

PIANO INTERCOMUNALE CESENA - MONTIANO

COMUNE DI CESENA
 Enzo Lattuca Sindaco
 Cristina Mazzoni Assessore all'urbanistica e rigenerazione urbana

COMUNE DI MONTIANO
 Fabio Molari Sindaco
 Mauro Ruscilli Assessore alla gestione del territorio e valorizzazione del patrimonio pubblico

S1.2 SCALA 1 : 25 000

**SINTESI DIAGNOSTICA
 CITTA' PUBBLICA E ACCESSIBILE**

UFFICIO DI PIANO
 Settore Governo del Territorio
 Arch. Emanuela Anforiacci Dirigente e coordinatrice
 Arch. Danilo Brighi Arch. Pierluigi Rossi Progettisti
 Geol. Barbara Callesi Responsabile cartografia
 Geom. Mattia Brighi Geom. Leonardo Pini Geom. Barbara Santarelli Collaboratori cartografia
 Ing. Paola Sabbatini Ing. Simona Saporetti Attuazione prerogative strumento urbanistico

Consulenti
 Arch. Filippo Boschi Passaggio Avv. Federico Guastaldi Aspetti giuridici
 Prof. Arch. Stefano Stanghellini Sostenibilità economica Arch. Sandra Vecchiotti Sostenibilità ambientale
 Arch. Elena Fani Garante della partecipazione. Gestioni Aziende Processo partecipativo

Coordinamento scientifico e metodologico
 Arch. Filippo Boschi Costruzione della città pubblica, il territorio rurale e i luoghi della produzione
 Arch. Sandra Vecchiotti Rigenerazione urbana, valutazione del beneficio pubblico e i luoghi dell'abitare

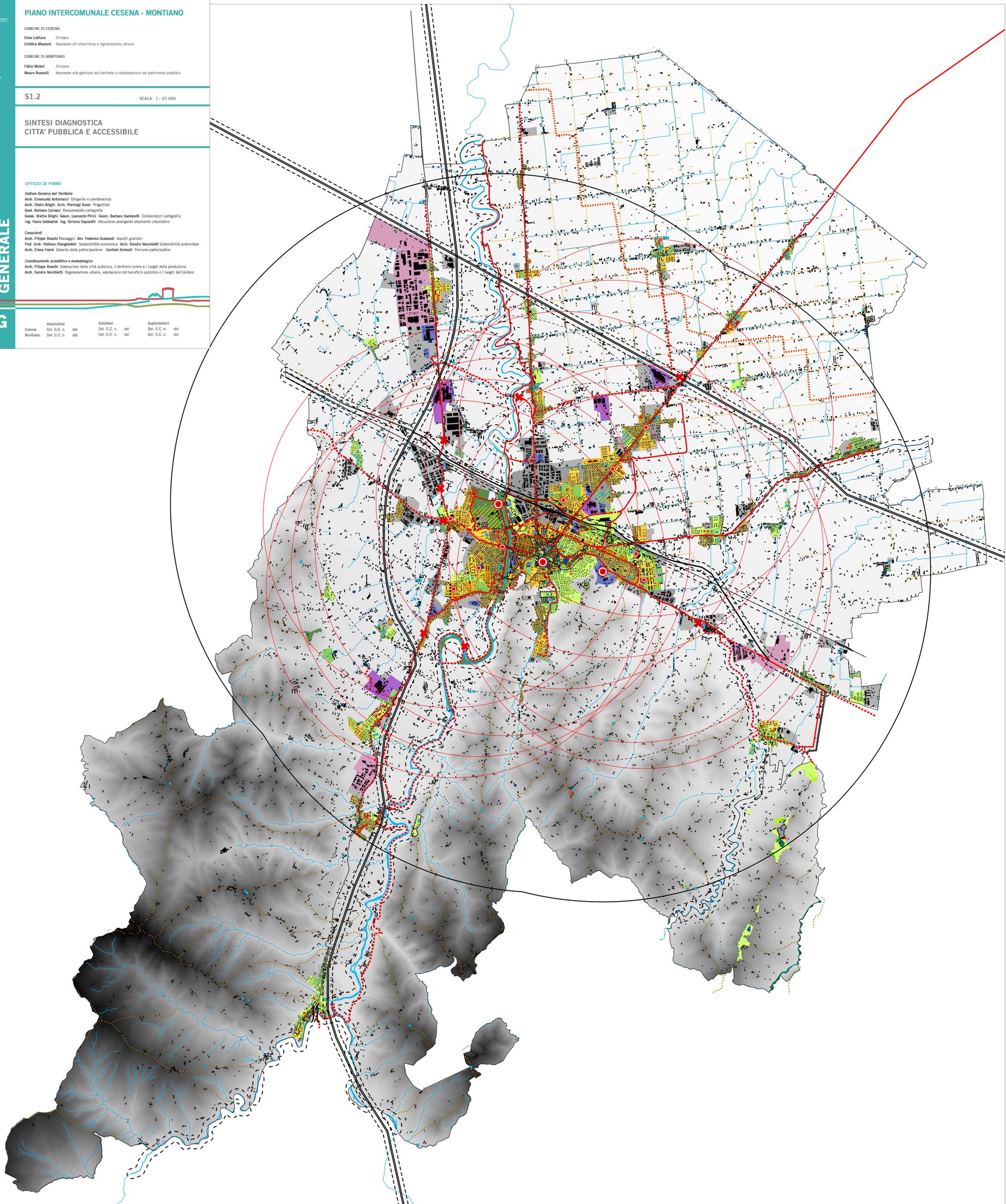
Caesna Assunzione del C.C. n. del
 Montiano Del C.C. n. del

Adozione del C.C. n. del
 Del C.C. n. del

Approvazione del C.C. n. del
 Del C.C. n. del

PIANO URBANISTICO GENERALE

PUG
 2021



Città pubblica accessibile (la città a 10 min.)



Ambiti Residenziali con Area Pubblica inferiore al 35%	Insediamenti produttivi di rilievo	Centralità superiori	Pista ciclabile CER di progetto	Ferrovia	Idrografia principale
Accessibilità centralità territoriali (4km - raggio 15 minuti in bicicletta)	Grandi aziende	Centralità minori	Piste ciclabili esistenti	Autostrada	Fiume Savio
Accessibilità centralità urbane (4km - raggio 15 minuti in bicicletta)	Attrezzature scala vasta	Stazione bus	Piste ciclabili di progetto	Viabilità	
Accessibilità centralità territoriali (7 km - raggio 15 minuti in auto)	Verde pubblico	Stazione ferroviaria	Crinali	Secante	
Densità abitativa bassa	Verde sportivo	Parcheggi pubblici e scambiatori	Scuole Inferiori	Secante lotto 0	
Densità abitativa media	Attrezzature sportive di scala vasta	Barriere morfologiche	Scuole Superiori	Percorsi microclimatici	
Densità abitativa alta	Verde territoriale	Criticità	Attrezzature Religiose, Cimiteri		
Territorio urbanizzato	Centro storico	Attraversamenti urbani	Attrezzature di interesse comune		