



**Comune
di Cesena**

Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio
Sede legale di Cesena

OGGETTO: AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI E BICICLETTE ELETTRICHE CON SISTEMA FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE DI CESENA

VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Prima Seduta – RISERVATA

L'anno duemilaventiquattro, il giorno 19 del mese di gennaio, 2024 alle ore 10.00

Si riuniscono nella sede del Comune di Cesena, il Presidente e gli altri Componenti della Commissione nominata con Determinazioni Dirigenziali del Comune di Cesena n. 2000/2023 del 28/12/2023, esecutiva dal 28/12/2023,, composta dai seguenti membri:

Presidente	Dott. Giovanni Fini	Dirigente Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio del Comune di Cesena
Membro Esperto	Giulia Turci	Esperto tecnico attuazione policy del Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio

Membro Esperto	Daniele Ceredi	Istruttore direttivo tecnico del Settore Lavori.
-----------------------	----------------	--

Assume il ruolo di segretaria verbalizzante Raffaella Francesca Gueze, Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio del Comune di Cesena

Il presidente e i commissari consegnano la dichiarazione di non essere incompatibili con l'incarico ricoperto, come stabilito dall'art. 83 del Codice di Organizzazione e Personale che viene messa agli atti;

La Commissione, inizia i propri lavori con la verifica della documentazione inviata dai 5 operatori che hanno presentato la loro offerta:

- PGN 175451 RIDEMOVI S.P.A. di seguito denominata RIDEMOVI
- PGN 175751 Azienda Nazionale Di Micromobilità di seguito denominata anche AZ.NAZ.MIC.
- PGN 176056 BOLT SUPPORT SERVICES IT S.R.L. di seguito denominata BOLT
- PGN 176563 Bit Mobility s.r.l. di seguito denominata BIT
- PGN 176880 EMTRANSIT S.R.L. di seguito denominata EMTRANSIT

Tutti e 5 i partecipanti possiedono i requisiti richiesti e la documentazione inviata è conforme a quanto richiesto dall'avviso pubblico e sono perciò ammessi alla valutazione dell'offerta tecnica.

La commissione ricorda che per la valutazione dei criteri/sub criteri discrezionali 3.1, 3.4, 8 e 9 ogni commissario assegna un coefficiente compreso tra 0 e 1 (secondo lo schema di seguito riportato) a suo insindacabile giudizio, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi, tenendo conto del livello di qualità e definizione degli elementi forniti per ciascun aspetto oggetto di valutazione.

La media dei punteggi attribuiti da ciascun commissario ai singoli criteri darà origine al punteggio finale per il criterio considerato .

Giudizio	Coefficiente
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0.90
BUONO	0.80
DISCRETO	0.70
SUFFICIENTE	0.60

INSUFFICIENTE	0.50
INADEGUATO	0

La Commissione decide di procedere alla valutazione dei criteri oggettivi previsti nell'Avviso al punto 7. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE per tutti gli operatori, e successivamente alla valutazione dei criteri discrezionali 3.1, 3.4, 8 e 9.

Le valutazioni attribuite ai suddetti criteri dai singoli commissari con i corrispondenti punteggi attribuiti verranno riportati in apposita tabella allegata al verbale in cui verranno valutati

La Commissione procede con la valutazione dei criteri oggettivi dell' offerta tecnica di **RIDEMOVI**.

La valutazione complessiva risulta essere la seguente:

	CRITERIO	PUNTEGGI O MASSIMO	DI CUI	punteggio attribuito
1	Esperienza maturata nella gestione dei servizi di noleggio in free floating come unico operatore	8		
1.1	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 100 bici elettriche operative a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi		4	
	nessuna città		0	
	1 città		1	
	fino a 5 città		2	
	oltre 5 città		4	4
1.2	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 200 monopattini operativi a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi.		4	
	nessuna città		0	
	1 città		1	

		fino a 5 città	2	
		oltre 5 città	4	4
2	Sistema tariffario e incentivi	18		
2.1	Numero di differenti tipologie di abbonamento e pacchetti disponibili, per ognuna tipologia di mezzo, che prevedano un costo forfettario con tariffa agevolata rispetto alla corsa semplice, all'aumentare della durata dell'abbonamento/pacchetto e per diverse categorie di utenti		10	
		fino a 4	3	
		fino a 7	4	
		superiori a 7	5	5
2.2	Possibilità di un pacchetto integrato vantaggioso monopattini + bicicletta		1	1
2.3	Prezzo di una corsa semplice monopattini: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
		<=2,60 €	3	
		<=2,80 €	2	
		<=3,00 €	1	1
2.4	Prezzo di una corsa semplice bicicletta: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
		<=3,60 €	3	3
		<=3,80 €	2	
		<=4,00 €	1	
2.5	Possibilità di Convenzioni con Mobility Manager aziendali con proposte di incentivi per utilizzo servizi in sharing		1	1
3	Funzionalità dell'App	25		

3.2	Verifica dell'identità in app		5	5
3.3	Integrazione con altri sistemi es: parcheggi, tpl		5	3,5
4	Modalità organizzative, sistema di manutenzione e redistribuzione della flotta	16		
4.1	Presenza di una sede logistica sul territorio di Cesena		5	5
4.2	Assegnazione di un Responsabile locale dedicato		5	5
4.3	Modalità di redistribuzione della flotta sul territorio.		4	
	1 volta al giorno		3	
	2 volte al giorno		4	4
4.4	Servizio di pronto intervento		2	
	entro 24 ore dalla segnalazione		1	
	entro 12 ore dalla segnalazione		2	2
5	Caratteristiche tecniche e sicurezza delle biciclette elettriche (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	8		
5.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1
5.2	Tipologia ruote		4	
	con camera d'aria		1	
	tubeless		3	3
	piene con materiale composito		4	
5.3	Presenza di dotazioni aggiuntive		3	
	batteria intercambiabile		1	1
	cestello frontale portaoggetti		1	1





	porta telefono		1	1
6	Caratteristiche tecniche e sicurezza dei monopattini (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	13		
6.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1
6.2	Tipologia ruote		4	
	con camera d'aria		1	
	tubeless		3	3
	piene con materiale composito		4	
6.3	Stabilità del mezzo		2	
	peso del mezzo minore o uguale a 20 kg		1	
	peso del mezzo maggiore 20 kg		2	2
6.4	Presenza di dotazioni aggiuntive		1	
	porta telefono		1	1
6.5	Interazione vocale		5	5
7	Sistemi di controllo della sosta	6		
7.1	sistema per le sanzioni dei trasgressori (gestito dall'operatore)		2	2
7.2	sistema per l'incentivo der rilascio su aree di sosta concordate		2	2
7.3	sistema di monitoraggio mezzi collocati in intralcio/divieto di sosta		2	2

Le valutazioni dei criteri discrezionali 3.1, 3.4, 8 e 9 attribuite dai singoli commissari con i corrispondenti punteggi attribuiti verranno riportati in apposita tabella allegata al verbale in cui verranno valutati

La Commissione procede con la valutazione dei criteri oggettivi dell' offerta tecnica di BIT.

La valutazione complessiva risulta essere la seguente:

	CRITERIO	PUNTEGGI O MASSIMO	DI CUI	punteggio attribuito
1	Esperienza maturata nella gestione dei servizi di noleggio in free floating come unico operatore	8		
1.1	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 100 bici elettriche operative a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi		4	
	nessuna città		0	
	1 città		1	1
	fino a 5 città		2	
	oltre 5 città		4	
1.2	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 200 monopattini operativi a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi.		4	
	nessuna città		0	
	1 città		1	
	fino a 5 città		2	
	oltre 5 città		4	4
2	Sistema tariffario e incentivi	18		
2.1	Numero di differenti tipologie di abbonamento e pacchetti disponibili, per ognuna tipologia di mezzo, che prevedano un costo forfettario con tariffa agevolata rispetto alla corsa semplice, all'aumentare della durata dell'abbonamento/pacchetto e per diverse categorie di utenti		10	
	fino a 4		3	
	fino a 7		4	

	superiori a 7		5	5
2.2	Possibilità di un pacchetto integrato vantaggioso monopattini + bicicletta		1	1
2.3	Prezzo di una corsa semplice monopattini: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
	<=2,60 €		3	
	<=2,80 €		2	2
	<=3,00 €		1	
2.4	Prezzo di una corsa semplice bicicletta: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
	<=3,60 €		3	3
	<=3,80 €		2	
	<=4,00 €		1	
2.5	Possibilità di Convenzioni con Mobility Manager aziendali con proposte di incentivi per utilizzo servizi in sharing		1	1
3	Funzionalità dell'App	25		
3.2	Verifica dell'identità in app		5	5
3.3	Integrazione con altri sistemi es: parcheggi, tpl		5	4
4	Modalità organizzative, sistema di manutenzione e redistribuzione della flotta	16		
4.1	Presenza di una sede logistica sul territorio di Cesena		5	5
4.2	Assegnazione di un Responsabile locale dedicato		5	5
4.3	Modalità di redistribuzione della flotta sul territorio		4	

	1 volta al giorno		3	
	2 volte al giorno		4	4
4.4	Servizio di pronto intervento		2	
	entro 24 ore dalla segnalazione		1	
	entro 12 ore dalla segnalazione		2	2
5	Caratteristiche tecniche e sicurezza delle biciclette elettriche (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	8		
5.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1
5.2	Tipologia ruote		4	
	con camera d'aria		1	
	tubeless		3	
	piene con materiale composito		4	4
5.3	Presenza di dotazioni aggiuntive		3	
	batteria intercambiabile		1	1
	cestello frontale portaoggetti		1	1
	porta telefono		1	1
6	Caratteristiche tecniche e sicurezza dei monopattini (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	13		
6.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1
6.2	Tipologia ruote		4	

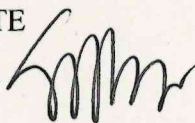
	con camera d'aria		1	
	tubeless		3	
	piene con materiale composito		4	4
6.3	Stabilità del mezzo		2	
	peso del mezzo minore o uguale a 20 kg		1	
	peso del mezzo maggiore 20 kg		2	2
6.4	Presenza di dotazioni aggiuntive		1	
	porta telefono		1	1
6.5	Interazione vocale		5	5
7	Sistemi di controllo della sosta	6		
7.1	sistema per le sanzioni dei trasgressori (gestito dall'operatore)		2	2
7.2	sistema per l'incentivo der rilascio su aree di sosta concordate		2	2
7.3	sistema di monitoraggio mezzi collocati in intralcio/divieto di sosta		2	2

Le valutazioni dei criteri discrezionali 3.1, 3.4, 8 e 9 attribuite dai singoli commissari con i corrispondenti punteggi attribuiti verranno riportati in apposita tabella allegata al verbale in cui verranno valutati

La Commissione chiude il lavori alle ore 12.00 e si aggiorna per il giorno 22 gennaio 2024 alle ore 9.30

IL PRESIDENTE

Giovanni Fini



I MEMBRI

Giulia Turci

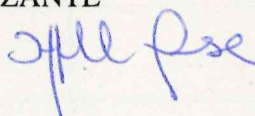


Daniele Ceredi



SEGRETARIA VERBALIZZANTE

Raffaella Francesca Gueze





Comune
di Cesena

Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio
Sede legale di Cesena

OGGETTO: AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI E BICICLETTE ELETTRICHE CON SISTEMA FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE DI CESENA

VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
Seconda Seduta – RISERVATA

L'anno duemilaventiquattro, il giorno 22 del mese di gennaio, 2024 alle ore 9.30

Si riuniscono nella sede del Comune di Cesena, il Presidente e gli altri Componenti della Commissione nominata con Determinazioni Dirigenziali del Comune di Cesena n. 2000/2023 del 28/12/2023, esecutiva dal 28/12/2023, per proseguire la valutazione delle offerte tecniche.

La Commissione procede con la valutazione dell'offerta tecnica di **BOLT**.

La valutazione complessiva risulta essere la seguente:

	CRITERIO	PUNTEGGI O MASSIMO	DI CUI	punteggio attribuito
--	----------	-----------------------	--------	----------------------

1	Esperienza maturata nella gestione dei servizi di noleggio in free floating come unico operatore	8		
1.1	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 100 bici elettriche operative a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi		4	
	nessuna città		0	
	1 città		1	
	fino a 5 città		2	
	oltre 5 città		4	4
1.2	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 200 monopattini operativi a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi.		4	
	nessuna città		0	
	1 città		1	
	fino a 5 città		2	
	oltre 5 città		4	4
2	Sistema tariffario e incentivi	18		
2.1	Numero di differenti tipologie di abbonamento e pacchetti disponibili, per ognuna tipologia di mezzo, che prevedano un costo forfettario con tariffa agevolata rispetto alla corsa semplice, all'aumentare della durata dell'abbonamento/pacchetto e per diverse categorie di utenti		10	
	fino a 4		3	
	fino a 7		4	
	superiori a 7		5	5

2.2	Possibilità di un pacchetto integrato vantaggioso monopattini + bicicletta		1	1
2.3	Prezzo di una corsa semplice monopattini: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
	<=2,60 €		3	3
	<=2,80 €		2	
	<=3,00 €		1	
2.4	Prezzo di una corsa semplice bicicletta: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
	<=3,60 €		3	3
	<=3,80 €		2	
	<=4,00 €		1	
2.5	Possibilità di Convenzioni con Mobility Manager aziendali con proposte di incentivi per utilizzo servizi in sharing		1	1
3	Funzionalità dell'App	25		
3.2	Verifica dell'identità in app		5	5
3.3	Integrazione con altri sistemi es: parcheggi, tpl		5	3,5
4	Modalità organizzative, sistema di manutenzione e redistribuzione della flotta	16		
4.1	Presenza di una sede logistica sul territorio di Cesena		5	5
4.2	Assegnazione di un Responsabile locale dedicato		5	5
4.3	Modalità di redistribuzione della flotta sul territorio		4	
	1 volta al giorno		3	

	2 volte al giorno		4	4
4.4	Servizio di pronto intervento		2	
	entro 24 ore dalla segnalazione		1	
	entro 12 ore dalla segnalazione		2	2
5	Caratteristiche tecniche e sicurezza delle biciclette elettriche (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	8		
5.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1
5.2	Tipologia ruote		4	
	con camera d'aria		1	
	tubeless		3	
	piene con materiale composito		4	4
5.3	Presenza di dotazioni aggiuntive		3	
	batteria intercambiabile		1	1
	cestello frontale portaoggetti		1	1
	porta telefono		1	1
6	Caratteristiche tecniche e sicurezza dei monopattini (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	13		
6.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1
6.2	Tipologia ruote		4	
	con camera d'aria		1	

	tubeless		3	
	piene con materiale composito		4	4
6.3	Stabilità del mezzo		2	
	peso del mezzo minore o uguale a 20 kg		1	
	peso del mezzo maggiore 20 kg		2	2
6.4	Presenza di dotazioni aggiuntive		1	
	porta telefono		1	1
6.5	Interazione vocale		5	
7	Sistemi di controllo della sosta	6		
7.1	sistema per le sanzioni dei trasgressori (gestito dall'operatore)		2	2
7.2	sistema per l'incentivo der rilascio su aree di sosta concordate		2	2
7.3	sistema di monitoraggio mezzi collocati in intralcio/divieto di sosta		2	2

NOTE. il criterio 3.2 riporta l'età minima per i monopattini di 18 anni, contrariamente a quanto richiesto dall'avviso (14 anni) e specificato nella risposta alla richiesta di chiarimenti pubblicata sul sito il 28.11.2023 di cui si riporta il testo:

DOMANDA: Si chiede di confermare che sia possibile prevedere un limite di età minima per l'iscrizione al servizio superiore a quello indicato nell'Avviso (14 anni). Si chiede di confermare che questo sia ammissibile laddove previsto dai Termini e Condizioni e specificato in sede di proposta.

RISPOSTA: NO. Si conferma quanto richiesto dal dall'Avviso: l'età per l'utilizzo del servizio è di aver compiuto 14 anni.

Può essere richiesto dall'operatore il possesso della patente AM come requisito per i minorenni esclusivamente per l'utilizzo dei monopattini elettrici.

Le valutazioni dei criteri discrezionali 3.1, 3.4, 8 e 9 attribuite dai singoli commissari con i corrispondenti punteggi attribuiti verranno riportati in apposita tabella allegata al verbale in cui verranno valutati.

La Commissione procede con la valutazione dell' offerta tecnica di EMTRANSIT.

La valutazione complessiva risulta essere la seguente:

	CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO	DI CUI	punteggio attribuito
1	Esperienza maturata nella gestione dei servizi di noleggio in free floating come unico operatore	8		
1.1	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 100 bici elettriche operative a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi		4	
	nessuna città		0	
	1 città		1	
	fino a 5 città		2	2
	oltre 5 città		4	
1.2	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 200 monopattini operativi a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi.		4	
	nessuna città		0	
	1 città		1	
	fino a 5 città		2	2
	oltre 5 città		4	
2	Sistema tariffario e incentivi	18		
2.1	Numero di differenti tipologie di abbonamento e pacchetti disponibili, per ognuna tipologia di mezzo, che prevedano un costo forfettario con tariffa agevolata rispetto alla corsa semplice, all'aumentare della durata dell'abbonamento/pacchetto e per diverse categorie di utenti		10	
	fino a 4		3	

	fino a 7		4	
	superiori a 7		5	5
2.2	Possibilità di un pacchetto integrato vantaggioso monopattini + bicicletta		1	1
2.3	Prezzo di una corsa semplice monopattini: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
	<=2,60 €		3	
	<=2,80 €		2	
	<=3,00 €		1	0
2.4	Prezzo di una corsa semplice bicicletta: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
	<=3,60 €		3	3
	<=3,80 €		2	
	<=4,00 €		1	
2.5	Possibilità di Convenzioni con Mobility Manager aziendali con proposte di incentivi per utilizzo servizi in sharing		1	1
3	Funzionalità dell'App	25		
3.2	Verifica dell'identità in app		5	5
3.3	Integrazione con altri sistemi es: parcheggi, tpl		5	3,5
4	Modalità organizzative, sistema di manutenzione e redistribuzione della flotta	16		
4.1	Presenza di una sede logistica sul territorio di Cesena		5	5
4.2	Assegnazione di un Responsabile locale dedicato		5	5

4.3	Modalità di redistribuzione della flotta sul territorio		4	
	1 volta al giorno		3	
	2 volte al giorno		4	4
4.4	Servizio di pronto intervento		2	
	entro 24 ore dalla segnalazione		1	
	entro 12 ore dalla segnalazione		2	2
5	Caratteristiche tecniche e sicurezza delle biciclette elettriche (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	8		
5.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1
5.2	Tipologia ruote		4	
	con camera d'aria		1	1
	tubeless		3	
	piene con materiale composito		4	
5.3	Presenza di dotazioni aggiuntive		3	
	batteria intercambiabile		1	1
	cestello frontale portaoggetti		1	1
	porta telefono		1	1
6	Caratteristiche tecniche e sicurezza dei monopattini (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	13		
6.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1

6.2	Tipologia ruote		4	
	con camera d'aria		1	2,5
	tubeless		3	
	piene con materiale composito		4	
6.3	Stabilità del mezzo		2	
	peso del mezzo minore o uguale a 20 kg		1	
	peso del mezzo maggiore 20 kg		2	2
6.4	Presenza di dotazioni aggiuntive		1	
	porta telefono		1	1
6.5	Interazione vocale		5	5
7	Sistemi di controllo della sosta	6		
7.1	sistema per le sanzioni dei trasgressori (gestito dall'operatore)		2	2
7.2	sistema per l'incentivo del rilascio su aree di sosta concordate		2	2
7.3	sistema di monitoraggio mezzi collocati in intralcio/divieto di sosta		2	2

Le valutazioni dei criteri discrezionali 3.1, 3.4, 8 e 9 attribuite dai singoli commissari con i corrispondenti punteggi attribuiti verranno riportati in apposita tabella allegata al verbale in cui verranno valutati.

La Commissione procede con la valutazione dell' offerta tecnica di Azienda Nazionale Di Micromobilità.

La valutazione complessiva risulta essere la seguente:

	CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO	DI CUI	punteggio attribuito
1	Esperienza maturata nella gestione dei servizi di noleggio in free floating come unico operatore	8		
1.1	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 100 bici elettriche operative a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi		4	

	nessuna città		0	0
	1 città		1	
	fino a 5 città		2	
	oltre 5 città		4	
1.2	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 200 monopattini operativi a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi.		4	
	nessuna città		0	0
	1 città		1	
	fino a 5 città		2	
	oltre 5 città		4	
2	Sistema tariffario e incentivi	18		
2.1	Numero di differenti tipologie di abbonamento e pacchetti disponibili, per ognuna tipologia di mezzo, che prevedano un costo forfettario con tariffa agevolata rispetto alla corsa semplice, all'aumentare della durata dell'abbonamento/pacchetto e per diverse categorie di utenti		10	
	fino a 4		3	
	fino a 7		4	
	superiori a 7		5	5
2.2	Possibilità di un pacchetto integrato vantaggioso monopattini + bicicletta		1	1
2.3	Prezzo di una corsa semplice monopattini: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
	<=2,60 €		3	
	<=2,80 €		2	
	<=3,00 €		1	1

	Prezzo di una corsa semplice bicicletta: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3	
	<=3,60 €		3	
	<=3,80 €		2	2
	<=4,00 €		1	
2.5	Possibilità di Convenzioni con Mobility Manager aziendali con proposte di incentivi per utilizzo servizi in sharing		1	1
3	Funzionalità dell'App	25		
3.2	Verifica dell'identità in app		5	0
3.3	Integrazione con altri sistemi es: parcheggi, tpl		5	0
4	Modalità organizzative, sistema di manutenzione e redistribuzione della flotta	16		
4.1	Presenza di una sede logistica sul territorio di Cesena		5	5
4.2	Assegnazione di un Responsabile locale dedicato		5	5
4.3	Modalità di redistribuzione della flotta sul territorio		4	
	1 volta al giorno		3	
	2 volte al giorno		4	4
4.4	Servizio di pronto intervento		2	
	entro 24 ore dalla segnalazione		1	
	entro 12 ore dalla segnalazione		2	2

5	Caratteristiche tecniche e sicurezza delle biciclette elettriche (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	8		
5.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1
5.2	Tipologia ruote		4	
	con camera d'aria		1	
	tubeless		3	
	piene con materiale composito		4	4
5.3	Presenza di dotazioni aggiuntive		3	
	batteria intercambiabile		1	1
	cestello frontale portaoggetti		1	1
	porta telefono		1	1
6	Caratteristiche tecniche e sicurezza dei monopattini (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	13		
6.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1
6.2	Tipologia ruote		4	
	con camera d'aria		1	
	tubeless		3	
	piene con materiale composito		4	4
6.3	Stabilità del mezzo		2	
	peso del mezzo minore o uguale a 20 kg		1	

	peso del mezzo maggiore 20 kg		2	2
6.4	Presenza di dotazioni aggiuntive		1	
	porta telefono		1	1
6.5	Interazione vocale		5	5
7	Sistemi di controllo della sosta	6		
7.1	sistema per le sanzioni dei trasgressori (gestito dall'operatore)		2	1
7.2	sistema per l'incentivo der rilascio su aree di sosta concordate		2	1
7.3	sistema di monitoraggio mezzi collocati in intralcio/divieto di sosta		2	1

NOTE:

Criteri 1.1 e 1.2 Nell'offerta tecnica vengono citate due città dove si dichiara che un'azienda partner opera come unico operatore. l'azienda citata non fa parte parte di una RTI, pertanto si attribuisce ad entrambi punteggio 0

Criteri 3.2 e 3.3 si attribuiscono ad entrambi il valore 0 perchè non è stato possibile verificare quanto dichiarato in quanto non è disponibile l'APP e/o il sito web.

Criterio 7.1 Si segnala che nella parte dei sistemi di controllo della sosta, per i monopattini sembrerebbe che non sia prevista la circolazione *free floating* contrariamente a quanto richiesto dall'avviso.

Le valutazioni dei criteri discrezionali 3.1, 3.4, 8 e 9 attribuite dai singoli commissari con i corrispondenti punteggi attribuiti verranno riportati in apposita tabella allegata al verbale in cui verranno valutati.

La Commissione chiude il lavori alle ore 12:50 e si aggiorna per il giorno 24 gennaio 2024 alle ore 12:00.

IL PRESIDENTE

Giovanni Fini



I MEMBRI

Giulia Turci

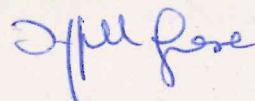


Daniele Ceredi



SEGRETARIA VERBALIZZANTE

Raffaella Francesca Gueze





Comune
di Cesena

Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio
Sede legale di Cesena

OGGETTO: AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI E BICICLETTE ELETTRICHE CON SISTEMA FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE DI CESENA

VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Terza Seduta – RISERVATA

L'anno duemilaventiquattro, il giorno 24 del mese di gennaio, 2024 alle ore 12.00

Si riuniscono nella sede del Comune di Cesena, il Presidente e gli altri Componenti della Commissione nominata con Determinazioni Dirigenziali del Comune di Cesena n. 2000/2023 del 28/12/2023, esecutiva dal 28/12/2023, per proseguire la valutazione delle offerte tecniche.

Si procede alla valutazione dei criteri discrezionali 3.1, 3.4, 8 e 9.

Le valutazioni attribuite dai singoli commissari con i punteggi calcolati sono riportate nella tabella allegata.

Di seguito i punteggi finali attribuiti.

	CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO	DI CUI	AZ. NAZ. MIC.'	BIT	RIDEMOVI	BOLT	EMTRANSIT
3	Funzionalità dell'App	25						
3.1	Facilità di utilizzo		5	0	3,5	4	3,5	4

3.4	Facilità accesso contatto call center		5	0	5	4	3,5	3,5
8	Piano di promozione, comunicazione, formazione e informazione per gli utenti	4		2,3	4	4	3,5	3,1
9	Migliorativi anche relativi a certificazioni ambientali ed efficienza energetica	2		1	2	1,6	1,1	2

NOTE:

Per i criteri 3.1 e 3.4 dell'operatore AZIENDA NAZIONALE DI MICROMOBILITA' si attribuisce alle singole voci valore 0 perchè non è stato possibile verificare quanto dichiarato in quanto non è disponibile né un contatto di call center, né l'APP.

I punteggi complessivi risultanti sono i seguenti:

	CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO	DI CUI	AZ.NAZ MIC.	BIT	RIDEMOVI	BOLT	EMTRANSIT
1	Esperienza maturata nella gestione dei servizi di noleggio in free floating come unico operatore	8						
1.1	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 100 bici elettriche operative a		4					

fi
hm
be

	noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi							
	nessuna città		0	0				
	1 città		1		1			
	fino a 5 città		2					2
	oltre 5 città		4			4	4	
1.2	alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 200 monopattini operativi a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi.		4					
	nessuna città		0	0				
	1 città		1					
	fino a 5 città		2					2
	oltre 5 città		4		4	4	4	
2	Sistema tariffario e incentivi	18						
2.1	Numero di differenti tipologie di abbonamento e pacchetti disponibili, per ognuna tipologia di mezzo, che		10					

	prevedano un costo forfettario con tariffa agevolata rispetto alla corsa semplice, all'aumentare della durata dell'abbonamento/pacchetto e per diverse categorie di utenti							
	fino a 4		3					
	fino a 7		4					
	superiori a 7		5	5	5	5	5	5
2.2	Possibilità di un pacchetto integrato vantaggioso monopattini + bicicletta		1	1	1	1	1	1
2.3	Prezzo di una corsa semplice monopattini: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura		3					
	<=2,60 €		3				3	
	<=2,80 €		2		2			
	<=3,00 €		1	1		1		0
2.4	Prezzo di una corsa semplice bicicletta: costo dei primi 10 minuti di corsa e		3					

	comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura							
	<=3,60 €		3		3	3	3	3
	<=3,80 €		2	2				
	<=4,00 €		1					
2.5	Possibilità di Convenzioni con Mobility Manager aziendali con proposte di incentivi per utilizzo servizi in sharing		1	1	1	1	1	1
3	Funzionalità dell'App	25						
3.1	Facilità di utilizzo		5	0	3,5	4	3,5	4
3.2	Verifica dell'identità in app		5	0	5	5	5	5
3.3	Integrazione con altri sistemi es: parcheggi, tpl		5	0	4	3,5	3,5	3,5
3.4	Facilità accesso contatto call center		5	0	5	4	3,5	3,5
3.5	Informazioni sulla sicurezza stradale		5	0	4	4	4	4
4	Modalità organizzative, sistema di manutenzione e redistribuzione della flotta	16						

for me
fd

4.1	Presenza di una sede logistica sul territorio di Cesena		5	5	5	5	5	5
4.2	Assegnazione di un Responsabile locale dedicato		5	5	5	5	5	5
4.3	Modalità di redistribuzione della flotta sul territorio		4					
	1 volta al giorno		3					
	2 volte al giorno		4	4	4	4	4	4
4.4	Servizio di pronto intervento		2					
	entro 24 ore dalla segnalazione		1					
	entro 12 ore dalla segnalazione		2	2	2	2	2	2
5	Caratteristiche tecniche e sicurezza delle biciclette elettriche (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	8						

5.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici	1	1	1	1	1	1
5.2	Tipologia ruote	4					
	con camera d'aria	1					1
	tubeless	3			3		
	piene con materiale composito	4	4	4		4	
5.3	Presenza di dotazioni aggiuntive	3					
	batteria intercambiabile	1	1	1	1	1	1
	cestello frontale portaoggetti	1	1	1	1	1	1
	porta telefono	1	1	1	1	1	1
6	Caratteristiche tecniche e sicurezza dei monopattini (oltre quelle minime previste dalla normativa) L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.	13					





6.1	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici		1	1	1	1	1	1
6.2	Tipologia ruote		4					
	con camera d'aria		1					2,5
	tubeless		3			3		
	piene con materiale composito		4	4	4		4	
6.3	Stabilità del mezzo		2					
	peso del mezzo minore o uguale a 20 kg		1					
	peso del mezzo maggiore 20 kg		2	2	2	2	2	2
6.4	Presenza di dotazioni aggiuntive		1					
	porta telefono		1	1	1	1	1	1
6.5	Interazione vocale		5	5	5	5		5
7	Sistemi di controllo della sosta	6						
7.1	sistema per le sanzioni dei trasgressori (gestito dall'operatore)		2	1	2	2	2	2
7.2	sistema per l'incentivo del rilascio su aree di sosta concordate		2	1	2	2	2	2
7.3	sistema di monitoraggio mezzi collocati in		2	1	2	2	2	2

	intralcio/divieto di sosta							
8	Piano di promozione, comunicazione, formazione e informazione per gli utenti	4		2,3	4	4	3,5	3,1
9	Migliorativi anche relativi a certificazioni ambientali ed efficienza energetica	2		1	2	1,6	1,1	2
PUNTEGGIO FINALE				53,3	87,5	86,1	83,1	77,6

MP
 CR

de

La graduatoria finale risulta essere:

graduatoria	OPERATORE	Punteggio complessivo
1	BIT	87,5
2	RIDEMOVI	86,1
3	BOLT	83,1*
4	EMTRANSIT	77,6
5	AZIENDA NAZIONALE DI MICROMOBILITA'	53,3**

*con riserva: esclusione dalla graduatoria in caso non siano rispettati i termini dell'avviso dell'età minima di utilizzo (14 anni)

** con riserva: esclusione dalla graduatoria in caso non siano rispettati i termini dell'avviso per l'utilizzo in *free floating* per i monopattini.

La Commissione chiude i lavori alle ore 14:00

IL PRESIDENTE

Giovanni Fini

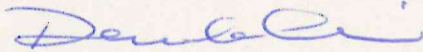


I MEMBRI

Giulia Turci

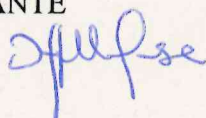


Daniele Ceredi



SEGRETARIA VERBALIZZANTE

Raffaella Francesca Gueze



**ALLEGATO AL VERBALE SEDUTA RISERVATA 24/01/2024 -
COEFFICIENTI ATTRIBUITI E PUNTEGGI CALCOLATI**

CRITERIO		3 FUNZIONALITA' DELL'APP				
Sub-criterio		3.1 FACILITÀ DI UTILIZZO				
Punteggio massimo		5				
OPERATORE		BIT	BOLT	EMTRANSIT	AZ.NAZ.MIC.	RIDE MOVI
Coefficienti attribuiti dai commissari	Giovanni Fini	0,7	0,7	0,8	0	0,8
	Giulia Turci	0,7	0,7	0,8	0	0,8
	Daniele Ceredi	0,7	0,7	0,8	0	0,8
Media dei coefficienti		0,7	0,7	0,8	0	0,8
punteggio complessivo		3,5	3,5	4	0	4
Sub-criterio		3.4 FACILITÀ DI ACCESSO AL CALL CENTER				
Punteggio massimo		5				
OPERATORE		BIT	BOLT	EMTRANSIT	AZ.NAZ.MIC.	RIDE MOVI
Coefficienti attribuiti dai commissari	Giovanni Fini	1	0,7	0,7	0	0,8
	Giulia Turci	1	0,7	0,7	0	0,8
	Daniele Ceredi	1	0,7	0,7	0	0,8
Media dei coefficienti		1	0,7	0,7	0	0,8
punteggio complessivo		5	3,5	3,5	0	4
CRITERIO		8 Piano di promozione, comunicazione, formazione e informazione per gli utenti				
Punteggio massimo		4				
OPERATORE		BIT	BOLT	EMTRANSIT	AZ.NAZ.MIC.	RIDE MOVI
Coefficienti attribuiti dai commissari	Giovanni Fini	1	0,9	0,7	0,6	1
	Giulia Turci	1	0,8	0,8	0,5	1
	Daniele Ceredi	1	0,9	0,8	0,6	1
Media dei coefficienti		1	0,87	0,77	0,57	1
punteggio complessivo		4	3,5	3,1	2,3	4
CRITERIO		9 MIGLIORATIVI				
Punteggio massimo		2				
OPERATORE		BIT	BOLT	EMTRANSIT	AZ.NAZ.MIC.	RIDE MOVI
Coefficienti attribuiti dai commissari	Giovanni Fini	1	0,6	1	0,5	0,8
	Giulia Turci	1	0,5	1	0,5	0,8
	Daniele Ceredi	1	0,5	1	0,5	0,8
Media dei coefficienti		1	0,53	1,0	0,5	0,8
punteggio complessivo		2	1,1	2,0	1	1,6

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

