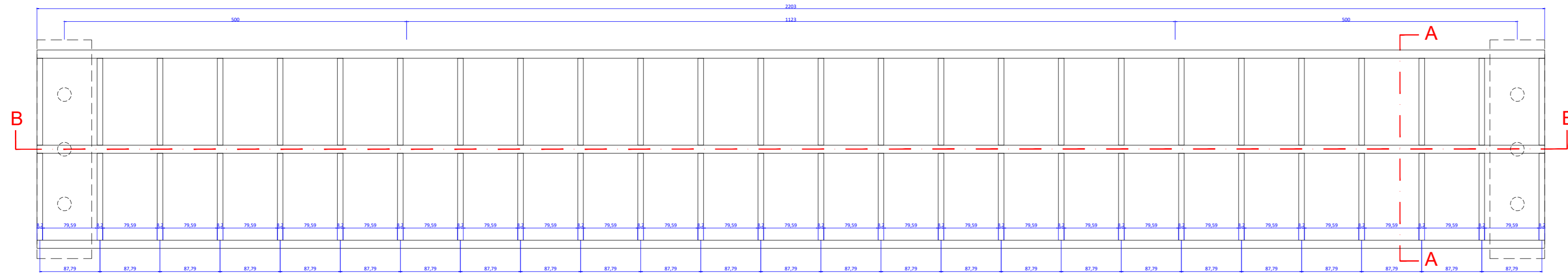
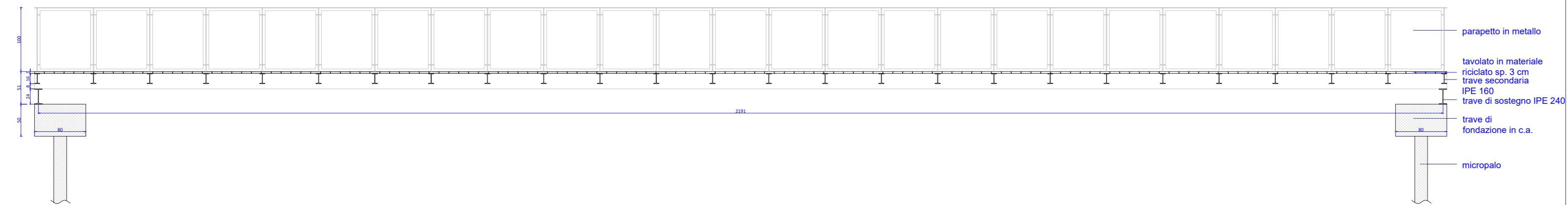


schema strutturale rapp. 1:50



pianta rapp. 1:50



sezione B-B rapp. 1:50

SVILUPPO CARICHI STRUTTURALI:

Travi principali: 3 * 22.03 m * 30.7 kg = 2 028.96 kg

Travi secondarie: 26 * 2 * 1.27 m * 15.8 kg = 1 043.43 kg

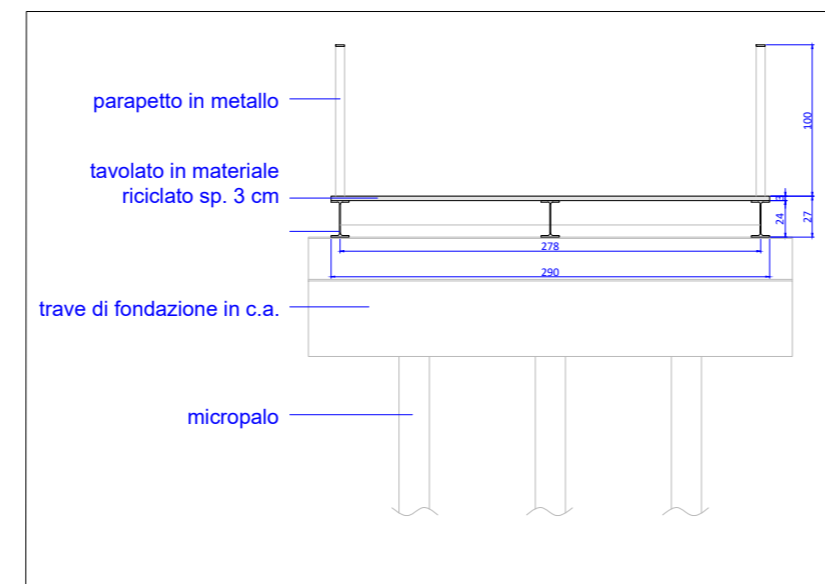
Totale struttura portante in metallo: 3 072.39 kg

Tavolato in materiale riciclato: 25 kg * 2.9 m * 22.03 m = 1 597.17 kg

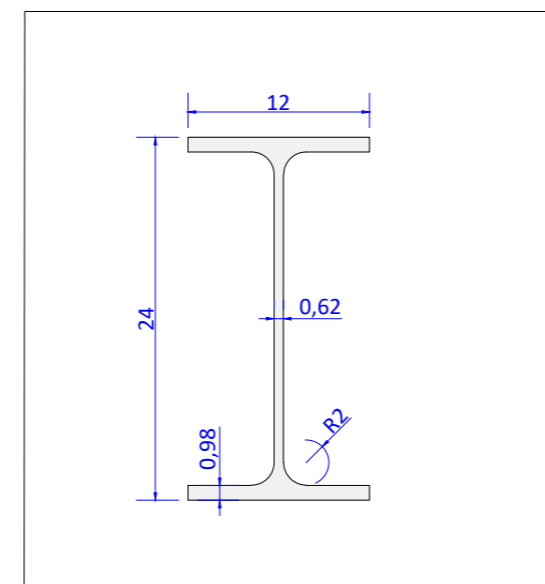
Parapetto in metallo = (2 * 22.03 m * 0.06 m) + (52 * 1 m * 0.06 m) + (50 * 0.67 mq) = 39.26 mq * 23.25 kg = 912.79 kg (spessore 3 mm)

Totale passerella in ferro = 5 582.35 kg

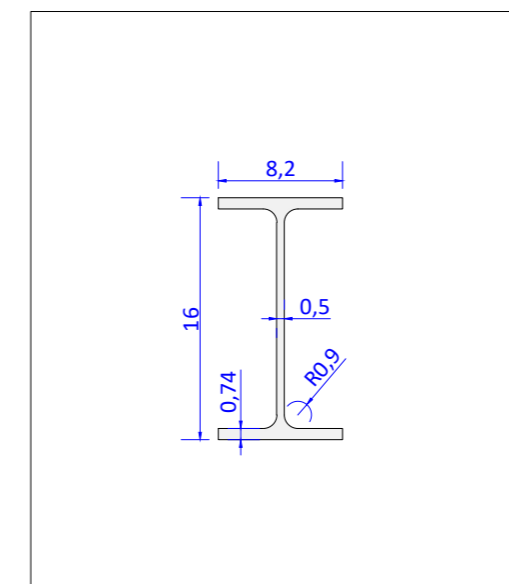
Trave di fondazione in c.a.: 2 * 2500 kg * 0.8 m * 0.5 m * 3.2 m = 6400 kg



sezione A-A rapp. 1:50



trave principale e sostegno IPE 240 rapp. 1:2



trave secondaria IPE 160 rapp. 1:2



COMUNE DI CESENA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO INFRASTRUTTURE
UFFICIO PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI

BICIPOLITANA
Pista ciclabile Calisese

Progetto di fattibilità tecnico economico

Tavola: **5**

PASSERELLA IN FERRO
SCHEMA DI PROGETTO

Scala: **1:50**
1:2

R.U.P. :
Geom. Massimo Crudeli

Progettista :
Geom. Massimo Crudeli

Collaboratori:
Ing. Daniele Ceredi
Dott. Arch. Massimiliano Urbini

Data :
Settembre 2023

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Dott. Ing. Andrea Montanari

Aggiornato :