

COMUNE DI CESENA
ASSESSORATO AI QUARTIERI

QUARTIERE n. 1 "CENTRO URBANO"

VERBALE N. 01 - ANNO 2023

Il giorno **17.01.2023**, alle ore **21.00**, con modalità in presenza, si è riunito, a seguito di avviso scritto, inviato in tempo utile ai consiglieri, in seconda convocazione il

CONSIGLIO DI QUARTIERE

Presiede e verbalizza Aldina Baldacci – presidente di Quartiere

Dall'appello nominale risultano presenti i Sig.ri:

Presenti Cognome e nome dei consiglieri

P	BALDACCİ ALDINA	P dalle 21.45	MASSARO MICHELE
P	BARTOLI LORENZO	AG	ORSUCCI GIACOMO
AG	BHUIYAN MOHAMMED YASIN	P	PAGANELLI GIORGIO
P	MAGNANI ANTONIO	A	PAPPALARDO ERCOLE
P	MALATESTA LORENZO	AG	SAMORÈ STEFANO
AG	MALDINI CLAUDIA	P dalle 21.10	SCARNERA GIUSEPPE
P	MANCUSO CATERINA	//	//

P (presente); A (assente); AG (assente giustificato)

Constatata la legalità della riunione, in quanto presenti n. 6 consiglieri dei 13 assegnati al Consiglio, alle 21.05 la presidente dichiara aperta la seduta.

ORDINE DEL GIORNO

Con l'Assessore alla Sostenibilità Ambientale e Progetti Europei Francesca Lucchi

1. Presentazione del nuovo regolamento e piano ZTL per il Centro Urbano

A seguire

2. Approvazione verbale del 06 dicembre 2022

3. Iniziativa di solidarietà e festa per gli anziani del quartiere: resoconto e valutazione

4. Iniziative di Animazione Territoriale 2023: proposte da presentare al Servizio Partecipazione entro il 31/01/2023

5. Varie ed eventuali

PRIMO PUNTO

Presente all'assemblea anche l'arch. Pier Luigi Rossi dell'Ufficio Mobilità.

Dopo i saluti iniziali, la presidente lascia la parola all'Assessore F. Lucchi che tratta dell' "AGGIORNAMENTO E REVISIONE DELLA ZTL" (per la presentazione si avvale di slide predisposte ad hoc e che, per precisione e completezza di informazione, vengono fornite a tutti i consiglieri insieme al presente verbale).

L'argomento è suddiviso nei seguenti punti:

1-Quadro conoscitivo

2-Linee di indirizzo

3-Proposte

Per il punto 1-

Analisi dati e stato dell'arte

a) Studio degli indirizzi dei documenti di pianificazione sovra-locale (Europei, Regionali, Comunale) con i relativi obiettivi da raggiungere entro il 2030 e per questo particolarmente significativi in vista della futura programmazione.

b) Studio della legislazione della ZTL esistente con l'illustrazione delle tipologie di zone a traffico limitato distinte per attivazione di fasce orarie e modalità di accesso con relative tipologie di contrassegni.

c) Analisi dei dati di accesso e contrassegni di sosta:

-Lista Bianca: si constatata un numero troppo elevato di iscrizioni (oltre 20mila veicoli accumulati negli anni); andrebbe ridimensionato anche se gli accessi effettivi giornalieri sono sicuramente molto inferiori a quelli potenziali (intorno ai 5mila). Si potrebbe limitare annullando d'ufficio, a cadenza triennale, l'iscrizione e potenziare invece il ticket EntroInCentro in quanto alla richiesta corrisponde una reale necessità di ingresso.

-Contrassegni sosta: l'analisi della situazione attuale mostra che "oltre la metà dei residenti che hanno accesso alla ZTL perché iscritti in Lista Bianca non sono in possesso di un corrispondente contrassegno per la sosta di alcun tipo: paradossalmente, possono entrare ma non potrebbero sostare". Entrare senza poter sostare non dovrebbe avere senso per cui si potrà provare a legare i permessi di accesso e sosta anche per evitare che il Centro diventi zona di passaggio.

-Varchi inutilizzati: 5 varchi su 9 'coprono' il 95% degli accessi. Ci si chiede se sia opportuno mantenere attivi i varchi meno frequentati e su alcuni si sta già procedendo alla rimozione. Inoltre occorre valutare "l'opportunità di pedonalizzare le strade corrispondenti ai varchi con meno accessi perché si penalizzerebbe pochissimo l'accessibilità veicolare a fronte di un aumento della qualità degli spazi e dell'accessibilità pedonale e in bicicletta"

d) Raccolta esempi e casi studio europei e nazionale: si concentra l'attenzione sulla situazione di Bologna e Parma (v. slide n.19 e n. 20)

e) Analisi SWOT e osservazione: si evidenziano punti di forza e opportunità a fronte di punti di debolezza e minacce (v. slide n.22).

La conclusione è che mentre "In Europa, in Italia e in Emilia-Romagna, dovunque ci si sta muovendo, con modalità differenti, per aumentare la qualità della vita nei centri storici (anche) disincentivando il transito e la sosta veicolare"... "Cesena non può rimanere indietro su questo se non vuole perdere in competitività, in qualità della vita per i residenti, in attrattività turistica"

2. Linee di indirizzo: dai problemi alle azioni

a) Obiettivi strategici della nuova ZTL

- Ridurre il numero dei veicoli che accedono e sostano nel centro storico e favorire invece le forme di mobilità sostenibile e attiva (TPL, piedi e bici, micro-mobilità).

Di conseguenza lo spazio pubblico attualmente dedicato alla mobilità veicolare potrà essere destinato ad attività di vario genere (produttive, ricreative, turistiche e sociali) che contribuiscono al miglioramento della qualità della vita in centro storico.

b) I problemi da risolvere

-La complessità del regolamento della ZTL ne rende difficile la gestione da parte degli operatori ed anche la comprensione da parte degli utenti. Da qui l'esigenza di una semplificazione.

-Il sistema ZTL ad ora risulta poco efficace nel disincentivare l'uso dell'auto privata per accedere al Centro inducendo spesso malcontento e attriti con residenti e/o commercianti. A questo si aggiunge la difficoltà a contrastare la sosta illegale (gli organi di polizia non riescono a controllare con periodicità sufficiente).

-La ZTL attuale, influenzando scarsamente sul rinnovo del parco auto circolante, risulta ininfluente o quasi anche sulla riduzione delle emissioni di CO2 e inquinanti locali.

B- Piano generale ampliamento del sistema di controllo elettronico della Zona a Traffico Limitato

L'Assessore illustra nei dettagli la **Planimetria ZTL- Stato Futuro** e ne fornisce anche copia cartacea.

Informa che a breve la Giunta esaminerà il progetto telecamere per l'attuazione del Piano; dopo l'approvazione verrà inviato al Ministero e, solo in seguito al via libera del Ministero si potrà procedere all'installazione e attivazione, che auspica comunque entro l'anno.

Numerosi sono gli interventi dei consiglieri che chiedono spiegazioni e offrono stimoli di riflessione e l'intera presentazione si svolge in un dialogo costruttivo tra i presenti.

La presidente infine chiede informazioni sul "piano mobilità" che l'Amministrazione sta approntando in vista della dislocazione delle classi della Scuola Media di Viale della Resistenza al Palazzo Mazzini-Marinelli per l'a.s 2023-24; insiste sulla necessità che questo non comporti intasamento del traffico e peggioramento dell'inquinamento atmosferico in Centro Storico.

L'Assessore assicura che questa è preoccupazione condivisa e che, nel definire il piano, per ora nella fase di studio iniziale, si cercherà di limitare al massimo l'impatto ambientale e il disagio per i residenti. E' disponibile ad accogliere eventuali suggerimenti del Consiglio di quartiere.

Alle 22.30 l'assessore F. Lucchi e l'architetto Rossi lasciano l'assemblea.

TERZO PUNTO

Verbale del 06 dicembre 2022 approvato.

In considerazione dell'ora tarda e del fatto che il termine di presentazione all'Amministrazione delle *Iniziative di Animazione Territoriale per il 2023* è posticipato al 10 febbraio, si conviene di rinviare la trattazione dei punti successivi alla prossima seduta, prevista per martedì 07 febbraio.

Alle 22.45 l'assemblea si scioglie.

La presidente

Aldina Baldacci

