

**Allegato 2:** parte integrante avviso pubblico per la sperimentazione di noleggio di biciclette elettriche e monopattini elettrici

**Schema di CONVENZIONE** per la **sperimentazione su spazi pubblici del noleggio di biciclette elettriche e monopattini elettrici** con sistema di *free floating* sul territorio comunale.

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

tra

**Comune di Cesena** (nel seguito "Comune") rappresentata da Paolo Carini  
in qualità di dirigente del "Settore Tutela del Territorio e dell'Ambiente – Servizio Mobilità"

e

e \*\*\*\*\* (di seguito "Operatore")  
rappresentato da \*\*\*\*\*

**Visto:**

- la **delibera di Giunta n. 410 del 17/12/2019** che ha approvato le linee di indirizzo per la "**Sperimentazione della mobilità ciclabile e micromobilità elettriche in modalità sharing e free floating sul territorio comunale**";
- la **determina dirigenziale n. \*\*\* del \*\*\*\*\*** relativa all'avviso pubblico per l'assegnazione su spazi pubblici del servizio di noleggio di biciclette elettriche e monopattini elettrici e relativi criteri e modalità di attivazione e gestione del servizio;

**Richiamate:**

- le premesse e le motivazioni indicate nelle sopra citate delibera di Giunta e determina dirigenziale;

Le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

## **1. IMPEGNI DELL'OPERATORE**

### **1.1 Caratteristiche dell'attività di sperimentazione**

L'OPERATORE si IMPEGNA a gestire un sistema di NOLEGGIO di BICICLETTE ELETTRICHE e di MONOPATTINI ELETTRICI su SUOLO PUBBLICO attivato con i seguenti criteri:

- a. il servizio sarà attivo ogni giorno, dalle ore \*\*\*\* alle ore \*\*\*\*, a partire dal \*\*\*\*\* per la durata di 24 mesi;
- b. **disponibilità di \*\*\* BICICLETTE ELETTRICHE** di cui almeno l'80% sempre presenti in strada;
- c. **disponibilità di \*\*\* MONOPATTINI ELETTRICI** di cui almeno l'80% sempre presenti in strada;
- d. **le due tipologie di veicoli possono essere prelevati da SPAZI PUBBLICI DEDICATI** dati in **CONCESSIONE GRATUITA** dal Comune di Cesena, come da allegato "1" (centro abitato di Cesena e principali stazioni di prelievo), ovvero in tutte le aree attrezzate per la sosta di biciclette e/o velocipedi;
- e. divieto di sosta (informando gli utenti) negli spazi non consentiti e specificatamente indicati dall'Amministrazione comunale;
- f. le due tipologie di veicoli possono essere prelevati esclusivamente con l'utilizzo di **APP dedicata** progettata e gestita dall'Operatore, funzionante sulle principali piattaforme digitali e sistemi operativi per iphone, smartphone, device digitali e computers;
- g. il **pagamento sarà tariffe a tempo**, per fasce orarie, con i seguenti importi, indicati dallo stesso Operatore:
  - costo orario di \*\*\*\*\*
  - costo giornaliero di \*\*\*\*\*
  - abbonamento mensile di \*\*\*\*\*
- h. le tariffe possono essere modificate su richiesta dell'Operatore al Comune e preavviso di almeno 30 giorni dall'attivazione delle nuove tariffe;
- i. i veicoli saranno dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero delle biciclette e dei monopattini;

- j. il servizio sarà attivato con il cosiddetto “sistema di tipo aperto”;
- k. l'operatore darà informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione (*web, app per smartphone, social media* e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali);
- l. l'operatore installerà pannelli informativi presso le “stazioni” di noleggio sulle aree pubbliche;
- m. l'operatore dovrà dotarsi di supporti informatici che consentano l'interoperabilità dei sistemi adottati per la condivisione di titoli e/o abbonamenti per servizi di trasporto pubblico e servizi complementari;
- n. tutti i dati sul monitoraggio dei noleggi, delle percorrenze, dei percorsi devono essere reversibili nei database comunali;
- o. l'operatore dovrà fornire informazioni dettagliati agli utenti sulle regole di utilizzo delle due tipologie di veicoli e sulle regole di circolazione e sosta.

### 1.2. Caratteristiche dei mezzi

L'OPERATORE si IMPEGNA a fornire una flotta di mezzi completamente elettrici dotati di regolatore di velocità, aventi la possibilità di bloccare la velocità da remoto **vincolando la massima velocità con i seguenti criteri:**

- BICICLETTE ELETTRICHE con le caratteristiche previste dall'art. 50, del Codice della Strada, ovvero dotate di *“motore ausiliario elettrico per la PEDALATA ASSISTITA avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare”*;
- MONOPATTINI ELETTRICI con le caratteristiche previste dal Decreto Ministeriale 4 giugno 2019, ovvero:
  - a. essere dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W;
  - b. non possono essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore e sono destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;
  - c. essere dotati di regolatore di velocità configurabile;
  - d. riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE;
  - e. provvisti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione;

Le BICICLETTE ELETTRICHE e i MONOPATTINI ELETTRICI, dovranno essere provvisti di SISTEMA DI GEOREFERENZIAZIONE in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 40-50mt;

### 1.3. Modalità di utilizzo dei mezzi da parte dell'UTENTE

L'OPERATORE si IMPEGNA a fornire il servizio di noleggio agli utilizzatori delle biciclette elettriche e dei monopattini elettrici con i seguenti criteri e **INFORMAZIONI** agli **UTENTI** che:

- a. devono aver compiuto la maggiore età o, se minorenni, dovranno essere titolari almeno di patente di categoria AM e l'iscrizione al servizio dovrà essere autorizzata dai genitori;
- b. non potranno trasportare passeggeri, cose o utilizzare la bicicletta elettrica o il monopattino come traino;
- c. devono mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e devono evitare manovre brusche ed acrobazie;
- d. devono attenersi alle istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun dispositivo, nonché alle prescrizioni del locatore;
- e. devono attenersi al rispetto delle velocità stabilite per ciascuna tipologia di veicolo;
- f. da dopo il tramonto del sole e mezz'ora prima del suo sorgere, il conducente dei dispositivi elettrici ha l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità se eventualmente percorre strade extra urbane;
- g. devono posizionare le biciclette elettriche e i monopattini elettrici accompagnandoli a mano, in prossimità delle “stazioni” di noleggio o delle rastrelliere per le biciclette e i monopattini, e comunque senza mai recare intralcio alla normale circolazione pedonale e veicolare;
- h. nel caso in cui le biciclette elettriche e i monopattini elettrici non siano correttamente posizionati nella fase di sosta saranno rimossi come da normativa del Codice della Strada e verrà elevata la relativa sanzione nei confronti dell'UTENTE.

### 1.4. Altri obblighi del gestore del servizio

L'OPERATORE si IMPEGNA:

- a. a garantire un servizio di pronto intervento e controllo delle biciclette elettriche e dei monopattini elettrici posti in servizio, con l'intervento degli operatori sul territorio entro 24 ore dalla segnalazione;
- b. fornire i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento: numero telefonico, mail, pec;
- c. a rimuovere le biciclette e i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate. Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione, imputando i costi dell'operazione al gestore;
- d. garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle biciclette elettriche e dei monopattini elettrici acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di CESENA tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempirvi entro 15 giorni dalla relativa contestazione;
- e. predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- f. collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, periodi specifici dell'anno, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati;
- g. di attrezzare in modo visibile con idonea segnaletica orizzontale e verticale le stazioni di prelievo e rilascio predisposte sul territorio;
- h. a presentare adeguata polizza stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione con massimali di copertura almeno pari a € 6.070.000,00 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio come da prescrizioni del Decreto n.209/2005 art.128 importo aggiornato dall' art. 1, comma 1, D.M. 9 giugno 2017;
  1. polizza RCT/O con massimale unico per danni a PERSONE e COSE con massimale di copertura almeno pari a € 6.000.000,00 (seimilioni/00) per i rischi verso terzi e prestatori d'opera;
  2. polizza ALL RISKS (con incendio, rischio locativo, ricorso terzi e altri rischi) con massimale di copertura almeno pari a 500.000 (cinquecentomila/00) per l'insieme di strutture date in concessione.
  3. polizza INFORTUNI del conducente dei mezzi per MORTE, INVALIDITA' PERMANENTE e RIMBORSO SPESE MEDICHE.
- i. dare disponibilità a sottoscrivere un Codice di Condotta con l'Amministrazione in cui si disciplina il comportamento dell'operatore anche in materia di ordine pubblico e sicurezza.

In caso di ripetute inadempienze dei punti precedenti il Comune procederà con diffida formale ad adempiere e, in caso di inerzia del partner o reiterato mancato rispetto degli obblighi, risolverà la Convenzione con l'operatore interrompendo la prosecuzione dell'attività.

## **2. REQUISITI DELL'OPERATORE**

L'OPERATORE dichiara e sottoscrive di essere in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- a. essere iscritto al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- b. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n. 773;
- c. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- d. non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale.

## **3. AREE DI CIRCOLAZIONE**

La circolazione delle biciclette e dei monopattini elettrici dovrà essere limitata al centro abitato di CESENA (come da planimetria di cui all'allegato "A"), con le seguenti modalità:

- le BICICLETTE ELETTRICHE e i MONOPATTINI ELETTRICI potranno circolare in tutte le strade del centro abitato rispettando l'uso delle piste ciclabili dove esistenti come previsto dalle norme del codice stradale;
- il gestore potrà proporre alla presentazione della sua offerta ovvero nel corso della sperimentazione dei 24 mesi, anche aree più ampie o più limitate del centro abitato di Cesena qualora se ne individuano le motivazioni per un servizio più efficace e produttivo;
- la variazione del perimetro dell'area in cui effettuare il servizio deve essere approvata dal Dirigente competente del Comune di Cesena;

#### 4. IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune di CESENA si IMPEGNA:

- a. a garantire la DISPONIBILITA' GRATUITA degli spazi delle "STAZIONI" (vedi allegato 1) come principali luoghi di prelievo e riconsegna delle biciclette e dei monopattini elettrici;
- b. a garantire la DISPONIBILITA' GRATUITA di RASTRELLIERE per parcheggiare le biciclette e i monopattini elettrici nei luoghi dove l'operatore rileva la domanda o presenza di sosta dei veicoli noleggiati ovvero dove documentata dallo stesso Comune;
- c. a concedere l'utilizzo dei propri loghi ed effigi nel materiale illustrativo dell'iniziativa promossa dall'Operatore;
- d. a PUBBLICIZZARE sul sito del Comune di Cesena e con propri prodotti comunicativi il servizio di noleggio di biciclette e di monopattini elettrici;
- e. a GARANTIRE l'esclusività del servizio agli operatori che hanno partecipato all'avviso pubblico e sono state selezionate e ammesse al servizio.

L'Amministrazione non erogherà alcun contributo economico all'Operatore per quanto previsto dal presente avviso.

#### 5. DURATA DELLA SPERIMENTAZIONE

Le parti concordano che:

- a. la durata della sperimentazione è pari a un periodo complessivo di **24 mesi**;
- b. la durata può essere eventualmente rinnovabile previo accordo dalle parti, e aggiornamento della convenzione;
- c. il GESTORE potrà comunque interrompere il SERVIZIO con preavviso al Comune tramite pec [protocollo@pec.comune.cesena.fc.it](mailto:protocollo@pec.comune.cesena.fc.it) e agli utenti del servizio di almeno 3 mesi;
- d. il COMUNE potrà comunque interrompere il SERVIZIO con preavviso all'Operatore tramite pec e agli utenti del servizio di almeno 6 mesi.

Cesena, \*\*/\*\*/2020

(firmato digitalmente)

#### **ALLEGATI:**

**Allegato 1:** Area del **centro abitato di CESENA** in cui è consentita la circolazione, il prelievo ed il rilascio di biciclette elettriche e dei monopattini elettrici, e indicazioni delle **principali "stazioni"** di prelievo dei due dispositivi elettrici.

Cesena,28/01/2020\n

Sottoscritto digitalmente da  
\n\nCARINI PAOLO\n