

Allegato 2: Schema di CONVENZIONE SERVIZIO per l'assegnazione di spazi pubblici (posti auto) per il servizio di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi.

Parte integrante all'AVVISO PUBBLICO per "L'individuazione di operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto)".

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

tra

Comune di Cesena (nel seguito "Comune") rappresentata da Giovanni Fini
in qualità di dirigente del "Settore Tutela del Territorio e dell'Ambiente – Servizio Mobilità"

e

e ***** (di seguito "Operatore") rappresentato da *****

Preso atto:

- che con delibera di Giunta n. ***** del **/**/2021 (allegato 1) sono state approvate le linee di indirizzo per "L'individuazione di operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto) e piano di posizionamento delle colonnine nel territorio comunale";
- che la suddetta delibera prevede "di dare mandato al Dirigente del Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio di redigere e pubblicare idoneo AVVISO PUBBLICO secondo le linee di indirizzo della delibera, aperto ai gestori del servizio" (allegato 2);

Richiamato:

- le premesse e motivazioni indicate nella sopra citata delibera di Giunta quale parte integrante del presente bando;

Le Parti come sopra rappresentate CONVENGONO quanto segue:

1. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' e OBBLIGHI DEL GESTORE

L'OPERATORE si IMPEGNA ad attivare il SERVIZIO di FORNITURA, INSTALLAZIONE e GESTIONE di COLONNINE ELETTRICHE per la RICARICA di AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SU SPAZI PUBBLICI DEDICATI (POSTI AUTO) NEL TERRITORIO COMUNALE, con i seguenti criteri:

- a. numero di ***** colonnine da installare sul territorio comunale come individuato nella allegata "PLANIMETRIA" (allegato 3) ovvero su diversa postazione indicata e motivata dal fornitore;
- b. di installare e gestire a regola d'arte le colonnine elettriche garantendo la massima sicurezza a tutti gli utenti della strada – anche non fruitori del servizio – in modo costante e da qualsiasi pericolo connesso all'uso, funzionamento e manutenzione delle colonnine;
- c. le colonnine sono da riservarsi all'USO PUBBLICO di qualsiasi utente che accetta le condizioni di vendita del servizio di ricarica indicate dal gestore;
- d. durata massima della convenzione 5 anni (per le convenzioni firmate negli anni 2021 e 2023);
- e. garantire tempi, modalità di attivazione e durata del servizio come indicati nella presente convenzione;
- f. il sistema di pagamento da parte degli utenti che utilizzeranno le colonnine di ricarica deve essere immediato ed universale con carte di credito, debito nazionali ed internazionali, carte bancomat;
- g. trasmissione dei dati della ricarica alla Piattaforma Regionale (PUR) non appena la stessa sarà operativa;
- h. a sostenere tutti i costi di installazione, manutenzione e gestione sia delle colonnine sia della segnaletica relativa agli stalli dedicati sia dell'intero posto auto dato in concessione;
- i. sottoscrivere idonea polizza assicurativa (da azienda qualificata a livello nazionale) che tenga indenne il Comune di Cesena da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico; Tale dichiarazione dev'essere corredata dalla copia fotostatica di valido documento d'identità del dichiarante. Si rammenta che le dichiarazioni mendaci, la falsità in atti e l'uso di atti falsi, sono puniti con le sanzioni penali richiamate nell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000;

- j. di garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo delle colonnine;
- k. di collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità elettrica o ibrida;
- l. di avviare l'esercizio entro 30 giorni dalla firma della presente convenzione con il Comune di Cesena;

2. CARATTERISTICHE DELLE COLONNINE

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V;
- Essere accessibili agli utenti e l'attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica.

Le caratteristiche sopra indicate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare;

La tipologia delle colonnine per potenza, tempi di ricarica, ecc., è ad esclusiva scelta dell'OPERATORE che valuterà la scelta in base agli utenti dell'area di parcheggio interessato: sosta lunga (parcheggi di scambio, stazione, scuole, ecc.), o sosta breve (centro storico, centri commerciali, ecc.), nonché al costo della ricarica e tipologia di utenti.

E' a totale e unica RESPONSABILITÀ dell'OPERATORE la gestione, manutenzione e controllo dello stato di ogni singola colonnina installata sia nel merito alla straordinaria e ordinaria manutenzione, sia per l'uso da parte degli utenti con possibili errori o irregolarità, sia per eventuali atti di manomissioni o vandalici che possono pregiudicare l'utilizzo della colonnina e soprattutto la TOTALE SICUREZZA degli utenti.

3. AREE DI INSTALLAZIONE

Le aree di installazione delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi sono generalmente previste presso aree di parcheggio già esistenti con posti auto dedicati a tale servizio come previsto anche dall'art. 158, comma 1, lettera h-bis ovvero regolarizzati all'uopo purchè in sicurezza e conformi alle regole del Codice della Strada.

Per la presente convenzione sono previste le seguenti aree di seguito elencate e come individuate nella : **"Planimetria con il posizionamento delle colonnine nelle aree pubbliche date in convenzione"** (**allegato 3**):

luogo	colonnina	posti auto
1. (esempio) viale CARDUCCI	2	4

4. IMPEGNI DEL GESTORE

L'OPERATORE AUTO DICHIARA (**allegato n. ****) e CERTIFICA (ove necessario **allegati n ******), in merito a:

- a. essere iscritto al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- b. in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;
- c. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n. 773;
- d. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- e. non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale.
- f. in possesso dei requisiti generali a contrarre con la pubblica amministrazione (ovvero assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.L.gs. 50/2016);

Il concessionario nella realizzazione dell'infrastruttura dovrà rispettare quanto previsto dalla Legge n. 134/2012 e s.m.i., e dal Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica.

Il concessionario si impegnerà a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Progettare le “Aree dedicate”, composte dall' Infrastrutture di Ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica;
- Provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercire e gestire le Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle Infrastrutture di Ricarica con la rete elettrica pubblica richiedendo al competente distributore di rete locale una nuova connessione intestata al concessionario;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, compresa la segnaletica orizzontale
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi ed agli standard tecnologici del settore;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Cesena laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.
- Al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;
- Lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le Infrastrutture di Ricarica sono occupate da manifestazioni per sagre patronali o altre manifestazioni organizzate o patrociniate dal Comune di Cesena e durante i giorni di mercato settimanale.

L'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, in particolare sarà obbligato, contestualmente alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa, a produrre polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Cesena da tutti i rischi derivanti dall'installazione e dall'uso delle attrezzature installate e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico; La concessione potrà essere revocata per pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 quinquies della L. 241/1990 e s.m.i.

Altresì l'OPERATORE si impegna a corrispondere il **CANONE per l'occupazione delle aree** esclusivamente dedicate al parcheggio per le ricariche dalle colonnine dei veicoli elettrici o ibridi con i seguenti importi (come da TARIFFA di cui all'allegato 4):

luogo	colonnina	posti auto	tariffa per colonnina	riduzione 50%	totale anno
2. (esempio) viale CARDUCIC	1	2	*****	*****	*****

Gli importi sopra indicati dovranno essere versati entro il PRIMO MESE di OGNI ANNO rispetto alla data dell'attivazione del servizio (ovvero entro 90 giorni dalla firma della convenzione), con bonifico all'IBAN al numero ***** del Comune di Cesena, e causale “*****”.

5. IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune di CESENA si IMPEGNA:

- a garantire la DISPONIBILITA' iniziale degli spazi dei POSTI AUTO di cui al precedente punto 3.
- a garantire il controllo delle aree da parte della Polizia Locale ed effettuare le sanzioni e rimozione dei veicoli in base a quanto disposto dall'art. 158, comma 1, lettera h.bis del Codice della Strada;
- a concedere l'utilizzo dei propri loghi ed effigi nel materiale illustrativo dell'iniziativa promossa dall'Operatore;
- a PUBBLICIZZARE sul sito del Comune di Cesena e con propri prodotti comunicativi il servizio di ricarica delle colonnine elettriche;
- a GARANTIRE l'esclusività del servizio agli operatori che hanno partecipato all'avviso pubblico e sono state selezionate e ammesse al servizio.

L'Amministrazione non erogherà alcun contributo economico all'Operatore per quanto previsto dal presente avviso.

6. ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO E DURATA DELLA CONVENZIONE

Le parti concordano che:

- a. il SERVIZIO di ATTIVAZIONE delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi dovrà essere attivato in tutti i posti di cui al precedente punto 3 entro i successivi 30 giorni dalla firma della presente convenzione;
- b. la durata della COVENZIONE è pari a un periodo complessivo di **5 ANNI**;
- c. la durata può essere eventualmente rinnovabile previo accordo dalle parti, e aggiornamento della convenzione;
- d. il GESTORE potrà comunque interrompere il SERVIZIO in toto o in parte delle colonnine installate, con preavviso al Comune tramite pec protocollo@pec.comune.cesena.fc.it e agli utenti del servizio di almeno 3 mesi;
- e. Il COMUNE potrà comunque interrompere il SERVIZIO in uno o più stazioni autorizzate su suolo pubblico con preavviso al Gestore tramite pec e agli utenti del servizio di almeno 6 mesi.

7 - DOMICILIO

Ad ogni effetto e conseguenza di legge, i contraenti eleggono domicilio presso la sede istituzionale del Comune di Cesena, Piazza Morgagni n. 10 – Cesena.

8 - CONTROVERSIE

Per qualunque controversia che dovesse insorgere in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia, della presente convenzione, le parti si obbligano ad esperire un tentativo di risoluzione in via bonaria. Ove il tentativo di conciliazione non riuscisse, le eventuali controversie saranno devolute alla giurisdizione del Tribunale competente.

9 – RINVIO

Per quanto non espressamente previsto si fa riferimento alle disposizioni legislative e regolamentari in materia.

Cesena, **/**/2021

Il Dirigente Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio
Dott. Paolo Carini (firmato digitalmente)

ALLEGATI:

Allegato 1: *DELIBERA DI GIUNTA n. 135 del 11/05/2021 sulle linee di indirizzo per la "Individuazione di operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto) e piano di posizionamento delle colonnine nel territorio comunale".*

Allegato 0: *AVVISO PUBBLICO per la fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto).*

Allegato 3: *PLANIMETRIA delle colonnine nelle aree pubbliche (posti auto) oggetto della presente convenzione*

Allegato 4: *TARIFFA delle occupazioni per posto auto*

Allegato 5: *DOMANDA dell'operatore presentata in data ***** pgn ******