

PIANO INTERCOMUNALE CESENA - MONTIANO

COMUNE DI CESENA
 Enzo Lattuca Sindaco
 Cristina Mazzoni Assessore all'urbanistica e rigenerazione urbana

COMUNE DI MONTIANO
 Fabio Molari Sindaco
 Mauro Ruscelli Assessore alla gestione del territorio e valorizzazione del patrimonio pubblico

S1.2 SCALA 1 : 25 000

**SINTESI DIAGNOSTICA
 CITTA' PUBBLICA E ACCESSIBILE**

UFFICIO DI PIANO
 Settore Governo del Territorio
 Arch. Emanuela Antonacci Dirigente e coordinatrice
 Ing. Paola Sabbatini Dirigente
 Arch. Diello Brighi Arch. Pierluigi Rossi Progettisti
 Geol. Barbara Cellesi Responsabile cartografia
 Geom. Mattia Brighi Geom. Leonardo Pini Geom. Barbara Sartarelli Collaboratori cartografia
 Ing. Simona Saporetti Attuazione privilegiata strumento urbanistico
 Arch. Raffaella Sacchetti Collaborazione alla redazione

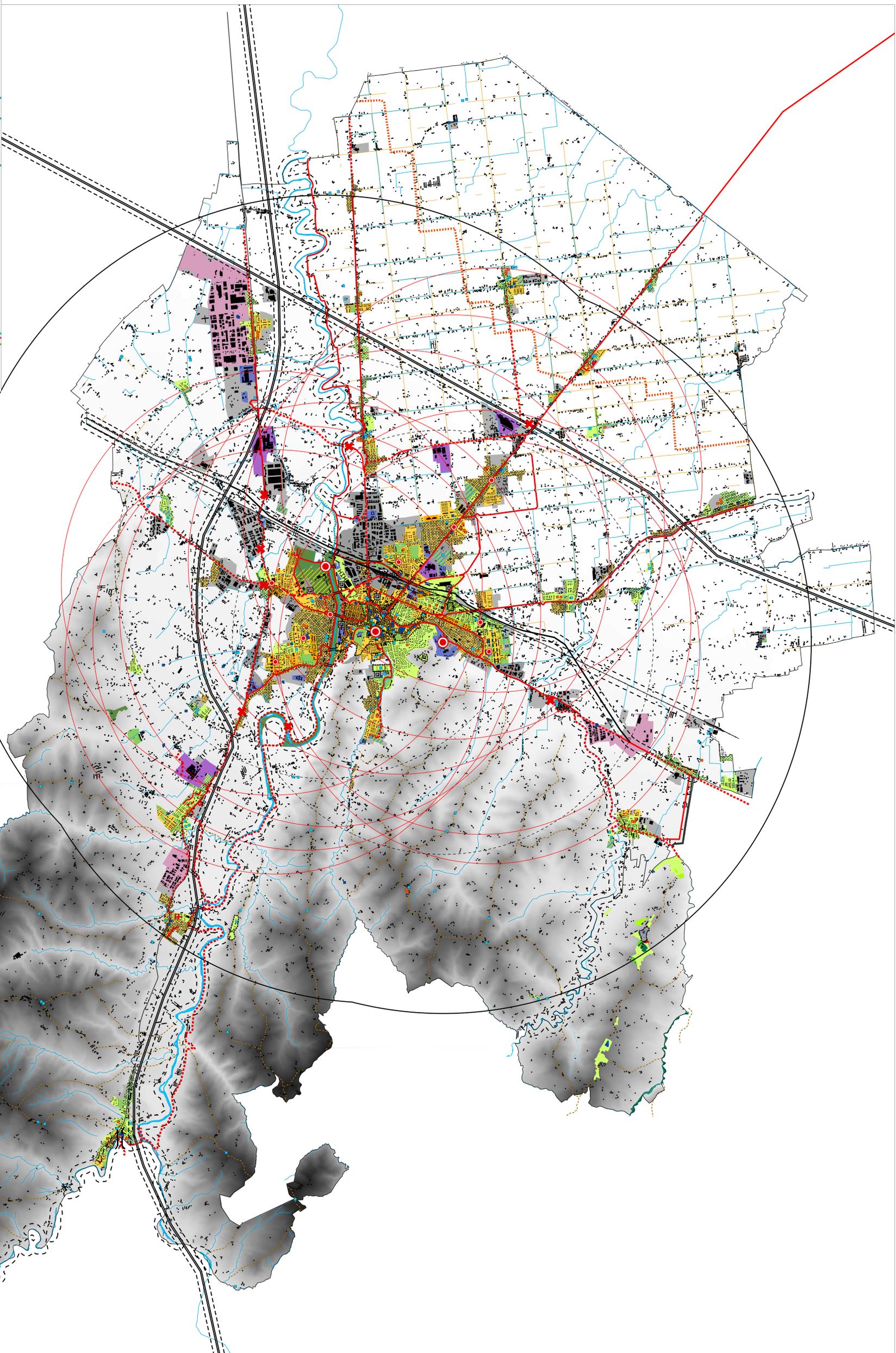
Consulenti
 Arch. Filippo Boschi Passaggio Avv. Federico Gualandri Aspetti giuridici
 Prof. Arch. Stefano Stanghellini Arch. Valentina Cosmi Sostenibilità economica
 Arch. Sandra Vecchiotti Sostenibilità ambientale
 Arch. Elena Farnè Garante della partecipazione Cartieri Animati Percorso partecipativo

Coordinamento scientifico e metodologico
 Arch. Filippo Boschi Costituzione della città pubblica, il territorio rurale e i luoghi della produzione
 Arch. Sandra Vecchiotti Rigenerazione urbana, valutazione del beneficio pubblico e i luoghi dell'abitare

Estremi approvati

ASSUNZIONE	ADOZIONE	APPROVAZIONE
Cesena Del. C.C. n.78 - 23/09/2021	Del. C.C. n.23 - 07/04/2022	Del. C.C. n. -
Montiano Del. C.C. n.25 - 24/09/2022	Del. C.C. n.33 - 18/04/2022	Del. C.C. n. -

PIANO URBANISTICO GENERALE
 PUG
 2021



Città pubblica accessibile (la città a 10 min.)

Ambiti Residenziali con Area Pubblica inferiore al 35%	Insiediamenti produttivi di rilievo	Centralità superiori	Pista ciclabile CER di progetto	Ferrovia	Idrografia principale
Accessibilità centralità territoriali (4km - raggio 15 minuti in bicicletta)	Grandi aziende	Centralità minori	Piste ciclabili esistenti	Autostrada	Fiume Savio
Accessibilità centralità urbane (4km - raggio 15 minuti in bicicletta)	Attrezzature scala vasta	Stazione bus	Piste ciclabili di progetto	Viabilità	
Accessibilità centralità territoriali (7 km - raggio 15 minuti in auto)	Verde pubblico	Stazione ferroviaria	Crinali	Secante	
Densità abitativa bassa	Verde sportivo	Parcheggi pubblici e scambiatori	Scuole Inferiori	Secante lotto 0	
Densità abitativa media	Attrezzature sportive di scala vasta	Barriere morfologiche	Scuole Superiori	Percorsi microclimatici	
Densità abitativa alta	Verde territoriale	Criticità	Attrezzature Religiose, Cimiteri		
Territorio urbanizzato	Centro storico	Attraversamenti urbani	Attrezzature di interesse comune		

