



COMUNE DI CESENA

SETTORE **LAVORI PUBBLICI**
SERVIZIO **PROGETTAZIONE ESECUZIONE LAVORI**

**BICIPOLITANA: PISTA CICLABILE VIA EMILIA OVEST
2° STRALCIO**

**RELAZIONE TECNICO –DESCRITTIVA
E QUADRO ECONOMICO**

Rev. 1

Cesena, Ottobre 2022

1.PREMESSE

Da circa 20 anni il Comune di Cesena ha sviluppato e attuato diversi piani della mobilità con gli obiettivi di una maggiore sostenibilità sia in termini di sicurezza (minore incidentalità), riqualificazione delle strade esistenti, moderazione del traffico e miglioramento della qualità dell'aria, sia per incentivare scelte quotidiane a favore della mobilità collettiva del trasporto pubblico e della "mobilità dolce" dei ciclisti e pedoni.

E' attualmente in avanzato stato di realizzazione il nuovo piano della mobilità sostenibile (PUMS) che rappresenta il contenitore dentro il quale sono racchiuse tutte le strategie e azioni che indirizzeranno le scelte comunali in materia di mobilità e trasporti. Fra gli obiettivi per favorire la transizione della mobilità verso il progressivo aumento dell'uso della bicicletta è fondamentale la realizzazione della BICIPOLITANA. Il nuovo piano allo studio riporta al suo interno lo schema della nuova Bicipolitana ed un asse fondamentale è rappresentato dal percorso della Via Emilia.

Il presente progetto è quindi parte dell'interno quadro di politiche ed interventi più ampi, con l'obiettivo generale di potenziare la rete ciclopedonale urbana e aumentare l'utenza di persone che hanno la qualità del servizio, l'efficienza e la sicurezza per scegliere QUOTIDIANAMENTE la BICICLETTA soprattutto negli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola.

Il tratto di pista ciclabile in sede propria di questo progetto è previsto sulla carreggiata della storica via EMILIA (di Ponente) lungo la quale si è addensata l'edificazione delle periferie con una distanza ciclabile molto favorevole (da uno a quattro chilometri) tra le aree urbane dove sarà costruito il nuovo tratto di pista ciclabile, e le aree con gli ampi servizi del Quartiere Oltresavio (scuole, parco urbano, piscina comunale, centro commerciale, attività commerciali e servizi, parcheggio di scambio) fino al contiguo centro storico.

Inoltre, la pista ciclabile lungo la via EMILIA di PONENTE è l'itinerario ciclabile che collegherà la città di Cesena con Forlimpopoli e con Forlì dove i tratti extraurbani sono già stati realizzati o in corso di realizzazione a carico dell'Anas.

L'ampliamento dell'itinerario ciclabile lungo la via EMILIA è quindi ad alta densità abitativa/ciclistica.

2. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Per agevolare la comprensione e l'importanza strategia dell'intervento ciclabile sulla Via Emilia Ponente, di seguito si riporta una sintesi dell'analisi dello stato di fatto :

La Via Emilia Ponente (Ex Strada Statale SS9 Emilia) parte dalla Rotonda Torre del Moro fino alla Rotonda Diegaro per uno sviluppo di ml 2600 circa.

Percorrendo la strada verso Forlì si incontrano due importanti agglomerati urbani: Diegaro e Diegaro I oltre a diverse attività commerciali ed artigianali.

La strada si presenta con carreggiata a due corsie e presenza ai margini di tratti di marciapiede intervallati con banchine inghiaiate e fossi di scolo delle acque.

Nel tratto compreso fra il sovrappasso dell'E45 (zona Rotonda Paul Harris) e la Rotonda Diegaro a margine della carreggiata sono presenti gli scoli consorziali Emilia dell'Arla Vecchia e Emila del Macero in parte a cielo aperto e in parte chiusi con manufatti in opere o prefabbricati

Tutta la strada vede la presenza di un impianto di pubblica illuminazione.

3. OBIETTIVI DEL PROGETTO

La **PISTA CICLABILE in sede propria a doppio senso di marcia** della via Emilia Ponente ha molteplici funzioni di utilizzo da parte dei cittadini in relazione al suo intero percorso e ai singoli tratti che collegano le diverse frazioni del comune di Cesena collegate proprio da questo itinerario.

Le funzioni/utenti della pista possono essere:

- spostamenti **CASA-LAVORO** per i collegamenti tra le abitazioni e le attività produttive nella zona artigianale di Torre del Moro-Diegaro a circa 1-2 chilometri;
- spostamenti **CASA-LAVORO** per i collegamenti tra le abitazioni e il **PARCHEGGIO DI SCAMBIO** (a circa 2-3 chilometri), dell'ippodromo con servizio gratuito di bus per il centro storico;
- spostamenti **CASA SCUOLA** per i collegamenti tra le abitazioni con le diverse scuole primarie e secondarie presenti nelle vicinanze della cosiddetta prima periferica;
- spostamenti **QUOTIDIANI DIFFUSI** per tutte le relazioni tra i quartieri residenziale e l'ampia tipologia di servizi presenti lungo la via EMILIA, fino al CENTRO STORICO a circa 4-5 chilometri dalla nuovo progetto di pista ciclabile;

Per risolvere le problematiche e raggiungere gli obiettivi sopra descritti, il progetto propone interventi strutturali per la **completa riorganizzazione della CARREGGITA e parte della sede stradale** della via Emilia Ponente dalla rotonda Torre del Moro alla Rotonda Diegaro.

La **PISTA CICLABILE** è su strada di grande traffico veicolare, con la necessità di realizzare la **PISTA in SEDE PROPRIA** fisicamente separata dalla carreggiata dei veicoli a motore.

La **PISTA CICLABILE, in sede propria a doppio senso di marcia**, sarà realizzata utilizzando anche parte dell'attuale carreggiata, fisicamente ristretta come intervento di moderazione del traffico.

4. TRATTO IN PROGETTO

2° stralcio: tratto da rotonda Paul Harris a rotonda Diegaro

In questo secondo tratto di lunghezza pari a circa **ml. 1200**, la **pista CICLABILE** proseguirà con l'andamento eseguito nel 1° stralcio ovvero sul lato sinistro della Via Emilia Ponente sul quale sono presenti i canali consorziali, campi agricoli, agglomerati urbani e commerciali.

Nei **primi 310 ml** la pista riprenderà l'andamento già impostato a ridosso della Rotonda Paul Harris fino allo scolo Consorziale "Emilia dell'Arla Vecchia" in cui è previsto il tombinamento del tratto a cielo aperto ed il rifacimento del ponte già esistente su Via Sarzana per un totale di circa 186 metri in cui verrà posato uno scatolare di 1.20x0.80.

Dai **310 ml ai 435 ml** la pista ciclabile sarà realizzata a ridosso delle proprietà private.

Dai **435 ml ai 525 ml** la pista sarà realizzata a ridosso della rete di recinzione della cantina sociale con l'abbattimento di un albero.

Dai **525 ml ai 625 ml** la pista ciclabile sarà realizzata a ridosso delle proprietà private.

Dai **625 ai 850 ml** la pista ciclabile sarà realizzata a ridosso della recinzione di delimitazione dell'area agricola con un flessso in corrispondenza di un passo carrabile disposto in mezzeria di questo tratto e, negli ultimi metri, la pista dovrà oltrepassare l'alveo dello Scolo "Arla Vecchia" di larghezza considerevole con la costruzione a una nuova passerella ciclabile che sarà oggetto di una progettazione dedicata esternamente all'appalto.

Da **850 ml ai 1200 ml circa** la pista ciclabile, fino all'incrocio con Via Primo Brighi, sarà realizzata a ridosso delle aree commerciali tombinando anche il tratto di scolo Consorziale "Emilia del Macero" per ml 65 fino alla Via Primo Brighi e oltre a tale Via in tutti i tratti a cielo aperto fino alla Rotonda Diegaro per altri ml 60 con uno scatolare 1.20x1.00.

5.CARATTERISTICHE STRUTTURALI

Il progetto prevede la realizzazione della **PISTA CICLABILE in sede propria a doppio senso di marcia** per una larghezza di 2.50 metri delimitata dalla carreggiata stradale tramite un cordolo spartitraffico prefabbricato in cemento tipo lavato bianco da 50 cm o in alcuni tratti da una fascia verde.

La pavimentazione superficiale sarà realizzata con un materiale drenante per uno spessore di 10 cm del tipo calcestruzzo Idrodrain in modo da non modificare l'indice di permeabilità delle aree, sarà pertanto eseguito uno scavo di almeno 30 cm in cui verrà posato materiale di fondazione quale misto granulare stabilizzato o in alternativa un materiale riciclato autorizzato dall D.L. per uno spessore almeno di 20 cm. Sul fronte dei passi carrai esistenti verrà realizzato sotto la pavimentazione drenante una soletta di 15 cm armata con rete elettrosaldata

6- RETE SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

Nel tracciato della nuova pista ciclo-pedonale sono presenti gli scoli consorziali Emilia dell'Arla Vecchia (fino all'altezza di Via Canapino) ed Emilia del Macero (dopo Via Canapino direzione Forlì) che con questo progetto verranno interamente tombinati lungo questo tratto per dare continuità alla pista ciclabile.

La pista ciclabile sarà realizzata in pavimentazione drenante mentre la raccolta delle acque meteoriche della sede stradale verrà incrementata con ulteriori pozzetti a caditoia in ghisa dimensioni cm 50x50x70 posizionati interrompendo lo spartitraffico di delimitazione della pista ciclabile.

7. CLASSIFICAZIONE DEI RAMI STRADALI E FLUSSI DI TRAFFICO

La Via Emilia Ponente è classificata come strada comunale urbana di Quartiere.

Per quanto riguarda i flussi di traffico sono stati rilevati i seguenti dati:

- 730 veicoli/ora senso di marcia Cesena - Forlì
- 783 veicoli/ora senso di marcia Forlì - Cesena

8. ELENCO ELABORATI

- Relazione Tecnico - Descrittiva e Quadro Economico
- Calcoli Idraulici e Documentazione Fotografica
- Computo Metrico Estimativo
- Elenco Prezzi
- Prime Indicazioni per la Stesura dei Piani Sicurezza
- VALSAT

Tavole Grafiche:

- TAV. 1 Planimetria Generale -Estratto PRG- Estratto PUG e Planimetria Catastale
- TAV. 2 Rilievo Stato Attuale
- TAV. 3A Stato di Progetto (Tratto A)
3B Stato di Progetto (Tratto B)
3C Stato di Progetto (Tratto C)
3D Stato di Progetto (Tratto D)
- TAV. 4A Quadro Tombinamenti
4B Tombinamento Emilia dell' Arla Vecchia
4C Tombinamento Emilia del Macero
- TAV. 5 Sezioni Stato Attuale e Stato Futuro (comparativo) – Sezione Tipo

9. QUADRO ECONOMICO 2° STRALCIO

-Importo lavori	€ 732.280,62
-Oneri Sicurezza	€ <u>21.650,00</u>
TOTALE	€. 753.930,62
-Somme a disposizione per:	
I.V.A. 10%	€. 75.393,06
Incentivi Funzioni Tecniche	€. 14.891,27
Imprevisti e varie	€ 145.785,05
Spese Tecniche	€ <u>10.000,00</u>
IMPORTO COMPLESSIVO	<u>€ 1.000.000,00</u>

* * *