

PGN 12660/71 del 28.01.2020

AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI PARTNERS PER LA SPERIMENTAZIONE DI NOLEGGIO DI BICICLETTE ELETTRICHE E MONOPATTINI ELETTRICI CON SISTEMA DI *FREE FLOATING* SUL TERRITORIO COMUNALE CON SCHEMA DI CONVENZIONE CON IL COMUNE DI CESENA

Preso atto:

- che con **delibera di Giunta n. 410 del 17/12/2019** (**allegato 3**) sono state approvate le linee di indirizzo per la ***“Sperimentazione della mobilità ciclabile e micromobilità elettriche in modalità sharing e free floating sul territorio comunale”***;
- che la suddetta delibera prevede *“di dare mandato al Dirigente del Settore Tutela dell’Ambiente e del Territorio di redigere e pubblicare idoneo avviso pubblico secondo le linee di indirizzo della delibera, aperto ai gestori del servizio”*;

Richiamato:

- le premesse e motivazioni indicate nella sopra citata delibera di Giunta quale parte integrante del presente bando;

Richiamato, in particolare:

- che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) in corso di elaborazione e di cui sono state approvate le “Linee di indirizzo” (delibera di Consiglio Comunale n. 47 del 7/7/2016), indica come nuovo stato e futuro del sistema della mobilità il passaggio dalla *“pianificazione delle strutture”* alla *“pianificazione e promozione dei servizi e dei comportamenti”*;
- che per incidere sui comportamenti e gli stili di vita degli utenti della strada occorre, in generale, offrire dei servizi utili, efficaci e competitivi con l’uso privato dell’auto;
- che, nell’ambito urbano delle città medie, e nelle realtà urbane di Cesena, dei suoi centri abitati, del centro cittadino e del centro storico, risultano di maggiore efficacia gli interventi di servizi dedicati soprattutto alla mobilità pedonale, ciclabile nonché a quella di recente interesse dei monopattini;
- che il Comune di Cesena - con la delibera di Giunta n. 254 del 23/09/2019 - ha incentivato l’uso dei monopattini aderendo alla sperimentazione del decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture 4 giugno 2019, e che la Legge finanziaria n. 160 del 27/12/2019 ha ulteriormente promosso equiparando questo dispositivo al velocipede/bicicletta (art. 1, comma 75) con libera circolazione dei mono pattini su tutte le strade della rete stradale al pari delle regole per i velocipedi;
- che tra gli obiettivi PUMS ci sono quelli del *“sharing mobility”* individuati nei servizi di: *bike sharing, scooter sharing, car sharing, etc.*;

Considerato:

- che in merito al **BIKE SHARING** si considera che nella particolarità e tradizione della ciclabilità di Cesena, sia consolidato la disponibilità in proprio della bicicletta tradizionale, mentre può costituire un fattore di maggiore utilizzo e fruizione la disponibilità del noleggio di **BICICLETTE ELETTRICHE**, in particolare da collocare presso le principali postazioni di scambio treno-bici, bus-bici, parcheggio di scambio-bici e dei centri di aggregazioni del lavoro e delle scuole nel centro cittadino e particolari aree urbane;
- che, come detto sopra, tra le modalità innovative della mobilità sostenibile si inserisce l’utilizzo del **MONOPATTINO ELETTRICO** che elettrica presenta ulteriori vantaggi ed efficienze di uso, funzionalità e praticità rispetto alla bicicletta elettrica”;
- che il decreto 4 giugno 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sull’utilizzo del MONOPATTINO ELETTRICO, indica la possibilità di sperimentare dispositivi in sharing con il metodo del free-floating;

- che l'amministrazione Comunale ritiene opportuno altresì sperimentare dispositivi in sharing con il metodo del free-floating e si rende pertanto necessario regolamentare anche questa attività;
- che la promozione e gestione della SHARING MOBILITY è parte del "**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**" del Ministero dell'Ambiente, Legge n. 221 del 28/12/2015, art. 5. "*Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile e relativo bando di co-finanziamento di progetti dei Comuni italiani con popolazione superiore ai 100mila abitanti in proprio o come associazione di Comuni*" che si attua nel triennio 2018-2020;
- che il Comune di Cesena (in partenariato con il comune di Cesenatico) ha aderito al sopracitato programma sperimentale ministeriale con varie iniziative di promozione della mobilità ciclabile, pedonale e sostenibile in genere, tra cui anche lo SHARING (di cui al punto 1.2 del POD ministeriale);

Considerato, inoltre:

- che le linee di indirizzo e progettuali del PUMS considerano che il "sistema della mobilità 2020-2030", debba FAVORIRE nelle forme più ampie possibili:
 - la mobilità pedonale che interessa già una quota rilevante degli utenti sistematici (oltre il 13%);
 - la **MOBILITÀ CICLABILE O MICROMOBILITÀ** che interessa già una quota significativa di oltre il 6% degli utenti con una domanda in continua crescita per il diffuso cambiamento dei comportamenti e degli stili di vita dei cittadini oltre all'incremento degli itinerari ciclabili e delle zone 30
 - la cosiddetta "mobilità condivisa" che incontra l'interesse degli utenti con l'ausilio di servizi dedicati soprattutto nel settore delle APP;
- che, in particolare, CESENA è impegnata nelle sperimentazioni della mobilità alternativa e sostenibile, e in quest'ottica l'Amministrazione comunale vuole sperimentare i **servizi di SHARING** sul proprio territorio, attivando un sistema che consenta spostamenti brevi con le **BICICLETTE ELETTRICHE e i MONOPATTINI ELETTRICI** e si connetta anche agli altri sistemi di trasporto pubblico e del trasporto privato in arrivo nei parcheggi di scambio, fornendo una valida alternativa per la mobilità all'interno del centro cittadino e del centro storico;
- che, quindi, si valuta di sperimentare gli effetti di un sistema innovativo di **noleggio, utilizzo e gestione delle BICICLETTE ELETTRICHE e MONOPATTINI ELETTRICI in SHARING** in modalità "**freefloating**" (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire la bicicletta e il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) da mettere a disposizione di residenti, *city-user (pendolari per lavoro e fruizione di attività e servizi)* e turisti;
- che tale sistema dovrà fornire una modalità efficiente per il **NOLEGGIO delle biciclette e monopattini elettrici**, secondo una possibilità di pagamento per il quale potrà essere prevista una tariffa minima di utilizzo con tariffazione al minuto;
- che tale modalità di pagamento dovrà avvenire avvalendosi di una specifica **APP DEDICATA** su supporti digitali, realizzando un sistema di **biciclette e monopattini elettrici a noleggio di ultima generazione**, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione offrendo le opportune informazioni per favorire un uso più ampio possibile per gli utenti.

RITENUTO di procedere alla **selezione di partners tra gli operatori economici** per la sperimentazione dell'attività di noleggio, utilizzo e gestione di biciclette e monopattini elettrici sul territorio comunale al fine di definire la richiesta, la compatibilità con il territorio, le migliori modalità di erogazione di tale servizio di shared mobility;

Ciò premesso e considerato, con il presente Avviso il Comune di CESENA intende avviare fin d'ora una

SPERIMENTAZIONE DI SHARED MOBILITY

finalizzata all'individuazione dei soggetti per la gestione del NOLEGGIO di **BICICLETTE ELETTRICHE** e di **MONOPATTINI ELETTRICI** in sistema di *free floating*, nei limiti del **CENTRO ABITATO DI CESENA** (come da planimetria allegato 1) o spazi più ampi se indicati dall'operatore, alle condizioni dei requisiti, obblighi e disciplina di cui al presente avviso.

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet: www.comune.cesena.fc.it e all'albo pretorio per 30 giorni e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore presenteranno la **PROPRIA PROPOSTA DI GESTIONE DELLA SPERIMENTAZIONE** conforme alle indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune procederà alla valutazione delle proposte e, conseguentemente, a stilare una graduatoria dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente Avviso.

Successivamente, nel rispetto dell'ordine risultante dalla graduatoria succitata, e fino alla concorrenza del numero massimo di biciclette elettriche e monopattini elettrici che l'Amministrazione ritiene introducibili sul territorio, i soggetti selezionati saranno ammessi alla sperimentazione firmando la **CONVENZIONE** per la gestione delle attività sperimentali di cui al presente avviso (allegato 2), sottoscritta digitalmente dall'operatore economico e dal Dirigente del Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio del Comune di Cesena, che ne disciplinerà lo svolgimento.

Il Comune di Cesena ha stabilito un numero massimo iniziale di **400 BICICLETTE ELETTRICHE e 200 MONOPATTINI ELETTRICI** introducibili nel corso della sperimentazione sul territorio del centro abitato di CESENA (o aree urbane più ampie se indicati dall'operatore).

L'acquisizione delle proposte di gestione del servizio, fino alla sottoscrizione della convenzione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di CESENA, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una **CONVENZIONE** per la gestione sperimentale dell'attività di **NOLEGGIO** di **BICICLETTE ELETTRICHE** e di **MONOPATTINI ELETTRICI**, il Comune di Cesena si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata **CONVENZIONE** (allegato 2) anche in presenza di una sola proposta di partenariato.

Il Comune di CESENA si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente **Avviso** e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

1. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' DI SPERIMENTAZIONE

1.1 Caratteristiche dell'attività di sperimentazione

Il servizio sperimentale che si intende avviare attiene alla gestione di un sistema di **NOLEGGIO** di **BICICLETTE ELETTRICHE** e di **MONOPATTINI ELETTRICI**, **prelevabili su SPAZI PUBBLICI DEDICATI** concessi in **GESTIONE GRATUITA** dal Comune di Cesena, con:

- a. sistema di tipo aperto;
- b. l'utilizzazione dei veicoli da parte degli utenti tramite APP DEDICATA da utilizzare con gli strumenti digitali, dei principali sistemi operativi per iphone, smartphone, device digitali, computers;
- c. la disponibilità di spazi pubblici gratuiti per le "stazioni" di deposito e prelievo di biciclette e monopattini elettrici con segnaletica indicante le modalità del servizio di noleggio attuate esclusivamente dal gestore;

- d. la disponibilità di lasciare la bicicletta e il monopattino elettrico in qualsiasi postazione di libero parcheggio regolare per tali veicoli nel centro abitato di Cesena (o aree urbane più ampie se indicate dall'operatore) eccetto aree specificatamente indicate dall'amministrazione comunale;
- e. alcuni criteri finalizzati anche a garantire il decoro urbano, da rispettare per l'esercizio di tale attività nella fase sperimentale;
- f. senza l'obbligo di ulteriori specifiche dotazioni di attrezzature per la custodia o simili ed altri sistemi di postazioni fisse;
- g. il **pagamento con tariffe a tempo**, eventualmente modulato per fasce orarie, con la possibilità di prevedere dei *ticket* forfettari giornalieri
- h. riversamento nei **database comunali** di tutti i dati dei noleggi, delle percorrenze, dei percorsi;
- i. impiego di dispositivi e veicoli dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero delle biciclette e dei monopattini;
- j. il fine di verificarne l'interesse e appetibilità da parte dell'utenza e le ricadute sulla mobilità urbana;
- k. il fine di acquisire elementi conoscitivi che possano consentire di effettuare delle valutazioni sul funzionamento e la regolamentazione del servizio stesso.

Considerate le sperimentazioni simili, si intende **consentire l'introduzione sul territorio del Comune di CESENA di un numero massimo complessivo di:**

- **400 BICICLETTE ELETTRICHE**
- **200 MONOPATTINI ELETTRICI**

eventualmente aumentabili utilizzando le risultanze anche di questa procedura di selezione, o con successiva procedura, qualora la sperimentazione evidenzi questa necessità.

Il sistema dovrà inoltre consentire:

- il monitoraggio costante dei flussi in essere;
- fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione (*web, app per smartphone, social media* e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali).

I dati acquisiti dal sistema - quali, ad esempio, numero e tipologia di spostamenti, georeferenziazione del tracciato effettuato, profilazione utenza, etc. - dovranno essere condivisi con il Comune di CESENA in formati compatibili alla loro lettura, interpretazione, elaborazione da parte degli Uffici comunali (*indicativamente Excel e formati Office compatibili*).

Il sistema dovrà fornire agli utenti una applicazione per il noleggio delle biciclette e dei monopattini elettrici, secondo un sistema di pagamento, su base di tariffe a tempo, che dovrà avvenire avvalendosi di supporti informatici e digitali, offrendo le opportune informazioni per incentivarne e promuoverne l'uso soprattutto favorendo l'utenza turistica.

Qualora il Comune si doti di sistemi e supporti atti alla condivisione di titoli e/o abbonamenti per servizi di trasporto pubblico e servizi complementari i gestori dei servizi si debbono dotare di supporti che consentano l'interoperabilità dei sistemi adottati.

Le biciclette e i monopattini elettrici appartenenti al servizio in questione non potranno essere posteggiati in maniera da costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale e, comunque, gli utenti dovranno rispettare le norme di circolazione e sosta previste del Codice della Strada e dai regolamenti locali.

Il comune di Cesena indicherà delle zone dedicate dove privilegiare/agevolare la presa in consegna e la riconsegna delle biciclette e dei monopattini elettrici (**allegato 1**) ampliabili anche in fase di attivazione del servizio e anche su indicazione del gestore.

Altresì, il comune di Cesena indicherà aree dove, invece, risulterà vietato posizionare e parcheggiare i due veicoli elettrici da parte del gestore e degli utenti.

1.2. Caratteristiche dei mezzi

La flotta deve essere composta da mezzi completamente elettrici dotati di regolatore di velocità, aventi la possibilità di bloccare la velocità da remoto **vincolando la massima velocità a 25 km/h per le biciclette e a 20 km/ora per i monopattini**, e a condizione che si tratti di mezzi omologati oppure per i quali risulti attivata, con esito positivo, la procedura di sperimentazione presso i competenti uffici ministeriali e si tratti di mezzi che risultano ritenuti idonei alla circolazione su strada da parte dei competenti uffici e ai sensi del DM Infrastrutture e Trasporti 4 giugno 2019.

Le BICICLETTE ELETTRICHE dovranno possedere le caratteristiche previste dalle specifiche norme in merito di cui all'art. 50, del Codice della Strada, ovvero:

a) essere dotati di *“motore ausiliario elettrico per la PEDALATA ASSISTITA avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare”*.

I MONOPATTINI ELETTRICI dovranno possedere le caratteristiche previste dal Decreto Ministeriale 4 giugno 2019, ovvero:

- a. essere dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W;
- b. non possono essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore e sono destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;
- c. essere dotati di regolatore di velocità configurabile;
- d. riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE;
- e. se sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, non potranno essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano;

Le BICICLETTE ELETTRICHE e i MONOPATTINI ELETTRICI, dovranno essere provvisti di SISTEMA DI GEOREFERENZIAZIONE in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 40-50mt;

1.3. Modalità di utilizzo dei mezzi

Gli utilizzatori delle BICICLETTE ELETTRICHE e dei MONOPATTINI ELETTRICI:

- a. devono aver compiuto la maggiore età o, se minorenni, dovranno essere titolari almeno di patente di categoria AM e l'iscrizione al servizio dovrà essere autorizzata dai genitori e/o tutori legali;
- b. non potranno trasportare passeggeri, cose o utilizzare la bicicletta elettrica o il monopattino come traino;
- c. devono mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e devono evitare manovre brusche ed acrobazie;
- d. devono attenersi alle istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun dispositivo reso disponibile dal Gestore, nonché alle prescrizioni del locatore;
- e. devono attenersi al rispetto delle velocità stabilite in ciascuna area di transito;
- f. devono posizionare le BICICLETTE ELETTRICHE e i MONOPATTINI ELETTRICI accompagnandoli a mano, in prossimità delle rastrelliere per le biciclette e per i monopattini e comunque senza mai recare intralcio alla normale circolazione pedonale e veicolare;
- g. nel caso in cui le BICICLETTE ELETTRICHE e i MONOPATTINI ELETTRICI non siano correttamente posizionati nella fase di sosta potranno essere rimossi come da normativa del Codice della Strada e verrà elevata la relativa sanzione nei confronti dell'utente;
- h. il gestore potrà proporre di limitare l'utilizzo di entrambe le tipologie di veicoli nelle fasce orario notturne.

1.4. Obblighi del gestore del servizio

Il Gestore si IMPEGNA :

- a. per le BICICLETTE ELETTRICHE, a rispettare le regole costruttive e le omologazione del veicolo previste in merito a tali veicoli dalle norme vigenti;
- b. per i MONOPATTINI ELETTRICI, a rispettare tutto quanto espresso dal Decreto 4 giugno 2019 del Ministero dei Trasporti;
- c. di rispettare le tariffe proposte in sede di offerta che non potranno essere modificate nel corso del periodo di gestione stabilito dalla sperimentazione di cui al presente avviso. Le tariffe potranno inoltre essere modulate sulla base della durata del noleggio, e prevedere sconti e/o tariffe promozionali, con abbonamenti, giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili;
- d. di indicare quale *app* si propone per la gestione del servizio, tenendo conto che è auspicabile la massima integrazione del servizio in questione con altre tipologie di servizio, quali parcheggi pubblici, trasporto pubblico locale, mobilità ciclabile, etc..
- e. di garantire un servizio di pronto intervento e controllo delle biciclette elettriche e dei monopattini elettrici posti in servizio, premiando la possibilità di avere degli operatori presenti sul territorio, per cui entro 24 ore dalla segnalazione dovranno essere rimossi le biciclette e i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietata e a tal fine dovranno essere forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, fax, mail, pec). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione, imputando i costi dell'operazione al gestore;
- f. di garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle biciclette elettriche e dei monopattini elettrici acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di CESENA tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempirvi entro 15 giorni dalla relativa contestazione;
- g. di predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- h. di garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità consentite di sosta;
- i. di indicare il numero massimo di biciclette e monopattini previsti dal servizio, che potranno essere introdotti anche per fasi temporali successive, concordate con il Comune, il numero dei monopattini attivati costituisce maggiore punteggio ai fini della valutazione delle proposte ricevute;
- j. di collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, periodi specifici dell'anno, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, università, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati;
- k. dovranno avviare l'esercizio entro 30 giorni dalla firma della convenzione con il Comune di Cesena;
- l. di prevedere che il numero delle biciclette elettriche e dei monopattini effettivamente disponibili all'utenza non dovrà mai essere inferiore all'80% della flotta dichiarata nella proposta di servizio;
- m. di presentare le seguenti adeguate polizze stipulate con primaria Compagnia di Assicurazione:
 - polizza RCT/O con massimale unico per danni a PERSONE e COSE con massimale di copertura almeno pari a € 6.000.000,00 (seimilioni/00) per i rischi verso terzi e prestatori d'opera;
 - polizza ALL RISKS (con incendio, rischio locativo, ricorso terzi e altri rischi) con massimale di copertura almeno pari a 500.000 per l'insieme di strutture e spazi dati in concessione.

- polizza INFORTUNI del conducente dei mezzi per MORTE, INVALIDITA' PERMANENTE e RIMBORSO SPESE MEDICHE (polizza facoltativa a esclusiva responsabilità del gestore).
- n. di collaborare attivamente all'apposito gruppo di lavoro che sarà istituito presso il Comune per il monitoraggio del servizio sperimentale.
- o. di attrezzare, a proprie spese, in modo visibile con idonea segnaletica orizzontale e verticale le "stazioni" di prelievo e rilascio predisposte sul territorio;

Di dare disponibilità a sottoscrivere un Codice di Condotta con l'Amministrazione in cui si disciplina il comportamento dell'operatore anche in materia di ordine pubblico e sicurezza.

In caso di ripetute inadempienze dei punti precedenti il Comune procederà con diffida formale ad adempiere e, in caso di inerzia del partner o reiterato mancato rispetto degli obblighi, risolverà la Convenzione con l'operatore interrompendo la prosecuzione dell'attività.

1.5 Aree di circolazione

Il Comune di CESENA intende autorizzare in via sperimentale il prelievo, il rilascio e la circolazione delle biciclette elettriche e dei dispositivi per la micro mobilità elettrica a noleggio, con le seguenti modalità:

- a. le BICICLETTE ELETTRICHE e i MONOPATTINI ELETTRICI potranno essere prelevati e rilasciati in tutto il centro abitato di Cesena (vedi allegato 1);
- b. la circolazione dovrà rispettare l'uso delle piste ciclabili dove esistenti come previsto dalle norme del codice stradale;
- c. il gestore potrà proporre alla presentazione della sua offerta ovvero nel corso della sperimentazione dei 24 mesi, anche aree più ampie o più limitate del centro abitato di Cesena ove consentire il prelievo ed il rilascio qualora se ne individuino le motivazioni per un servizio più efficace e produttivo;
- d. la variazione del perimetro dell'area in cui effettuare il servizio deve essere approvata dal Dirigente competente del Comune di Cesena.

2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Potranno partecipare alla sperimentazione presentando propria proposta i soggetti in possesso di entrambi i seguenti requisiti relativi a biciclette e monopattini elettrici:

- abbiano attualmente introdotto almeno 200 BICI ELETTRICHE operative a noleggio in una o più città;
- abbiano attualmente introdotto almeno 100 monopattini a noleggio operativi in una o più città;

La proposta di partenariato alla sperimentazione può essere presentata da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- a. essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- b. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n. 773;
- c. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- d. non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale.

Qualora gli operatori di servizi di mobilità in sharing interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato. Nel caso in cui l'istanza risulti ammissibile dal Comune di Cesena, la società deve effettuare a propria cura e spesa tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio Italiano.

I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

3. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli operatori economici interessati e in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 2 potranno presentare la propria **proposta di attività sperimentale di noleggio di biciclette e di monopattini elettrici**, entro il termine **delle ore 24.00 del 30-esimo giorno dalla pubblicazione del presente avviso** al Comune di Cesena, Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio, **tramite PEC, al seguente indirizzo protocollo@pec.comune.cesena.fc.it, allegando una relazione (max 10 cartelle A4)** che:

- a) illustri nel dettaglio la proposta che si intende candidare,
- b) evidenzi gli aspetti qualificanti del progetto, in relazione a quanto indicato al precedente punto a), quali, a titolo indicativo, caratteristiche tecniche, funzionalità, modalità di funzionamento, APP dedicata e piattaforme digitali su cui l'applicativo proposto può funzionare, strumenti possibili per la promozione, fase di controllo e monitoraggio, sperimentazione e implementazione, area di espletamento del servizio.
- c) evidenzi le caratteristiche delle biciclette elettriche e dei monopattini elettrici proposti e il sistema di manutenzione e controllo che si intende attivare, evidenziando altresì le eventuali collaborazioni di tipo locale che si propongono
- d) illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione del proponente, e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi.

La pec, contenente la documentazione richiesta, dovrà avere per **oggetto: "Proposta di attività sperimentale di noleggio di biciclette elettriche e di monopattini elettrici con sistema di free floating nel centro abitato di Cesena"**.

4. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal dirigente della struttura secondo i seguenti criteri e punteggi:

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a **100 punti**:

CRITERIO MASSIMO

PUNTEGGIO

A. Numero di biciclette elettriche e di monopattini elettrici proposti rispettivamente in numero compreso

tra 200-400 e 100-200 come specificato al punto 1.1.:

0 punti per un numero uguale inferiore alla soglia inferiore

10,00 punti per un numero uguale o superiore alla soglia superiore.

Numeri intermedi vengono valutati per interpolazione lineare

con max 5 punti per ognuna delle tipologie di veicoli

10 punti

B. Durata giornaliera del servizio:

0 punti se inferiore alle 12 ore, 5 punti se 24 ore

numeri intermedi vengono valutati per interpolazione lineare

5 punti

C. Sistema tariffario proposto sulla base di tariffe promozionali con oggetto di valutazione:

la flessibilità tariffaria, la 8scontistica legata agli abbonamenti e a particolari fasce di utenti 10 punti

D. Sistema di gestione, manutenzione e controllo con oggetto di valutazione:

la funzionalità e praticabilità della proposta, le modalità organizzative per garantire il costante presidio

del servizio, la tutela del decoro cittadino e l'effettiva disponibilità dei veicoli e dispositivi in città 30 punti

E. Funzionalità dell'App e modalità di prelievo con oggetto di valutazione:

la facilità di impiego della APP che il gestore indicherà

20 punti

F. Caratteristiche tecniche e di riconoscibilità degli stalli, dei **veicoli** e dei dispositivi
10 punti

G. Esperienza maturata nella gestione servizi con oggetto di valutazione:
il curriculum aziendale e i contratti già sottoscritti e operativi
5 punti

H. Servizi aggiuntivi proposti su aspetti relativi all'area di espletamento del servizio, alla realizzazione e gestione di ulteriori stalli di consegna/riconsegna rispetto a quelli di cui all'allegato 1, alla sicurezza stradale e/o alla mobilità sostenibile
10 punti

5. OPERAZIONI INERENTI LA SELEZIONE

La valutazione delle proposte di gestione del servizio sarà effettuata dal Dirigente competente coadiuvato da tecnici dell'amministrazione.

Il Dirigente si riserva la facoltà di nominare apposita commissione per la valutazione congiunta delle proposte.

Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio.

Dall'esame delle proposte sarà stilata una graduatoria di merito: il primo operatore classificato avrà la possibilità di coprire interamente la richiesta dell'Amministrazione in termini di numero di biciclette elettriche e monopattini. Qualora ciò non avvenga, il secondo classificato sarà chiamato a partecipare per il numero di biciclette elettriche e monopattini mancanti alla concorrenza delle quantità di cui al precedente punto 1.1.

6. FASI DELL'ATTIVAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE DURATA DEL SERVIZIO E MODALITA' DI EROGAZIONE

Con determinazione dirigenziale, verrà approvata la graduatoria degli operatori economici individuati con la presente indagine di mercato;

Quindi l'Amministrazione stipulerà con il primo, e se necessario con 1 o più dei seguenti, la CONVENZIONE allegata in bozza al presente avviso (**allegato 2**) dove saranno indicate le fasi di attivazione del servizio;

La CONVENZIONE tra le parti dovrà essere firmata entro 30 giorni dalla conclusione e approvazione delle fasi di selezione.

Il SERVIZIO di NOLEGGIO dovrà essere attivato entro i successivi 30 giorni dalla firma della convenzione.

*Si sottolinea, che, trattandosi di una **attività sperimentale** che il **Comune di Cesena intende attivare sul proprio territorio** (anche ai sensi del D.M. 4 giugno 2019), per tutto quanto sopra espresso, **potranno esercitare il servizio di "sharing mobility" ovvero di noleggio di biciclette elettriche e di monopattini elettrici in modalità free-floating su AREE PUBBLICHE in concessione GRATUITA, con la collaborazione dei canali informativi messi a disposizione del Comune, e alle condizioni riportate nel presente bando, esclusivamente i soggetti che avranno stipulato con il Comune la convenzione di cui al presente avviso.***

La durata della sperimentazione è pari a un periodo complessivo di **24 mesi**;

La durata può essere eventualmente rinnovabile previo accordo dalle parti, e aggiornamento della convenzione.

Il GESTORE potrà comunque interrompere il SERVIZIO con preavviso al Comune tramite pec protocollo@pec.comune.cesena.fc.it e agli utenti del servizio di almeno 3 mesi;

Il COMUNE potrà comunque interrompere il SERVIZIO con preavviso all'Operatore tramite pec e agli utenti del servizio di almeno 6 mesi.

7. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio del Comune di Cesena, Dott. Paolo Carini.

Eventuali richieste di informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti scrivendo all'indirizzo e-mail:

baronio_g@comune.cesena.fc.it, Tel: +39 0547-356 451.

8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018,

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c.1,3,e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano.

L'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorchè pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc..

L'informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n.679/2016 è consultabile sul sito internet del Comune di Cesena al seguente indirizzo: <http://www.comune.cesena.fc.it>.

Cesena, 28/01/2020

Il Dirigente Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio
Dott. Paolo Carini (firmato digitalmente)

ALLEGATI:

Allegato 1: Area del **centro abitato di CESENA** in cui è consentita la circolazione, il prelievo ed il rilascio di biciclette elettriche e dei monopattini elettrici, e indicazioni delle **principali "stazioni"** di prelievo dei due dispositivi elettrici.

Allegato 2: **Schema di CONVENZIONE** per la gestione sperimentale del servizio di noleggio biciclette elettriche e monopattini elettrici con sistema di free floating.

Allegato 3: Delibera di Giunta n. **410 del 17/12/2019** sulle linee di indirizzo per la **"Sperimentazione della mobilità ciclabile e micromobilità elettriche in modalità sharing e free floating sul territorio comunale"**.

Cesena,28/01/2020\n

Sottoscritto digitalmente da
\n\nCARINI PAOLO\n