzato con l'affitto del ramo d'azienda in essere dal 2004, che aveva permesso sì una gestione unitaria dei parcheggi, ma sempre e comunque condizionata dalla necessità di trovare un equilibrio economico dei vari piani finanziari.
- il subentro nelle specifiche concessioni e nella gestione dei parcheggi del Piano Urbano Parcheggi da parte di ATR, previsto specificatamente fra le clausole presenti nella convenzione di affitto del ramo d'azienda in essere, potrà permettere, prima di tutto alla stessa amministrazione comunale, di potere sviluppare in piena autonomia una propria politica integrata della sosta e della mobilità maggiormente indirizzata, in generale, alle attuali esigenze sempre più legate alla sostenibilità ambientale;
- che si potranno quindi ottimizzare politiche, anche di tariffazione, che potranno permettere un maggiore utilizzo dei parcheggi in struttura, nell'ambito della gestione complessiva dei parcheggi a pagamento anche su strada;
- che la stessa società consortile ATR, definita con delibera di C.C. 69/2017 integrata con delibera C.C. n.73/2017 strumentale per il comune di Cesena, potrà accrescere le proprie

competenze nella gestione della sosta ed aumentare la propria capacità operativa e tecnologica nel settore;

DATO ATTO:

- che in data 27 aprile 2018 Parcheggi S.p.A ed ATR S.C. a r.l. hanno sottoscritto un *Memorandum of Understanding* volto a delineare i principali termini e condizioni sulla base dei quali ATR e Parcheggi hanno inteso proseguire le trattative relative all'acquisizione da parte di ATR del Ramo d'Azienda;
- che il predetto accordo prevede schematicamente i seguenti contenuti:
 - a. subentro di ATR nei confronti di Parcheggi S.p.A. nella gestione diretta del parcheggi pubblici in struttura realizzati e/o ancora da realizzare da precedente concessionario con la formula dell'acquisto del ramo d'azienda in sostituzione del vigente affitto;
 - b. previsione del "closing" al 30 Giugno 2018;
 - c. valutazione economica pari ad €. 6.500.000 riferita al 01/01/2018, portando, quindi, in detrazione al 30 Giugno la rata di contributi regionali incassata da Parcheggi S.p.A. per il primo semestre 2018;
 - d. oltre al subentro in tutte le attività gestionali ed al passaggio di proprietà di beni mobili, dei contratti in essere e quant'altro rientrante nel precedente contratto d'affitto del ramo d'azienda con l'atto che si prevede di stipulare, ci sarà il passaggio di proprietà dei beni immobili costituiti dai parcheggi pubblici relativi a Garampa stralcio B (Parcheggio caduti forze di Polizia), parcheggio ex Essiccatoio Martini, Parcheggi ex Arrigoni e parcheggio serraglio stralcio A (Barriera);

DATO ATTO che con nota PEC P.G.N. 53460/343 del 15/05/2018 la Parcheggi S.p.A ha richiesto il necessario benestare all'operazione prospettata di cessione di ramo d'azienda mediante scissione parziale non proporzionale da parte della stessa ad ATR S.C. a r.l.;

VISTA, inoltre, la nota PEC P.G.N. 72823/2018 da parte di ATR, con la quale si procede alla trasmissione della determinazione n. 27/2018 dell'Amministratore Unico di ATR, con la quale si stabilisce:

- di richiedere al Comune di Cesena l'autorizzazione all'acquisto del ramo d'azienda Parcheggi Spa, secondo quanto riportato nel precitato Memorandum, e di procedere alla ricognizione delle concessioni in essere con la revisione delle parti;
- di approvare lo "Studio di sostenibilità economica e finanziaria" del 20/06/2018 elaborato dallo Studio Ferretti Consulting s.r.l. di Cesena, per conto di ATR a far parte integrante e sostanziale;
- di approvare lo schema di Contratto di Cessione di Ramo d'azienda tra Parcheggi Spa ed ATR, quale allegato all'atto predetto a farne parte integrante e sostanziale;

EVIDENZIATO inoltre che, la stessa Azienda, dichiara pro futuro, la propria disponibilità a rinunciare ai crediti vantati dalla Parcheggi S.p.A. a carico del Comune a seguito del subentro nel ramo d'azienda, a fronte dell'allungamento del termine di durata delle concessioni;

PRESO ATTO che con perizia resa dall'Ing. Riccardo Gasperoni in data 25/06/2018 (di cui alla precitata determinazione n. 27/2018 dell'Amministratore Unico di ATR) viene valutato congruo l'importo di €. 6.500.000 quale somma per la cessione del ramo d'azienda secondo quanto prefigurato;

VISTO ed ESAMINATO lo "Studio di sostenibilità economica e finanziaria", così come sopra richiamato, conservato agli atti della presente deliberazione, volto a sostanziare non solo la sostenibilità economica, ma anche la convenienza dell'operazione delineata per l'Azienda partecipata;

CONSIDERATO che, oltre ai già rilevati elementi di vantaggio e convenienza economica per l'azienda partecipata, l'operazione descritta sostanzialmente, per il comune di Cesena, elementi di efficacia in ragione dei prefissati obiettivi di razionalizzazione della gestione della sosta in ambito cittadino, sia di efficienza tenendo conto, delle risultanze, sotto il profilo economico, che l'azione potrà nel suo complesso garantire;

ATTESO, infatti,

- per quanto attiene il primo aspetto, che la prospettata azione, nell'ambito di una *vision* generale e strategica rispetto alla mobilità cittadina, è volta a ridefinire il riassetto del comparto di riferimento, rafforzando il governo pubblico sul servizio sosta;
- in riferimento al secondo elemento, invece, riassumendo quanto già indicato ai punti precedenti, il Comune di Cesena potrà non più versare alla Parcheggi spa le ultime tre rate di pagamento previste dall'atto di transazione per un importo complessivo di 4.400.000 euro, a fronte dell'ipotizzato prolungamento della concessione dei parcheggi oggetto di subentro alla propria società controllata e strumentale, e comunque non dovrà corrispondere annualmente la quota che oggi deve pagare al concessionario per i mancati adeguamenti tariffari secondo l'indicizzazione del PEF del CAPS (Art. 4 comma F della convenzione particolare) per un ulteriore importo annuo attualmente attestato pari a € 65.000 c.ca che a periodi di 3 anni viene ad essere indicizzato di un ulteriore + 6%;

RITENUTO, pertanto, sulla base di quanto previsto dagli atti di programmazione assunti da questo Ente ed in specifico in ragione di quanto disposto nel DUP 2018/2020, così come sopra richiamato, approvare l'acquisizione da parte di ATR S.C. a r.l. del ramo d'azienda Parcheggi S.p.A. secondo quanto prospettato e descritto nelle premesse del presente atto e per la conseguenza autorizzare Parcheggi S.p.A. alla cessione del relativo ramo d'azienda;

RITENUTO, inoltre, in conformità ai predetti obiettivi strategici, attivare una seconda e successiva fase, volta alla revisione del rapporto con ATR S.C. a r.l. nei termini di prospettati, e con specifico riferimento alla ricognizione delle concessioni e la revisione dei termini di durata del rapporto, sottoponendo i relativi atti agli organi competenti ai fini dell'approvazione;

DATO ATTO che sotto il profilo finanziario gli aspetti economici relativi all'operazione di cui alla presente proposta di delibera, trovano in parte riscontro negli atti programmatori di questo Ente ed in parte andranno riportati in bilancio sulla base delle effettive risultanze derivanti dall'operazione;

Su conforme proposta del Settore Infrastrutture e Mobilità;

Acquisiti i pareri favorevoli di cui all'art. 49 TUEL, di seguito riportati;

A voti unanimi palesemente espressi,

DELIBERA

1. **DI DARE ADEMPIMENTO** agli obiettivi previsti negli atti programmatori in precedenza assunti ed in specifico al DUP 2018/2020 relativamente all'individuazione di ATR S.C. a r.l. quale gestore unico della sosta, mediante acquisizione, da parte della stessa Azienda, del relativo ramo d'azienda della società Parcheggi S.p.A.;
2. **DI APPROVARE**, pertanto, l'acquisizione da parte di ATR S.C. a r.l. del ramo d'azienda Parcheggi S.p.A. sulla base dello schema di Contratto (di cui alla Determinazione n.27/2018 dell'Amministratore Unico di ATR) conservato agli atti della presente deliberazione e per la conseguenza autorizzare Parcheggi S.p.A. alla cessione del relativo ramo d'azienda;

3. **DI ATTIVARE**, in conformità ai predetti obiettivi strategici, una seconda e successiva fase, volta alla revisione del rapporto con ATR S.C. a r.l. nei termini prospettati, e con specifico riferimento alla ricognizione delle concessioni e la revisione dei termini di durata del rapporto, sottoponendo i relativi atti agli organi competenti ai fini dell'approvazione;
4. **DI DARE ATTO** che in ragione di quanto premesso l'acquisizione del ramo d'azienda di Parcheggio S.p.A. da parte di A.T.R. riguarderà unicamente i parcheggi pubblici di cui al precitato PUP;
5. **DI FORMALIZZARE** specifico indirizzo affinché il Sindaco o suo delegato che interverrà in nome e per conto del Comune di Cesena, nell'ambito del consesso assembleare, esprima la volontà di questo ente, mediante apposita votazione, nei termini prospettati;

Inoltre,

LA GIUNTA

Attesa l'urgenza di provvedere;
A voti unanimi palesemente espressi,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4-
D.Lgs 267/2000.

P A R E R I

(ai sensi dell'art. 49, D.L.vo n.267/2000)

PARERE REGOLARITA' TECNICA FAVOREVOLE **BORGHETTI NATALINO**

PARERE REGOLARITA' CONTABILE FAVOREVOLE **SEVERI STEFANO**

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

PAOLO LUCCHI

MANUELA LUCIA MEI

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Cesena il giorno **26/06/2018** e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Cesena, 26/06/2018

IL FUNZIONARIO INCARICATO

AMADORI MONIA

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si dichiara, a norma del comma 4, art.134, D.L.vo n. 267 del 18 agosto 2000, che la deliberazione é esecutiva dal 26/06/2018
