



COMUNE DI CESENA

SETTORE TUTELA dell'AMBIENTE e del TERRITORIO – Servizio Mobilità

Piazza del Popolo, 10 - 47521 CESENA (FC) -- Tel. 0547/356 406 - e-mail: mobilita@comune.cesena.fc.it

varie-strade-area pedonale, ztl temporanee e sensi unici-97T-20.

pgn 58406/331

Cesena, 21 maggio 2020

Oggetto: VARIE STRADE del centro storico per modifiche alla circolazione a seguito delle:

- ZONA A TRAFFICO LIMITATO 16-24 con maggiori restrizioni
- AREE PEDONALI 0-24
- NUOVI SENSI UNICI
- conseguenti modifiche alla circolazione e sosta nelle strade confluenti, come istituito dalla DELIBERA DI GIUNTA n. 117 del 12/05/2020.

Il responsabile p.o.

Preso atto:

- delle precedenti ordinanze che regolamentano la circolazione nelle strade oggetto del presente atto, a parziale modifica;
- che con DELIBERA DI GIUNTA n. 117 del 12/05/2020 sono state ISTITUITE, in parte del centro storico nelle strade e piazze come indicate nella planimetria allegato "1", le seguenti modifiche alle regole di circolazione e sosta prevalentemente per il periodo MAGGIO-OTTOBRE 2020, così riassunte:
 - ZONA A TRAFFICO LIMITATO 16-24 con maggiori restrizioni per i veicoli ammessi, ogni giorno feriale e festivo,
 - AREE PEDONALI 0-24 ogni giorno feriale e festivo,
 - MODIFICHE alla CIRCOLAZIONE con NUOVI SENSI UNICI,
 - conseguenti divieti o obblighi di direzione in corrispondenza delle intersezioni con le ZTL, AREE PEDONALI e Nuovi Sensi Unici di cui sopra;
- che nella sopra richiamata delibera di Giunta è indicato che nella NUOVA "ZTL 16-24" è comunque consentito la deroga solo alle seguenti categorie di veicoli:
 - *velocipedi*
 - *veicoli al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria di cui al contrassegno art. 381/2 del regolamento del codice stradale,*
 - *veicoli dei residenti nell'area pedonale muniti di contrassegno "R30-accesos ai garage" del regolamento della ZTL*
 - *veicoli in servizio per le operazioni di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani" e di pubblica utilità,*
 - *veicoli dei commercianti del mercato ambulante nelle giornate mercatali ordinarie e straordinarie;*
- che nella sopra richiamata delibera di Giunta è indicato che nelle strade oggetto dei vari provvedimenti a favore delle maggiore pedonalizzazione e uso sociale e commerciale, ovvero nelle strade confluenti, deve essere istituito il limite di velocità di "ZONA 10" per la compresenza di veicoli a motore e di utenti deboli (pedoni e ciclisti), e, in particolare, per le occupazioni di spazi stradali e di parte della carreggiata nonché per la limitata estensione dei percorsi della stessa ZTL che consente una "mobilità lenta" dei veicoli come di fatto già avviene da sempre nel cosiddetto "cuore del centro storico";
- che la stessa delibera di Giunta sopra citata indica che "le modifiche alla circolazione in seguito all'istituzione delle AREE PEDONALI della più restrittiva "NIUOVA ZTL 16-24" e dei nuovi sensi unici, siano regolate con specifica ordinanza temporanea del Dirigente del Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio o della P.O. a ciò delegata a seguito delle indicazioni di cui allo schema planimetrico allegato "1", istituendo ulteriori modifiche alla circolazione che si valuteranno opportune per un temporaneo nuovo sistema di viabilità più efficiente, comprensibile e soprattutto sicuro per la mobilità degli utenti";
- che, inoltre, siano modificati gli "itinerari delle linee n. 4 e 5 del TPL che non possono transitare nelle AREE PEDONALI e nelle NUOVE ZTL 16-24, e che tali modifiche siano applicate "per l'intera giornata e periodo di tale provvedimento dal 25 maggio al 4 ottobre; con i diversi percorsi di cui allo schema planimetrico dell'allegato "2";

Preso inoltre atto :

- che nella sopra citata delibera di Giunta sono altresì già state indicate alcune modifiche alle regole di circolazione e, in particolare, modifiche permanenti 0-24 nelle seguenti strade:
 - *senso unico in via BATTISTI, nel tratto e direzione di marcia da via Porta Fiume a via Chiaramonti*
 - *senso unico in via BOCCAQUATTRO, con direzione di marcia da via Chiaramonti a via Montalti;*
 - *senso unico in via MONTALTI, con direzione di marcia da via Boccaquattro a via Pasolini*
 - *senso unico in via PASOLINI, nel tratto e direzione di marcia da via Montalti a via Sacchi;*
 - *ingresso e uscita da via BECCARIA dalla via Porta Fiume;*
- che le AREE PEDONALI e la NUOVA ZTL 16-24 con maggiori restrizioni alla circolazione veicolare, come istituite con la sopra indicata delibera di Giunta, sono di limitata estensione e, in particolare, all'interno dell'esistente ZTL 0-24 con varchi controllati elettronicamente e, quindi, in aree con regolati e limitati flussi veicolari e già con il limite di 30 km/ora;

- che le AREE PEDONALI e la NUOVA ZTL 16-24 interessano comunque un'area già a prevalente transito pedonale e ciclabile ovvero ad elevata e consolidata promiscuità di utenti anche negli spazi della carreggiata, soprattutto negli orari di apertura delle attività commerciali;
- che, quindi, è nella **consuetudine dei comportamenti degli utenti da anni, la convivenza sugli stessi spazi carrabili dei pedoni, ciclisti e veicoli motorizzati autorizzati al transito in ZTL con la guida dei veicoli prudente e cosiddetta "a passo d'uomo"**;
- che, in particolare, la **NUOVA ZTL 16-24**, come istituita con la sopra indicata delibera di Giunta, limita ulteriormente il transito dei veicoli rispetto all'esistente ZTL 0-24, consentendo la circolazione solo ai velocipedi, veicoli a servizio delle persone invalide e di emergenza, e l'ulteriore deroga ai soli veicoli autorizzati ad accedere a garage e posti auto interni alla stessa NUOVA ZTL 16-24 che sono in numero limitato;

Considerato:

- che le **AREE PEDONALI e la NUOVA ZTL 16-24 con maggiori restrizioni alla circolazione veicolare** sono state istituite in corrispondenza di intersezioni dove sono possibili percorsi alternativi per i veicoli NON ammessi a circolare in tale aree stradali;
- che, di conseguenza, occorre indicare con il presente atto le regole di circolazione nelle suddette intersezioni per tutti i veicoli non autorizzati ad accedere nelle stesse AREE PEDONALI e NUOVA ZTL 16-24;
- che in alcune intersezioni corrispondenti all'area pedonale sono già istituiti degli obblighi di direzione per tutti i veicoli;
- che, comunque, per facilità di gestione da parte del reparto segnaletica e informazione agli utenti, nel presente atto si riassumano tutte le intersezioni corrispondenti all'inizio delle **AREE PEDONALI e delle NUOVA ZTL 16-24**;

Considerato, inoltre:

- che per la quantità dei provvedimenti di modifica alla circolazione e la conseguente installazione della **NUOVA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE**, è necessario che alcune modifiche alla circolazione siano formalmente istituite prima della istituzione delle AREE PEDONALI e delle NUOVA ZTL 16, indicate nella delibera di Giunta dal 25 maggio al 4 ottobre 2020;
- che, in particolare, per la sostanziale modifica dei **SENSI UNICI previsti dalla delibera di Giunta** in via Battisti, via Boccaquattro, via Montalti e via Pasolini, che richiedono un particolare impegno di segnaletica e di sicurezza per l'importante impatto dei nuovi sensi, gli stessi siano istituiti a partire da **venerdì 22 maggio**, con la segnaletica installata (e rimossa lunedì 5 ottobre) in orario di effettivo servizio e disponibilità del personale incaricato e, quindi, con tempistiche leggermente diverse da quelle del provvedimento dell'area pedonale;
- che occorre abrogare il posto auto invalidi presente nel tratto pedonale della via Fra Michelino con una nuova istituzione nell'adiacente via Mura Porta Fiume;
- che, in alcune situazioni e intersezioni, si valuta opportuno istituire delle permanenti modifiche 0-24, soprattutto per i divieti di transito, senza alternanza di orari che possono creare problemi di comportamenti soprattutto nei cambi degli stessi orari e minore sicurezza sulle strade e intersezioni interessate, come nel caso dell'intersezione tra Piazza Almerici e corso Mazzini, dove su quest'ultimo corso a maggiore presenza di pedoni e occupazioni è opportuno il costante minor flusso di traffico;

Visto:

- gli articoli in merito del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 "*Codice della Strada*" (CdS) e successive modificazioni ed integrazioni, recante norme sulla circolazione stradale e, in particolare, sulle modifiche temporanee alla viabilità e relativa segnaletica temporanea, con i corrispondenti articoli del Regolamento di esecuzione del CdS;
- l'art. 40 comma 5 dello Statuto del Comune di Cesena approvato con delibera C.C. n. 54/2002;

ORDINA

- che, per le motivazioni sopra esposte, e in particolare per le **AREE PEDONALI, la NUOVA ZTL 16-24 con maggiori restrizioni alla circolazione veicolare e i NUOVI SENSI UNICI, istituiti con delibera di Giunta n. 117 del 12/05/2020 da lunedì 25 maggio a domenica 4 ottobre 2020, ovvero nei giorni e orari di seguito indicati per ogni specifico provvedimento (in base alle esigenze tecniche di esecuzione della segnaletica e di sicurezza per gli utenti)**, la mobilità nelle strade oggetto del presente atto sia regolamentata con le modalità e tempistiche come di seguito elencato (vedere anche schema planimetrico dell'allegato "1") ovvero come indicato dalla segnaletica in loco:

- dalle ore 17,00 di venerdì 22 maggio 2020 alle ore 14 di lunedì 5 ottobre 2020 (**NUOVI SENSI UNICI**):

1. **SENSO UNICO**, in:

- via **BATTISTI**, nel tratto e direzione di marcia da via Porta Fiume a via Chiaramonti
- via **BOCCAQUATTRO**, con direzione di marcia da via Chiaramonti a via Montalti
- via **MONTALTI**, con direzione di marcia da via Boccaquattro a via Pasolini
- via **PASOLINI**, nel tratto e direzione di marcia da via Montalti a via Sacchi

2. **DIVIETO DI TRANSITO**, in:

- via **BATTISTI**, all'intersezione con via Chiaramonti
- via **BOCCAQUATTRO**, all'intersezione con via Montalti
- via **MONTALTI**, sul lato sud all'intersezione con via Pasolini
- via **PASOLINI**, sul lato est all'intersezione con via Sacchi

3. **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**, in:

- via **CARBONARI**, all'intersezione con via Chiaramonti
- via **PASOLINI**, all'intersezione est con via Sacchi
- USCITA dal PARCHEGGIO SILOS di piazza Almerici sulla piazza Fabbri**;

4. **DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO**, in:

- via **FRA MICHELINO**, all'intersezione con via Chiaramonti;

5. **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**, in:

- a. via PASOLINI, all'intersezione ovest con via Sacchi
6. DARE PRECEDENZA, in:
- a. via PASOLINI, all'intersezione ovest con via Sacchi
7. FERMARZI DARE PRECEDENZA-STOP, in:
- a. via BOCCAQUATTRO, con direzione di marcia da via Chiaramonti a via Montalti
- dalle ore 12 di lunedì 25 maggio alle ore 24 di domenica 4 ottobre 2020, a seguito delle PRINCIPALI AREE PEDONALI 0-24, come istituite alla delibera di Giunta n. 117 del 12/5/2020:
 - via FRA MICHELINO, tratto da via Tavernelle a viale Mazzoni
 - piazza AMENDOLA, escluso tratto a nord per corsi tra piazza Albizzi e via Verzaglia
 - via ALBIZZI
 - corte DANDINI;
 che hanno conseguenze sul sistema di circolazione delle strade e aree limitrofe, SIANO ISTITUITI I SEGUENTI PROVVEDIMENTI:
8. OBBLIGO DI DIREZIONE DIRITTO (per DIVIETO DI TRANSITO nell'AREA PEDONALE), in:
- a. via TAVERNELLE, all'intersezione lato con via Fra Michelino
 - b. piazza del POPOLO, all'intersezione con via Fra Michelino
 - c. piazza AMENDOLA, sul lato nord, sulla corsia di transito a SENSO UNICO lungo la stessa piazza di collegamento tra la via Righi-piazza Albizzi e la via Verzaglia;
 - d. via FANTAGUZZI, all'intersezione lato con via Albizzi;
9. DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE, in:
- e. via BECCARIA, con ingresso e uscita da via Mura Porta Fiume,
- dalle ore 16 di lunedì 25 maggio alle ore 24 di domenica 4 ottobre 2020 (salvo diversa data e orari indicati per ogni singolo provvedimento di seguito indicato per esigenze tecniche o di maggiore sicurezza), a seguito delle NUOVA ZTL 16-24 con maggiori restrizioni alla circolazione veicolare (ECCEPTO *velocipedi, veicoli al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria di cui al contrassegno art. 381/2 del regolamento del codice stradale, veicoli dei residenti nell'area pedonale muniti di contrassegno "R30-accesos ai garage" del regolamento della ZTL, veicoli in servizio per le operazioni di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani" e di pubblica utilità, veicoli dei commercianti del mercato ambulante nelle giornate mercatali ordinarie e straordinari*), come istituite alla delibera di Giunta n. 117 del 12/5/2020:
 - via CARBONARI, all'intersezione con via Chiaramonti
 - piazza FABBRI, all'intersezione con via Boccaquattro
 - corso SOZZI, all'intersezione sud con via Roverella;
 - corso GARIBALDI, all'intersezione ovest con via Aldini;
 - corso STRINATI, all'intersezione nord con via Righi;
 - via PESCHERIA, all'intersezione con via Quattordici;
 - piazza del POPOLO, all'intersezione con viale Mazzoni;
 che hanno conseguenze sul sistema di circolazione di cui al presente atto, SIANO ISTITUITI I SEGUENTI PROVVEDIMENTI nel periodo compreso dal 25 maggio al 4 ottobre 2020:
10. DIVIETO DI TRANSITO dalle ore 16 alle ore 24,00, (ECCEPTO i veicoli sopra indicati ammessi all'accesso alla NUOVA ZTL), in:
- a. via CARBONARI, all'intersezione con via Chiaramonti
 - b. piazza FABBRI, all'intersezione con via Boccaquattro
 - c. corso SOZZI, all'intersezione sud con via Roverella
 - d. corso GARIBALDI, all'intersezione ovest con via Aldini
 - e. via STRINATI, all'intersezione con via Righi
 - f. via PESCHERIA, all'intersezione con via Quattordici
 - g. piazza del POPOLO, all'intersezione con viale Mazzoni;
11. DIVIETO DI TRANSITO 0-24, in:
- a. corso MAZZINI, all'intersezione con piazza Almerici;
12. OBBLIGO DIREZIONE A DESTRA, dalle ore 16 alle ore 24,00, (ECCEPTO i veicoli sopra indicati ammessi all'accesso alla NUOVA ZTL), in:
- a. corso GARIBALDI, all'intersezione ovest con via Aldini
 - b. via QUATTORDICI, all'intersezione con via Pescheria;
13. OBBLIGO DIREZIONE SINISTRA, dalle ore 16 alle ore 24,00, (ECCEPTO i veicoli sopra indicati ammessi all'accesso alla NUOVA ZTL), in:
- a. via STRINATI, all'intersezione con via Righi;
14. ZONA 10 dalle ore 16 di lunedì 25 maggio alle ore 14,00 di lunedì 5 ottobre, in:
- a. via CARBONARI, all'intersezione con via Chiaramonti
 - b. piazza FABBRI, all'intersezione con via Boccaquattro
 - c. corso GARIBALDI, all'intersezione ovest con via Aldini

- d. corso STRINATI, all'intersezione con piazza Aguselli
- e. via PESCHERIA, all'intersezione con via Quattordici
- f. piazza del POPOLO, all'intersezione con viale Mazzoni;

15. DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE, in:

- b. piazza FABBRI, intera estensione;

16. SOSTA RISERVATA AI VEICOLI DELLE PERSONE INVALIDE munite di apposito contrassegno, art. 381/2 del regolamento cds, in:

- b. via PORTA FIUME, in prossimità della via Beccaria (**permanente senza scadenza temporale**);

- dal lunedì 25 maggio a domenica 4 ottobre 2020, come indicato nella delibera di Giunta n. 117/2020, siano attivate:

17. MODIFICHE DEI PERCORSI e per l'intero orario del servizio del TPL delle linee n. 4 e n. 5, come indicato nella planimetria dell'allegato "2", e in particolare:

- a. **linea 4 (direzione Ippodromo - Ospedale)**: Ippodromo, via Battisti, via Chiamonti, via Mulini, viale Finali, viale Carducci, via Subb. Valzania Ospedale,
- b. **linea 4 (direzione Ospedale - Ippodromo)**. Ospedale, via Subb Valzania, viale Carducci, viale Finali, via Mulini, via Curiel via Battisti Ippodromo;
- c. **linea 5 (direzione Ponte Abbadesse - Stazione)**: Ponte Abbadesse Via Pacchioni, via Cavallotti, via Manfredi, via Milani, via Riceputi, via Cavallotti, via P.V. da Sarsina, via della Conserva, via Don Baronio, via Subborgo Valzania, viale Carducci, via Turci, via De Gasperi, via Croce, corso Cavour, Stazione;
- d. **linea 5 (direzione Stazione - Ponte Abbadesse)**: Stazione corso Cavour, viale Carducci, via P.V. da Sarsina, via Manfredi, via Milani, via Riceputi, via Cavallotti, via Pacchioni, ecc. Ponte Abbadesse.

18. FERMATE TEMPORANE dei bus del TPL delle linee n. 4 e n. 5, a seguito del nuovo percorso di cui al precedente punto, e come indicato dal Servizio Trasporti:

- a. **linea 4**: fermate in via Battisti n.c. 15, via Chiamonti, prima del n.c. 8,
- b. **linea 5**: fermate in via Milani n.c. 3.

Al temine delle fasce temporali indicate nei precedenti punti, la circolazione nelle strade in oggetto sia RIPRISTINATA con le modalità e regole come da precedente e permanente istituzione.

La presente ordinanza sia resa nota mediante installazione di idonea segnaletica di divieto a cura del Reparto Segnaletica.

Gli Agenti dell'Ordine sono incaricati di vigilare sulla piena osservanza della presente ordinanza da parte degli utenti della strada.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso al Ministro Infrastrutture e Trasporti entro 60 gg. ai sensi dell'art. 37/3 del D.L.vo n. 285 del 30/04/92.

Il Responsabile P.O.: arch. Gastone Baronio (firma digitale)