



COMUNE DI CESENA

ASSESSORATO AI QUARTIERI

QUARTIERE n. 5 - "OLTRESAVIO"

VERBALE N. II - ANNO 2020

Il giorno **26.11.2020**, alle ore **20.30**, con modalità da remoto, si è riunito, a seguito di avviso scritto, inviato in tempo utile ai consiglieri, in seconda convocazione il

CONSIGLIO DI QUARTIERE

Presiede e verbalizza ROSSI GIANFRANCO – presidente di Quartiere

Dall'appello nominale risultano presenti i Sig.:

<i>Presenti</i>	<i>Cognome e nome dei consiglieri</i>	<i>Presenti</i>	<i>Cognome e nome dei consiglieri</i>
P	BALZANI MILENA	P	GIOVANNINI ALEX
P	BEDEI CHIARA	P	PARISE DENIS
P	CECCARELLI LORENZO	P	ROSSI GIANFRANCO
P	D'URSO PAOLA	P	SANTI VLADIMIRO
P	EVANGELISTI FRANCESCA	P	SCARPELLINI VALTER
P	EVANGELISTI MATTEO	P	ZANOTTI SILVIA
P	GINI SIMONETTA	//	//

P (presente); A (assente); AG (assente giustificato)

Constatata la legalità della riunione, in quanto presenti n. 13 consiglieri dei 13 assegnati al Consiglio, il presidente dichiara aperta la seduta.

ORDINE DEL GIORNO:

- 1. *Presentazione - Problematiche del Quartiere Oltresavio;***
- 2. *LLPP quartiere Oltresavio;***
- 3. *Varie ed eventuali.***

PRIMO PUNTO

Verbalizzato a cura della Vicepresidente Balzani Milena.

Il consiglio si presenta:

Milena Balzani - Chiara Bedei - Lorenzo Ceccarelli - Paola D'Urso - Francesca Evangelisti - Matteo Demo Evangelisti - Simonetta Gini - Alex Giovannini - Denis Parise - Gianfranco Rossi - Santi Vladimiuro - Valter Scarpellini - Silvia Zanotti.

Milena Balzani.

Una laurea in scienze politiche, rientra a Cesena dopo anni trascorsi a Bologna e torna a vivere nel quartiere dove era nata. Da oltre vent'anni si occupa di politiche di welfare, inclusione sociale, cittadinanza attiva, rigenerazione urbana. Desidera mettere in campo le sue competenze con il sogno di realizzare una "casa di quartiere", uno spazio aperto a tutti i cittadini di tutte le età per promuovere, facilitare, stimolare esperienze di cittadinanza attiva.

Chiara Bedei.

Laurea in matematica, attualmente iscritta alla magistrale a Bologna. Dopo aver vissuto a Milano e a Bologna, ora causa Covid, è tornata a vivere a Cesena (Diegaro) e le piacerebbe portare nel quartiere esperienze e progetti conosciuti nelle altre città. Appassionata di ambiente vorrebbe portare avanti progettualità per una Cesena green e sostenibile, coinvolgendo in primis i suoi coetanei.

Lorenzo Ceccarelli.

Ex geometra ora si occupa di tutto altro. Da 15 anni la sua passione è lo sport giovanile: è allenatore nel Torre del Moro. Per questa sua passione e l'esperienza sul campo con i ragazzi, il suo impegno nel quartiere è per proseguire e potenziare l'impegno sportivo con le nuove generazioni.

Paola D'Urso.

Una laurea in pedagogia, per anni è stata insegnante e, nello specifico, in progetti a sostegno dei ragazzi disabili con la collaborazione dell'Università. Ha vissuto per alcuni anni a Milano. Tornata a Cesena si è dedicata ai figli e alla famiglia. Inizia questa nuova avventura nel quartiere con entusiasmo e voglia di fare, soprattutto in progetti come le case di quartiere o qualcosa di simile, dove sviluppare interventi e progetti di comunità.

Francesca Evangelisti.

Catechista, scout, ora svolge il servizio civile nel Cantiere 411 di via Mami, centro educativo pomeridiano. Le interessa tutto ciò che riguarda la cura del verde pubblico (i parchi) e la mobilità sostenibile (salvaguardare i ciclisti e i pedoni). Questi interessi insieme alla sua esperienza come educatrice possono essere tradotti in progetti per il nostro quartiere. Inoltre ha una grande passione e interesse per il mondo digitale.

Matteo DEMO Evangelisti.

Padre di 2 bimbe, informatico, da alcuni anni ha abbandonato il lavoro da programmatore per dedicarsi all'azienda ortofrutticola. Si dichiara appassionato di politica da tanto tempo. Ma le sue passioni non finiscono qui: ex scout, da qualche anno si interessa di luppolo e ha fondato un'associazione culturale che vuole promuoverne la diffusione in Romagna. Per il quartiere è interessato a portare le periferie al centro, dare voce alle diverse problematiche delle periferie.

Simoneta Gini.

Fiorentina di nascita, cesenate di adozione da circa 10 anni. Cesena le piace, la ama e quando è a Firenze sente la mancanza. Abita a Tipano e si occupa di certificazione etica, sicurezza sul lavoro. Come abitante di Tipano sente anche lei come Demo l'esigenza di connettere le periferie al centro. Ma non solo. Vede Cesena come un museo a cielo aperto e vorrebbe che il

patrimonio culturale della città fosse valorizzato come merita. Inoltre le interessa l'ambito educativo, soprattutto nel dialogo intergenerazionale.

Alex Giovannini.

Programmatore per un'azienda che sviluppa software per la GDO. Da sempre abitante del quartiere, come padre e marito ha un forte interesse sul tema ambientale, nello specifico tutto quello che riguarda il riuso, il riciclo e l'economia circolare. Come professionista dell'informatica, uno degli interessi dove potrebbe spendersi nel quartiere è sulle nuove tecnologie e sul digital divide.

Denis Parise.

Di Marostica, vive a Cesena da più di 20 anni. Architetto appassionato di partecipazione, comunità, rigenerazione urbana. Negli ultimi anni si è fermato su questi temi. Il suo interesse è lavorare su progetti di cittadinanza attiva, sulla rigenerazione e riuso degli spazi. È un cittadino attivo in diversi comitati cittadini (Associazione Rifiorita e Comitato Via Emilia) e in questo senso può portare in consiglio tutta la sua esperienza di come fare attivazione e promozione di progetti di comunità con i cittadini.

Gianfranco Rossi.

È nel quartiere da tanti anni, come consigliere e come presidente. È stato Consigliere Comunale e Presidente della Seconda Commissione Consiliare. È Segretario dell'Associazione Vivere il Tempo APS", che da ventisette anni opera nel comprensorio cesenate per promuovere interventi di carattere sociale e culturale per i soci e per l'intera cittadinanza, attivando sempre nuove proposte al bisogno di stare insieme. Vive il ruolo con grane spirito di servizio. Ha lavorato in questi anni per costruire una identità del quartiere attraverso l'ascolto di tutte e tutti.

Vladimiro Santi.

Presidente dell'associazione Hobby Terza Età. Pensionato, ex vigile urbano. Da anni si occupa di socialità e aggregazione per la terza età. È volontario del Piedibus. I temi che gli stanno a cuore sono: la sicurezza stradale (soprattutto per le categorie più fragili) e le politiche di sostegno per i ciclisti.

Valter Scarpellini.

Neo pensionato, ha lavorato nel settore dell'autotrasporto. Abitante fra San Mauro e Settecrociari, sente particolarmente il problema del rapporto fra periferia-centro. Una proposta come quartiere è quella di aumentare gli spazi aggregativi nelle zone periferiche, fare punti di socializzazione, utilizzando spazi già esistenti. Altro tema significativo è quello della sicurezza stradale e soprattutto della sicurezza dei ciclisti.

Silvia Zanotti.

Originaria di Piacenza, adottata da Cesena. Vive a San Rocco. Lavora a Forlì, è volontaria nella protezione civile come referente dei progetti educativi nelle scuole. Il tema della prevenzione e della sicurezza sono interessi che le stanno a cuore, così come i progetti educativi con le scuole per rafforzare il senso civico dei bambini e delle bambine.

SECONDO PUNTO.

Verbalizzato dal Presidente Rossi Gianfranco.

Al punto 2 dell'odg "LLPP Oltresavio", viene ricordato che per manutenzioni e piccoli interventi al posto dei Rilfedeur, si può utilizzare "**Cesena segnala**" nel portale del Comune; le modalità sono state illustrate in VDCF dal Servizio Partecipazione.

Con riferimento alla comunicazione inviata in preparazione ai Consiglieri su questo tema il 23 novembre, con gli aggiornamenti dei lavori a seguito documento del Vice Sindaco, si verbalizzano solo i progetti e gli interventi discussi e ancora da presidiare.

LLPP, Carta Bianca, Lavori programmati: aggiornamenti.

01) Progetti in sospenso "Carta Bianca 2018 sul Bilancio 2019".

1. Villarco: Primo stralcio ampliamento spogliatoi Campo Sportivo "Borgonuovo".

Incontro giovedì 5 novembre 2020 con Vice Sindaco, Presidente Torre del Moro, Giovannini Lorenzo, per farsi illustrare il progetto attualmente in esecuzione. Era presente Santi dirigente ufficio sport. **Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Delibera approvata. Gara entro 2020. Realizzazione 1° semestre 2021.**

26.11.2020 - CdQ: Proposta di inserire nel bilancio di previsione 2021, per progettazione e completamento del 2° stralcio.

2. Scuola Infanzia M. Moretti (Villarco) - "Aule all'aperto".

Solleciti e richieste del Quartiere (Vicesindaco il **31.10.2020** e Dirigente Edilizia Scolastica per lamentare i ritardi il **3.11.2020**), e dei genitori degli alunni; di seguito la risposta dell'Ufficio Edilizia Scolastica: "Il progetto è in corso di approvazione; abbiamo il preventivo della Ditta DIMCAR presente sul MEPA (Mercato elettronico della pubblica amministrazione), per la fornitura di due pergolati dim. 300x630 con copertura in policarbonato fumè, completi di canali di gronda per la raccolta dell'acqua piovana. Faremo un sopralluogo presso il giardino della scuola, con la ditta Bacchinfissi che esegue per il Comune la manutenzione e montaggio delle strutture ludiche, per valutare i lavori necessari al montaggio delle nuove tettoie. In tale occasione ci confronteremo con le insegnanti per la scelta del colore della struttura ed eventuale pavimentazione sottostante. L'installazione delle tettoie, anche se non di rilevanza sismica, richiede comunque l'istruzione di una pratica presso l'Ufficio sismico del Comune. Per quanto riguarda tavoli e panche, è stato individuato il prodotto e la ditta sul MEPA e si stanno completando le procedure di affidamento e acquisto. Geom. Rossella Zoffoli - Uff. Ed. Scolastica Comune di Cesena".

3. Illuminazione Via Del Priolo da civico 180 all'incrocio con Via Cupa.

Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Approvazione entro 1° sem. 2021. Realizzazione 2° semestre 2021.

4. "Zona AIE": regimazione idraulica (profilatura fosso di campagna) con scarico nel Rio Casalecchio, per evitare rischi di allagamenti.

Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Approvazione entro 1° sem. 2021. Realizzazione 2° semestre 2021.

5. Progetto sicurezza con colonnine per la rilevazione e deterrenza della velocità. Euro 28.000 (14 colonnine - Vedi elenco).

Dissuasori velocità: aggiornamento richieste Carta Bianca 2018.

1) Via Settecrociari in prossimità n. civico 2430, vicino "Carrozzeria Settecrociari".

2) Zona Celletta San Vittore.

3) Via San Mauro, prossimità Cimitero di San Mauro.

4) Via San Cristoforo, prima del gruppo di edifici con la Ferramenta Placuzzi.

5) Via Santerini, tra il n. 1210 e 1799.

6) Via Zavalloni (venendo da Cesena le case a sinistra prima del ponte E45).

7) DUE in Via Del Priolo (prima e dopo la curva in entrambi i sensi di marcia).

8) DUE tra n. 2961 di Via Romea a n. 78 di Via S. Vittore.

9) DUE in Via San Giuseppe (Diegaro) in prossimità dell'incrocio di Via Canapino.

10) DUE in Via S. Vittore, in prossimità delle Via Laghetto-Via Cerreto.

RIEPILOGO: 14 colonnine inserite in Carta Bianca; 1 è già in carico alla PM nel progetto sperimentale e già installata in Via Settecrociari. Un'altra è stata inserita dalla P.M. in zona Aie.

NOTA del 26.06.2019 - Numerosi cittadini hanno contattato il Quartiere per chiedere postazioni nuove, vista l'alta velocità con cui auto e scooter percorrono le vie del Quartiere. Tra questi anche i cittadini di **Via Fucecchio** che hanno un effettivo problema di uscita dalla Via in sicurezza. Un'altra richiesta è pervenuta per **Via S. Cristoforo**, nella borgata con la Chiesa, con richiesta di una installazione sulla sinistra, andando verso Cesena. I Consiglieri a voti unanimi deliberano che in sede di trattativa sui posizionamenti, si dovrà tenere conto dell'esigenza dei residenti di **Via Fucecchio**, come di quelli di **Via S. Cristoforo**. Saranno tenuti i contatti con i referenti.

07.07.2020 - AGGIORNAMENTO. Si è tenuto martedì 21 luglio 2020 il Collegio dei Presidenti di Quartiere con all'odg "Progetto installazione colonnine "velo ok" e sicurezza stradale. Erano presenti: il Vicesindaco, l'Assessore Luca Ferrini, il Comandante della Polizia Municipale Giovanni Colloredo, il Dirigente LLPP Andrea Montanari, il Dirigente del Servizio partecipazione Andrea Lucchi e la Responsabile Servizio Partecipazione Silvia Canali. Durante il Collegio sono state presentate, su slide, postazioni di dissuasori di velocità in fase sperimentale nei dodici quartieri. In questa prima fase ne sono stati individuati tre per il nostro Quartiere: - **Via San Cristoforo, n. 541**; - **Via Romea, n. 3.000**; - **Via Savio, n. 1767.** A seguito di sopralluogo del 4 agosto 2020 con il Vice Sindaco e Referente della PM, è stata aggiunta la richiesta per installazione velo ok in **Via San Mauro, incrocio Via Fucecchio.** A seguito comunicazione dell'ispettore Rinaldi di difficoltà rispetto a quest'ultima posizione, dopo telefonate con la Provincia, abbiamo scritto il PGN 117327/454 in data 30.09.2020 con oggetto "richiesta chiarimento su strada provinciale 65". E' seguito un incontro in Provincia per avere aggiornamenti sulla tematica. Sollecito

telefonico per avere una risposta in data 16.10.2020. Sollecito di Valter Scarpellini il 19.11.2020.

Risposta della Provincia del 25.11.2020 (vedi Allegato 1 al verbale).

6. **Via Del Priolo: allargamento di un tratto di circa 10 metri della Via, attraverso la chiusura del fosso in prossimità della doppia curva (civ. 554);** Realizzata la manutenzione asfalto nei tratti ammalorati.
Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Approvazione entro 1° sem. 2021. Realizzazione 2° semestre 2021.
7. **Realizzazione dosso in Via Siani e ricostruzione del ponte di Via Amato.**
Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Appaltato. Realizzazione 1° semestre 2021.
8. **"PARCO PER FABIO" - Struttura per "L'allenamento da strada" (struttura sportiva CUBO S P FREESTYLE).**
Incontro in Comune nel mese di luglio 2020 per un tavolo di lavoro con Quartiere e il referente dei giovani, per definire la struttura e il posizionamento nel parco per Fabio.
Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Delibera approvata. Gara entro 2020. Realizzazione 1° semestre 2021.
9. **Rifacimento asfalto e sistemazione caditoie in Via Cattolica.**
Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Approvazione entro 1° sem. 2021. Realizzazione 2° semestre 2021.
10. **Completamento illuminazione Via Prato dei Grilli (tratto Centro abitato).**
Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Approvazione entro 1° sem. 2021. Realizzazione 2° semestre 2021.
11. **Asfaltatura e creazione di una pista ciclabile nel tratto di Via Savio compreso tra la rotonda Savio e Viale Matteotti, ad oggi ancora ghiaiato (1° Lotto).** Vedi aggiornamenti nei Consigli, a seguito di raccolta firme contraria.
Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Approvazione entro 1° sem. 2021. Realizzazione 2° semestre 2021.
12. **Via Ex Tiro a Segno: sostituzione corpi illuminanti esistenti con corpi illuminanti LED.**
Documento Vicesindaco al Collegio dei Presidenti del 9.11.2020: Approvazione entro 1° sem. 2021. Realizzazione 2° semestre 2021.

02) Progetti Carta Bianca precedenti.

Richieste da mantenere in evidenza. Da "Carta Bianca 2017".

02.01) Semaforo pedonale Via Emilia Ponente, Altezza civ. 1830/1826 - Fermata BUS. Aggiornamento CdQ 26.11.2020. Nell' incontro del 30.07.2020 con il Vice Sindaco C. Castorri e gli Uffici Tecnici, presente anche il Comitato Via Emilia Ponente Sicura, (vedi nostra lettera PGN. 86144/454 del 2007.2020 per avere chiarimenti anche delle barriere fonoassorbenti sulla E 45) è stata presentata una planimetria per la realizzazione di due nuove isole di traffico nella zona di Diegaro, vicino all'incrocio con la Via Ceriana. Il Vice Sindaco ha riconfermato che i due progetti saranno ENTRAMBI realizzati.

02.02) Pista ciclabile Viale Gramsci. Vedi pareri del Quartiere del 12.10.2018 e del 07.07.2020.

E' stato presentato dal Vice Sindaco e dagli Uffici tecnici comunali la bozza contenente tre soluzioni.

Il CdQ del 07.07.2020, preso atto degli elaborati "Progetti partecipati anno 2018 - Lotto A - Pista ciclabile Viale Gramsci", dopo discussione, a voti unanimi ha deliberato di approvare l'ipotesi B.

26.11.2020 - CdQ, Proposta di inserire nel bilancio di previsione 2021, per una soluzione definitiva.

02.03) AIE - Via Tipano - attraversamento pedonale rialzato all'altezza civ. 2245.

Incontro con Vice Sindaco e Ass. Castorri del 23.09.2019 (esecuzione ROMAGNOLA STRADE 1° sem. 2020). Incontrate problematiche. Verificare in incontro con Assessore LLPP.

02.04) Intersezione rialzata Via Chianciano/Via Tipano e dosso all'altezza civ. 1229 circa.

Incontro con Vice Sindaco e Ass. Castorri del 23.09.2019 (esecuzione ROMAGNOLA STRADE 1° sem. 2020).

07.07.2020 AGGIORNAMENTO - Incontro con Ass. C. Castorri. L'Ufficio comunale ha comunicato al cittadino referente, che il progetto approvato non è considerato realizzabile dal Resp. G. Baronio. Proposta di un velo ok. Il Vice Sindaco telefonicamente ha chiesto di fare le opportune verifiche.

02.05) Asfaltatura Via Verghereto e Balze.

Incontro con Vice Sindaco e Ass. Castorri del 23.09.2019 (Hera non ha eseguito le fogne miste. Lo faranno loro contestualmente alle fogne).

02.06) Impianto IP area verde Parco Via Amato a Diegaro; REALIZZAZIONE PARZIALE.

07.07.2020 AGGIORNAMENTO - REALIZZATO SOLO IMPIANTO LUCI. Mantenere richiesta per contenitore prese.

03) da tenere in evidenza (vedi CdQ precedenti):

a) Terzo lotto ciclabile via Emilia.

La pista rimarrà sulla parte "monte" con espropri e variante che viaggeranno insieme per accelerare le tempistiche. La pista verrà finanziata con 1 milione di Euro nell'esercizio 2020.

AGGIORNAMENTO CDQ DEL 07.02.2020: Arrivata il 29.01.2020 wapp da Assessore Cristina Mazzoni al Quartiere che aveva chiesto informazioni "confermo che la pista ciclabile è a bilancio, nella fattispecie i primi due stralci; è inserita la voce specifica dell'opera con 1 milione al 2020 e 1 milione al 2022 a pagina 150 del bilancio di previsione 2020-2022".

AGGIORNAMENTO DOPO PRESENTAZIONE RISULTATI PUMS da parte dell'Assessore il 19 novembre 2020. Controllare nel bilancio di previsione i finanziamenti per questo intervento.

b) Attraversamento protetto Via S. Giuseppe - Via Canapino.

Da Presidiare. Il CdQ (29.10.2019) ha chiesto all'Assessore Castorri che gli Uffici comunali si facciano promotori attivi in questo e negli altri casi dove è interessata un'opera della Provincia.

c) sistemazione ponte e innesto Via Moschina.

Il CdQ aspetta notizie dall'Ing. Casalboni del Consorzio, in merito all'incontro con il frontisti per presentare il progetto di sistemazione del ponte.

telefonata a ing. Casalboni il 23.11.2020. Sollecito informazioni. Per il contributo comunale: fondi da prevedere. Sentire durante l'incontro con V.Sindaco. In attesa del progetto del Consorzio.

d) Messa in sicurezza Via San Cristoforo a Torre del Moro: incrocio sopraelevato e dossi.

Richiesta del Consiglio di Quartiere Oltresavio. Per mettere in sicurezza la viabilità in una zona con abitazioni, attività e la Chiesa di Torre del Moro, considerata l'alta velocità mantenuta dalle auto anche nell'abitato, si chiede la realizzazione di un incrocio sopraelevato nella intersezione di Via San Cristoforo con Via Voltri e il posizionamento di DUE dossi sempre su Via San Cristoforo: uno in prossimità del numero civico 765 e l'altro dopo il gruppo di case (andando verso la Via Emilia), vicino alla batteria di cassonetti con attraversamento pedonale già esistente e non rispettato dagli automobilisti.

MOTIVAZIONE degli Uff. Comunali del non intervento: strada di scorrimento.

AGGIORNAMENTO CDQ DEL 07.02.2020: Organizzato dal Quartiere un incontro lunedì 10 febbraio 2020 con Ass. C. Castorri e cittadini residenti nella via, per sollecitare la messa in sicurezza.

2020.11.26 aggiornamento. Vedi più sotto: segnalazioni dei cittadini (LF - insediamento Torre del Moro (Via S. Cristoforo/Via Voltri) - Parcheggi ad uso pubblico. Verifica delle prescrizioni).

e) Messa in sicurezza viabilità zona Via Pontescolle e Via Rio Maggiore.

Richiesta del Consiglio di Quartiere Oltresavio. Più volte sollecitata da Quartiere e residenti, si chiede la realizzazione di una intersezione rialzata tra Via Rio Maggiore e Via Levante e l'inasprimento del dosso nell'intersezione tra Via Pontescolle e Via Rio Maggiore. MOTIVAZIONE Uff. Comunali del non intervento: "Via Pontescolle con Rio Maggiore opposizione dei residenti; l'altro è troppo vicino a quello esistente."

26.11.2020 AGGIORNAMENTO: i residenti di Via Rio Maggiore hanno sollecitato in questi giorni il Vicesindaco e il quartiere ad un altro incontro per avere chiarimenti su interventi nell'area.

f) Torre del Moro: installazione semaforo a chiamata con segnale acustico per non vedenti.

Implementare l'attraversamento pedonale esistente con semaforo a chiamata dotato di segnale acustico per non vedenti, in zona Panificio Franchini a Torre del Moro. Promesso dalla Giunta precedente in sede di realizzazione ciclabile fino rotonda Torre del Moro.

Richiedere aggiornamenti durante prossimo incontro con Vicesindaco.

g) Tombinatura fosso di Via Canapino fino a Via Amato.

Richiesta del Consiglio di Quartiere Oltresavio. Per mettere in sicurezza un'area molto abitata, che da sempre richiede il completamento di quest'opera iniziata alcuni anni fa e mai completata.

MOTIVAZIONE Uff. Comunali del non inserimento: vietato tombinare da PRG.

Intervento continuamente sollecitato dai residenti.

h) Attraversamento pedonale rialzato in Via Della Valle.

"Il CdQ delibera, visto il pericolo derivante dalla prossimità dell'incrocio pericoloso con Via Savio, l'attraversamento di studenti, una batteria di cassonetti, il collegamento di due aree verdi molto frequentate, l'alta velocità di auto e ciclomotori, ha richiesto un attraversamento pedonale rialzato in Via Della Valle (prima dell'innesto con Via Savio), come preavvisato nell'Assemblea del 06.12.2018 con i cittadini residenti. Scritto PGN 135156/454 del 19.11.2019 come sollecito.

i) Finanziamento per lo STUDIO e la realizzazione della PISTA CICLABILE su Via Dismano e Via San Cristoforo per il collegamento dalla Via Emilia alla Zona Artigianale di Torre del Moro.

Nota del 05.09.2019: incontro con Ass. Castorri e Dirigente Borghetti di venerdì 13 settembre, con l'Ing. Ricci. Si sono trattate anche le problematiche asfaltatura e illuminazione della Via Lerici e la situazione del capannone abbandonato con copertura eternit.

29.10.2019 - E' presente l'Ing. Ricci che puntualizza all'Assessore i punti salienti di questo intervento. Il Consiglio sostiene la richiesta, chiedendo al Vice Sindaco di farsi promotore con gli Uffici comunali per uno studio di fattibilità, prevedendo eventualmente un inserimento dei costi dello studio nel bilancio di quest'anno.

26.11.2020 - CdQ, Proposta di inserire nel bilancio di previsione 2021, per lo studio di fattibilità, tenendo in considerazione anche la Via S. Cristoforo.

l) Richiesta Bagno Pubblico al Parco Ippodromo.

07.07.2020 aggiornamento - RISOLLECITATO L'INTERVENTO DURANTE I SOPRALLUOGHI PER GREEN CITY CESENA.

26.11.2020 CONSIGLIO DI QUARTIERE

DISCUSSIONE E DELIBERA SU RICHIESTE INSERIMENTO nel BILANCIO PREVENTIVO 2021 in discussione questi giorni.

Il CdQ a voti unanimi delibera di richiedere l'inserimento dei seguenti LLPP:

1) SECONDO STRALCIO ampliamento spogliatoi Campo Sportivo "Borgonuovo".

Per completamento dell'intervento in esecuzione in questi mesi (1° stralcio da Carta Bianca).

2) Finanziamento per la realizzazione definitiva del terzo lotto "ciclabile PonteNuovo/Cimitero di Diegaro", dalla Rotonda del Famila fino al Cimitero di Diegaro.

3) Finanziamento per lo STUDIO e la realizzazione della PISTA CICLABILE su Via Dismano e Via San Cristoforo per il collegamento dalla Via Emilia alla Zona Artigianale di Torre del Moro. Per consentire il raggiungimento in bicicletta e in sicurezza, delle abitazioni, dei servizi, e del posto di lavoro nella zona artigianale, collegandosi alla ciclabile sulla Via Savio.

4) Finanziamento della ciclabile di Viale Gramsci come da progetto approvato dal CdQ Oltresavio, su progetto Uffici comunali.

TERZO PUNTO

Varie ed eventuali.

1) LF - insediamento Torre del Moro (Via S. Cristoforo/Via Voltri)
Parcheggi ad uso pubblico: Verifica delle prescrizioni.

Risposta del Servizio Attuazione Urbanistica alla Richiesta del Quartiere, dopo sollecito dei residenti.

"Alla C.A. del quartiere Oltresavio. Con riferimento all'intervento di ampliamento del capannone dove opera la ditta LF, come specificavo ieri al telefono, la costruzione è disciplinata da "permesso di costruire con prescrizioni", ovvero per potersi ampliare la ditta si è assoggettata alla realizzazione di alcune opere di urbanizzazione di interesse generale (nel caso specifico in parcheggio pubblico e l'allargamento della via Voltri come concordato con il nostro settore Lavori Pubblici). La ditta ha quindi stipulato una convenzione con la quale si è impegnata a fare e cedere tali opere di urbanizzazione prima della presentazione della pratica di agibilità del fabbricato. E' possibile per gli interessati fare richiesta di accesso agli atti allo sportello unico per l'edilizia chiedendo l'autorizzazione unica n. 20 del 2019 (che comprende il Permesso di costruire n.52/2019 attualmente in corso).

Per ulteriori informazioni e dettagli sul progetto delle opere di urbanizzazione ed il successivo collaudo si può far riferimento all'ufficio Progettazione Esecuzione Lavori del Servizio infrastrutture del Settore Lavori Pubblici. **Ing. Simona Saporetti**, Servizio Associato Attuazione Urbanistica - PEEP; Settore Governo del Territorio Comune di Cesena".

02) Start Romagna - Potenziamento linea Tipano.

A seguito "interrogazione a risposta scritta" in consiglio comunale in merito ad una lettera con cui il 14 ottobre 2019 residenti della frazione di Tipano avevano chiesto il potenziamento della linea di trasporto pubblico e che "i neo-consiglieri eletti nella lista "Insieme al Quartiere Oltre Savio" hanno segnalato la persistenza di questo grave problema" e chiesto "se l'allora presidente del Quartiere abbia presentato alla Giunta il problema e quali iniziative abbia intrapreso a sostegno della richiesta", si informa il Consiglio che:

- la lettera, pervenuta p.c. al Quartiere, è stata protocollata con prot. 0126543/71;

- nel CdQ del 29.10.2019 al punto 10 viene verbalizzata la discussione in Consiglio:

"punto 05) Lettera del Parroco di Tipano. Lettura e presa d'atto. Il CdQ si attiverà per incontrare il Parroco durante la visita del Vice Sindaco ed Assessore LLPP C. Castorri nella giornata di lunedì 11 novembre 2019. Coinvolti Presidente e Cons. Giovanni Bravaccini."

- in data 11 novembre 2019, contattato il Referente Don Sergio Cristo della Parrocchia S. Bartolomeo di Tipano, con la disponibilità del Vice Sindaco C. Castorri, è stato organizzato dal Quartiere un incontro presso la Parrocchia di Tipano con Parroco, Vice Sindaco, Presidente e Consigliere di Quartiere Giovanni Bravaccini.

- con PGN 143710/11 la risposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale e Progetti Europei Francesca Lucchi: *"come ogni istanza che proviene dai cittadini, abbiamo analizzato la richiesta dei residenti di Tipano condividendola sia con START che con AMR - Agenzia Mobilità Romagnola, anche grazie alla sollecitazione del Presidente di Quartiere"*.

Continuare a seguire.

3) Scuola Secondaria Statale 1° Grado "Viale della Resistenza".

Arrivata una lettera con prot. interno 8723/2020 del 24.11.2020, indirizzata al Sindaco, Dirigente Settore Edilizia Pubblica, Dirigente Servizi Educativi Istruzione e Sport e p.c. al Presidente Quartiere Oltresavio, avente per oggetto "Iscrizioni alunni e adeguamento spazi".

Discussione rinviata ad un apposito punto di un Consiglio di Quartiere (vedi Allegato 2).

4) Convocazione prossimo CdQ.

Dopo discussione, viene deliberato di convocare il prossimo CdQ per **mercoledì 16 dicembre** dalle 21 alle 22,30 con il seguente odg: Comunicazioni, Commissioni del Quartiere, Varie ed eventuali. Sempre in videoconferenza. Seguirà convocazione.

Riportate nel verbale anche le Informazioni inviate via mail del 15.11.2020.

01) BUONI GHIAIA 2020 strade vicinali.

Dovendo predisporre l'attività di consegna dei buoni per "fornitura materiali lapidei anno 2020" nelle strade vicinali, sollecitati dai capostrada che in questo mese provvedevano gli anni scorsi a questa attività, *abbiamo appreso che da quest'anno sarà di competenza dell'Ufficio STRADE e non più dell'Ufficio Decentramento. In via provvisoria, tenuto conto della lista del 2019 (vedi allegata lettera del 2019), e previa verifica di eventuali variazioni, i buoni verranno spediti dagli Uffici comunali direttamente ai Capostrada. Vi passo l'informazione perchè in caso di richieste dei cittadini possiate dare la risposta aggiornata. Questo appuntamento/incontro annuale era importante anche per avere aggiornamenti sullo stato del territorio e raccoglierte istanze.*

02) PIEDIBUS OLTRESAVIO: i dati.

Questi i dati delle presenze sulle 6 linee seguite dalla Ass. Genitori Dante Alighieri attive a febbraio 2020 prima del Lock down :

Linea FAUSTO COPPI (Scuola Don Milani): 27 bambini e 10 Volontari

Linea Ippodromo (Scuola Don Milani): 21 bambini e 6 Volontari

Linea Piazza MAGNANI (Scuola Primaria Dante Alighieri): 22 bambini 10 Volontari

Linea Via Viareggio (Scuola Primaria Marino Moretti): 27 bambini e 10 Volontari

Dalla riapertura di settembre 2020 *la ripartenza delle linee è complicata da regole di sicurezza e dall'entrata scaglionata nei plessi scolastici.*

Le linee attive in questi primi mesi dell' a.s. 2020/21 sono per il momento solo 3:

Linea Piazza Magnani (scuola Dante Alighieri) partita il 12 ottobre con 18 bambini e 8 volontari;

Linea Via Viareggio (scuola Marino Moretti) partita il 19 ottobre con 12 bambini e 10 volontari;

Il 4 Novembre è stata inaugurata una nuova linea non presente gli scorsi anni presso la scuola Marino Moretti quella di Via Savio con 12 bambini presenti e 7 Volontari (foto allegata).

Totale 3 linee inizio a.s. 2020/21: Bambini: 42, Volontari: 25.

03) LLPP. Incontro congiunto Oltresavio/Vallesavio con Ass. Lucchi e Castorri.

Si è tenuto Venerdì 13 novembre per presentare gli interventi di messa in sicurezza su Via Settecrociari, con segnaletica orizzontale e attraversamenti protetti.

Nell'occasione abbiamo ripreso il ragionamento sui trasporti verso la ditta Amadori.

La seduta è tolta alle ore 23,35

Allegati: 2

- Risposta Provincia del 25.11.2020 su posizionamento velo ok.

- Lettera Scuola Secondaria Statale Viale della Resistenza.

Letto, approvato e sottoscritto.

il presidente
Gianfranco Rossi
firma



Provincia di Forlì-Cesena
Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale
Ufficio Gestione Strade Forlì - Cesena

U:\Viabilfo\Piancastelli\01 - GESTIONE RETE\02 - CONCESSIONI\06 Pratiche\Pratiche_20\Comunicazioni\22775_20_SP65 VeloOk km 1+500.odt

fasc. 2020/11.17.01/65

AC/gs/ms

Forlì, data prot. uscita

Spett.le GIANFRANCO ROSSI
Presidente Consiglio di Quartiere "Oltre Savio"
via Pistoia, 58
47522 CESENA
pieri_mc@comune.cesena.fc.it

e p. c. COMUNE di CESENA
protocollo@pec.comune.cesena.fc.it

e p. c. POLIZIA MUNICIPALE
Comune di Cesena
pmcentraleoperativa@comune.cesena.fc.it

OGGETTO: SP65 "CESENA – BERTINORO"
Chiarimenti su strada provinciale per installazione postazione VeloOK al km 1+500

In seguito alla nota pervenuta in data 13/10/2020 ed assunta al prot. con n. 22775, avente per oggetto la richiesta di chiarimenti relativi all'installazione di postazione per il rilevamento automatico della velocità nel tratto extra urbano della SP 65 "Cesena Bertinoro" lo scrivente Ufficio comunica quanto segue:

1. In data 09/05/2018 è stata emessa la Ordinanza n. 81 con prot. n. 11617 con la quale si è istituito il limite di velocità di 50 km/h sul tratto compreso tra il km 0+000 corrispondente con la rotonda Romea ed il km 2+230 all'inizio del centro abitato di Settecrociari.
2. L'adozione del provvedimento è motivato dalla limitata larghezza della carreggiata e dalla presenza di fossi e scoli paralleli al senso di marcia che risultano potenzialmente pericolosi, se si adotta una velocità elevata soprattutto nell'incrocio tra veicoli.
3. La posizione individuata dal richiedente e motivata con la mancanza di una adeguata pista ciclabile nonché con la forte velocità di transito, ricade in un tratto extra urbano e pertanto soggetto a rilevamento della velocità con strumentazione temporanea e presenza di Forze di Polizia per il rilevamento della infrazione. La presenza della pattuglia e del mezzo atto a rendere visibile, da adeguata distanza sia la strumentazione che il personale rilevatore, necessitano di spazi a margine della carreggiata che nel caso specifico risultano non essere adeguati condizione che metterebbe ulteriormente a rischio la circolazione.



4. La Normativa vigente seppur modificata ed integrata dal comma 5-undecies dell'art. 49 (D.L. 16 luglio 2020 n. 76) non consente di installare delle postazioni fisse di rilevamento della velocità senza la presenza di personale di polizia a presidio, nei tratti di strada extraurbana che non sono individuati dal Prefetto competente.
5. Il Decreto Prefettizio¹ del 04/01/2017 è l'ultimo atto emesso che indica le strade provinciali extraurbane dove è possibile installare rilevatori di velocità, funzionanti in automatico, senza l'obbligo della presenza di operatori di polizia stradale, nel caso della Provincia di Forlì Cesena risultano essere compresi solo alcuni tratti della la SP4 “del Bidente” e la SP56 “Vecchiazano”.

A conclusione di quanto sopra riportato è purtroppo evidente che non si possa autorizzare una postazione fissa di rilevamento della velocità ne tanto meno considerare la possibilità di posizionare un contenitore per detta attrezzatura che occuperebbe spazio nella limitata banchina stradale e necessiterebbe della presenza di una pattuglia per il rilevamento e la contestazione della infrazione, una analoga situazione avverrebbe anche se fosse usata una strumentazione mobile che però non comporterebbe diminuzione di spazio al transito dei veicoli, qualora venisse spostata in altra posizione.

Dal sopralluogo effettuato, nella posizione indicata nella richiesta (Km 1+500 circa), risulta infine essere presente un attraversamento pedonale a servizio delle fermate di linea del servizio pubblico e un punto di illuminazione pubblica nella intersezione con via Fucecchio che potrebbe essere potenziato e collegato ad un sistema lampeggiante sulle paline dell'attraversamento .

Tale accorgimento tecnico che indurrebbe l'automobilista a percorrere il tratto di strada in oggetto con maggiore attenzione e prudenza, opportunamente condiviso, potrebbe aumentare il livello di sicurezza dell'area.

Restando sempre a disposizione per qualsiasi altra proposta volta ad aumentare la sicurezza della circolazione degli utenti della strada si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Dirigente del Servizio Tecnico
Infrastrutture e Trasporti
Arch. Alessandro Costa
firmato digitalmente

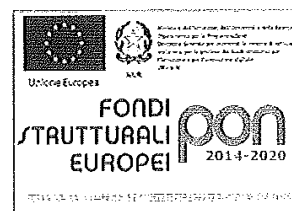
1 Decreto Prefettizio del 04 gennaio 2017 – Individuazione dei tratti di strada, in ambito provinciale , sui quali è consentita l'installazione o l'utilizzazione di dispositivi o mezzi tecnici di dispositivi di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del vigente C. d. S.



Allegato: lettera Scuola Secondaria Statale Viale della Resistenza.



Scuola Secondaria Statale 1° grado "VIALE DELLA RESISTENZA"
Via San Colombano 190 - 47522 CESENA - FC
☎ Segret. 0547/330326 - C.F. 90041160400 - C.M. FOMM02800V
E_Mail: fomm02800v@istruzione.it – pec: fomm02800v@pec.istruzione.it Web: <https://www.smresistenza.gov.it>



Prot.n. 8723/2020

Cesena, 24/11/2020

Al Sig. Sindaco del Comune di Cesena
dott. Enzo Lattuca

Al Dirigente settore Edilizia Pubblica
dott. Andrea Montanari

Alla Dirigente Servizi Educativi Istruzione
e Sport dott.ssa Monica Esposito

e p.c.

al Presidente del Quartiere Oltresavio
dott. Gianfranco Rossi

Oggetto: iscrizioni alunni e adeguamento spazi scuola sec. primo grado "Viale della Resistenza"

Con riferimento all'erogazione del servizio scolastico sul territorio relativamente al grado rappresentato dallo scrivente (fascia di età 11 – 14 anni), come più volte segnalato negli ultimi anni,

- viste le analisi del problema ripetutamente già affrontate fra scuola ed Ente Locale;
- preso atto delle azioni individuate e realizzate a parziale risoluzione del problema (costruzione della nuova area laboratori in sede centrale);
- considerato il numero complessivo di iscritti alle scuole di Viale della Resistenza negli ultimi 8 anni (da 730 alunni a 980) ed il numero complessivo di aumento classi nel medesimo periodo (da 29 classi a 43);
- considerato il crescente numero di iscrizioni non accolte negli ultimi tre anni per incapienza dei locali (per l'anno in corso sono state rifiutate 50 iscrizioni);
- acquisite le proiezioni dalle scuole elementari del territorio per i successivi due anni dalle quali già si evince l'impossibilità di questa Istituzione a soddisfare l'esigenza;

nell'avanzare piena disponibilità ad un confronto per affrontare un problema che non sembra ulteriormente differibile, si richiede l' allargamento del corridoio della scuola media di San Carlo al primo piano fino a coprire parte del volume aperto fra il piano rialzato della scuola elementare ed il piano della scuola media, al fine di realizzare una nuova aula e poter così completare il secondo corso attualmente costituito da due sole classi. Ciò consentirebbe, oltre al beneficio evidente per l'organizzazione del servizio scolastico e le implicazione sul piano educativo e didattico, di trattenere nella zona almeno altri 20/25 alunni che così non

si riverserebbero sulle due sedi urbane di Villarco e/o centrale, aggravando la situazione di sovraffollamento.

Si suggerisce, peraltro, ai fini della razionalizzazione del servizio sul territorio a partire dall'anno scolastico successivo (2022/23), di considerare l'ipotesi di aprire un corso di scuola media presso il plesso elementare di Pievesestina, già dotato di spazi attualmente non completamente utilizzati. Si ricorda che, al momento, le due classi quinte elementari di Pievesestina sono accolte presso la sede centrale in via San Colombano, generando problemi di sovraffollamento nella sede accogliente e costi di trasporto per il Comune. Tale soluzione consentirebbe, in termini di aggregazione istituzionale delle sedi, almeno due possibilità:

- 1) ampliamento di Viale della Resistenza con una quinta sede (centrale, Villarco, San Carlo, Borello, Pievesestina) con un totale di circa 1050/1100 alunni a regime;
- 2) assegnazione di tale nuova sede a S. Egidio che, in tal modo, acquisirebbe il suo quarto polo (S. Egidio, S. Giorgio, Plauto, Pievesestina), e consentendo in tal modo a Viale della Resistenza di accogliere altri alunni del plesso elementare Dante Alighieri attualmente scisso non senza difficoltà fra le sedi urbane della Resistenza e la sede di San Domenico.

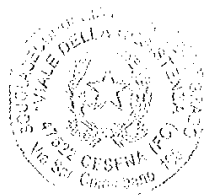
Sarebbe infine auspicabile, in una progettazione di più lungo respiro, prevedere per il quartiere più popoloso della città la costruzione di una nuova scuola media, risultando evidente che la struttura attualmente in utilizzo non possa più far fronte alle necessità di un quartiere, che negli ultimi 50 anni, ha cambiato enormemente le sue dimensioni ed ha contribuito, contemporaneamente, a ridefinire l'assetto della città.

Una possibile alternativa alla costruzione di una nuova scuola sembrerebbe, peraltro, l'edificazione sullo stesso perimetro della nuova area laboratoriale della sede centrale di uno stabile caratterizzato da un piano terra, da un primo piano e da un secondo piano, rispettivamente adibiti a: 1) Aula magna (tutto il quartiere non dispone di un'adeguata aula magna per i servizi culturali delle scuole e del territorio e la scuola stessa, ad oggi, non dispone di un'aula sufficientemente capiente per organizzare le riunioni dei colleghi docenti); 2) laboratori; 3) almeno sei aule.

L'attuale situazione pandemica, peraltro, nonostante quanto si evinca dall' O.M. n. 0020651 del 12/11/2020 relativa alle iscrizioni alle scuole di ogni ordine e grado per l'a.s. 2021/22 in termine di numero massimo di alunni accoglibili da parte di ogni scuola, potrebbe indurre il legislatore ad una variazione al ribasso del parametro massimo di alunni per classe, aggravando ulteriormente la situazione di incapienza delle sedi di Viale della Resistenza e, probabilmente, anche di altre istituzioni scolastiche sul territorio.

Per quanto sopra espresso si confida in una sollecita presa in carico del problema e si rimane, contestualmente, disponibili per eventuali confronti.

Cordialmente,



Il Dirigente Scolastico
prof. Marco Rustelli