

AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI E BICICLETTE ELETTRICHE CON SISTEMA FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE DI CESENA

PREMESSO CHE :

- con Decreto n. 229 del 04/06/2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 12/07/2019 ed entrato in vigore il 27/07/2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito (art. 2) le “Tipologie e caratteristiche dei dispositivi per la micromobilità elettrica”, compresi i limiti di potenza e velocità. Tali caratteristiche sono state mutate e integrate con ulteriori disposizioni tecniche dal Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili - direttore generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione del 18/08/2022;
- il comma 75 dell'articolo 1 della Legge n. 160 del 27/12/2019 e ss.mm.ii., definisce i “monopattini a propulsione prevalentemente elettrica”;
- la Legge n. 156 del 9/11/2021, di conversione del D.L. n.121/2021 (c.d. “Decreto infrastrutture”), ha riordinato la materia apportando modifiche all'articolo 1, commi 75 e segg. della citata Legge n. 160/2019, definendo i requisiti dei “monopattini a propulsione prevalentemente elettrica” (comma 75, che rimanda altresì al D.M. MIT n. 229 del 04/06/2019 citato), istituendo (comma 75-quater) il divieto di circolazione dei monopattini elettrici non rispondenti alle caratteristiche dettate dal comma 75, e istituendo norme specifiche per la regolamentazione della sosta dei monopattini, tra le quali si evidenzia (comma 75-quinquiesdecies), il divieto di sostare sul marciapiede, salvo che nelle aree individuate dai comuni, i quali devono garantire adeguata capillarità, privilegiando la scelta di localizzazioni alternative ai marciapiedi, individuabili anche mediante coordinate GPS;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- il Comune di Cesena è impegnato nella promozione della mobilità sostenibile come azione per il miglioramento della qualità della vita dei propri cittadini e cittadine;
- il Comune di Cesena è fortemente impegnato nello sviluppo e in percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per le persone, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni possibili e nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza, della efficienza della mobilità e del contesto socio economico della città;
- il PAIR regionale approvato con D.A.L. n. 155 del 11/04/2017 e il PAESC approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 28/02/2019, individuano un efficace strumento di riduzione dell'emissione dei gas serra e degli inquinanti atmosferici urbani nella conversione della mobilità verso mezzi a basse o nulle emissioni e progressivo abbandono della mobilità spinta da combustibili fossili;
- la mobilità è sempre più un'esigenza sociale legata a maggiore disponibilità di servizi piuttosto che al possesso dei veicoli che la consentono e che la shared mobility si sta affermando in tutte le aree metropolitane del mondo erodendo utenti alla mobilità condotta con veicoli di proprietà a motore e con trazione tradizionale;
- le “Linee Programmatiche di mandato 2019-2024” approvate con deliberazione del C.C. n. 33 del 27/6/2019 indicano tra gli obiettivi dell'amministrazione quello di “una rinnovata attenzione ad una mobilità sostenibile che miri alla totale integrazione tra i mezzi di trasporto pubblico e quelli ad impatto zero”;

- con delibera dalla Giunta Comunale n. 262 del 15/06/2021 è stato approvato il Piano per la mobilità ciclistica (Veloce-la bicipolitana di Cesena);
- l'obiettivo principale del piano per la mobilità ciclistica al 2030 è quello di raggiungere il 20% degli spostamenti sistematici di Cesena in bicicletta;
- con delibera di Consiglio n. 33 del 26/5/2022 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- la Strategia del PUMS S.11 "Sperimentazioni e innovazioni tecnologiche e sociale" individua tra i possibili interventi di attuazione la "Sperimentazione sui temi di MaaS (mobility as a service) della sharing mobility (bike sharing, scooter sharing, car sharing etc.) e del trasporto pubblico a chiamata".

CONSIDERATO CHE:

la sharing mobility rappresenta un valido supporto agli utilizzatori del trasporto pubblico nella percorrenza del primo e ultimo miglio per gli spostamenti sistematici e negli spostamenti anche occasionali tra il centro urbano e le aree poco servite o con carenza di corse di linea in determinate fasce orarie.

Ciò premesso e considerato, il Comune di Cesena intende procedere con il presente

AVVISO

all'individuazione di 1 (uno) operatore interessato allo **SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI E BICICLETTE ELETTRICHE CON SISTEMA FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE DI CESENA** a fine di accrescere l'offerta di mobilità sostenibile, alternativa al mezzo privato e complementare alle linee di trasporto pubblico esistenti.

L'attività oggetto del presente avviso sarà autorizzata per 24 (ventiquattro) mesi dall'inizio del servizio ed eventualmente prorogabile per ulteriori 12 (dodici) mesi.

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet **Comune di Cesena-servizi-di-sharing** e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura, sulla pagina del sito di **cambiamomarcia** e al rispettivo albo pretorio per **30 giorni** a decorrere dal giorno 15/11/2023.

Gli operatori economici del settore, manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione della "domanda di partecipazione" (Allegato A) corredata di una "proposta di gestione dell'attività" (Allegato B) conforme alle indicazioni contenute nel presente Avviso . Il Comune provvederà a stilare una graduatoria degli Operatori in possesso dei requisiti richiesti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri del presente Avviso.

1. SOGGETTO PROMOTORE

Comune di Cesena - Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio
Piazza del Popolo, 10 47521 Cesena

2. OGGETTO E CONDIZIONI

- Il Comune di Cesena intende individuare 1 (uno) operatore economico interessato all'attività di noleggio di monopattini elettrici e biciclette elettriche in condivisione con sistema free floating sul territorio comunale di Cesena.
- La durata temporale dell'attività è pari a 24 mesi decorrenti dall'avvenuto deposito della SCIA con allegata la Convenzione firmata, con possibilità di proroga per ulteriori 12 mesi.
- L'attività potrà essere sospesa prima della scadenza sopra indicata qualora intervengano modifiche normative in materia, ovvero negli altri casi previsti nel Disciplinare (Allegato 1), e senza che l'Operatore possa avanzare pretese di alcun genere.
- Il servizio non comporta oneri finanziari a carico dell'Amministrazione Comunale. Si specifica che tutti i costi di gestione dell'attività vengono finanziati interamente dai proventi che l'Operatore incassa dal noleggio dei dispositivi.

3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La proposta può essere presentata da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, che siano in grado di fornire entrambe le tipologie di mezzi o che, per partecipare al bando in oggetto costituiscano RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- essere iscritti presso il registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente, oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto delle del presente Avviso; con riferimento a soggetti residenti in altri Stati all'interno della U.E., sarà sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del paese d'origine;
- possedere i requisiti a carattere generale necessari per contrattare con la Pubblica Amministrazione e, quindi, non incorrere in alcune delle cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. n. 36/2023.

Il possesso dei suddetti requisiti deve essere oggetto di dichiarazione sostitutiva ex D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., resa dal legale rappresentante pro tempore del soggetto, anche eventualmente nelle forme del Documento di Gara Unico Europeo.

In caso di raggruppamenti temporanei (RTI), GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, i requisiti devono essere posseduti – e la relativa dichiarazione prodotta – da parte di tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento.

Nel corso della procedura, il Comune di Cesena effettuerà verifiche anche a campione in merito alle autodichiarazioni rese dagli Operatori.

4. STANDARD MINIMI DI SERVIZIO

Gli standard minimi di servizio sono specificati all'art. 2.2 nel Disciplinare (Allegato 1) al presente avviso, e si riportano sinteticamente di seguito i punti principali:

- Il numero di dispositivi massimi ammessi è il seguente:
 - a) monopattini elettrici massimo 300;
 - b) bici elettriche massimo di 300.

I tetti massimi sono eventualmente incrementabili secondo le valutazioni di effettivo utilizzo e in accordo con l'Amministrazione Comunale dopo 180 gg dall'avvio del servizio.

L'amministrazione si riserva di autorizzare aumenti temporanei in occasione di eventi

particolari.

I dispositivi devono essere di proprietà dell'Operatore o in locazione o comunque, nella piena disponibilità dell'operatore per l'esercizio del servizio di noleggio, con ogni manleva per il Comune di Cesena per eventuali diritti vantati da terzi.

Il Servizio dovrà essere sempre garantito nell'arco dell'anno 24h/24h e 7 giorni su 7.

L'Amministrazione Comunale si riserva di ridurre l'orario a proprio insindacabile giudizio.

L'operatore dovrà svolgere quotidianamente le operazioni di riequilibrio della distribuzione delle biciclette e dei monopattini sul territorio con modalità calibrate in funzione dell'andamento della domanda.

Si richiede una costante e tempestiva manutenzione e mantenimento in efficienza dei mezzi per garantire la presenza di dispositivi disponibili per l'utenza pari a non meno del 90% della flotta autorizzata sul territorio comunale.

Si richiede di garantire un servizio di pronto intervento entro 24 ore dalla segnalazione.

L'operatore dovrà garantire un servizio di call center attivo lungo tutto il periodo di erogazione del servizio, con la possibilità degli utenti di contattare un operatore di supporto attraverso le seguenti modalità: numero telefonico, email e app dell'Operatore.

L'operatore dovrà fornire un'app integrata che permetta il noleggio di entrambi i mezzi.

L'utente per potersi iscrivere al servizio dovrà aver compiuto 14 anni di età.

L'iscrizione dovrà effettuare con documento di identità (preferibile identità digitale CIE – SPID);

Il servizio dovrà essere espletato in conformità alle norme in materia di protezione dei dati personali vigenti (GDPR 679/2016).

L'Operatore dovrà mettere a disposizione del Comune di Cesena i dati dinamici, in tempo reale, relativi allo stato di utilizzo e ubicazione dei dispositivi in servizio.

L'operatore, al termine di ogni anno dalla data di attivazione del servizio, dovrà effettuare un'indagine di "soddisfazione del cliente" – c.d. *Customer Satisfaction*.

5. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

La documentazione, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovrà pervenire entro le ore 23:00 del giorno 15/12/2023 tramite pec all'indirizzo: protocollo@pec.comune.cesena.fc.it con la dicitura "AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI E BICICLETTE ELETTRICHE CON SISTEMA FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE DI CESENA".

Non verranno prese in considerazione le domande prive della relativa documentazione e/o anche solo parzialmente incomplete.

6. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E CONTENUTI DELLA PROPOSTA DI GESTIONE DELL'ATTIVITÀ

La domanda di partecipazione redatta secondo l'Allegato A dovrà essere redatta su carta intestata e contenere i seguenti allegati:

- proposta di gestione dell'attività redatta secondo l'Allegato B;
- copia del documento di identità in corso di validità del richiedente.

La proposta di gestione dell'attività (Allegato B), dovrà essere costituita da un numero massimo di 30 (trenta) pagine, in formato A4, carattere Arial 12 pt, spaziatura singola, eventuali elaborati grafici e documentazione fotografica compresi (sono escluse dal conteggio le schede tecniche dei veicoli costituenti la flotta) e obbligatoriamente articolata e composta dai seguenti capitoli così numerati e chiamati:

1. Esperienza maturata nella gestione dei servizi di noleggio in free floating come unico operatore
2. Sistema tariffario e incentivi
3. Funzionalità dell'App
4. Modalità organizzative, sistema di manutenzione, controllo e ridistribuzione della flotta
5. Caratteristiche tecniche e sicurezza dei monopattini (oltre quelle minime previste dalla normativa)
- 6 Caratteristiche tecniche e sicurezza delle biciclette (oltre quelle minime previste dalla normativa)
7. Sistemi di controllo della sosta
8. Piano di promozione comunicazione, formazione e informazione per gli utenti
9. Migliorativi

La domanda di partecipazione e la proposta di gestione dell'attività, devono essere debitamente sottoscritte digitalmente dal legale rappresentante dell'Operatore, pena l'irricevibilità della domanda stessa.

7. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a **100 punti**.

La valutazione delle proposte sarà effettuata secondo i seguenti criteri e punteggi:

| | CRITERIO | PUNTEGGIO MASSIMO | DI CUI |
|----------|---|--------------------------|---------------|
| 1 | Esperienza maturata nella gestione dei servizi di noleggio in free floating come unico operatore | 8 | |
| 1.1 | alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 100 bici elettriche operative a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi | | 4 |
| | nessuna città | | 0 |
| | 1 città | | 1 |
| | fino a 5 città | | 2 |
| | oltre 5 città | | 4 |

| | | | |
|----------|--|-----------|-----------|
| 1.2 | alla data di presentazione della domanda, ha introdotto come operatore unico almeno 200 monopattini operativi a noleggio con sistema free floating in una o più città da almeno 12 mesi. | | 4 |
| | nessuna città | | 0 |
| | 1 città | | 1 |
| | fino a 5 città | | 2 |
| | oltre 5 città | | 4 |
| 2 | Sistema tariffario e incentivi | 18 | |
| 2.1 | Numero di differenti tipologie di abbonamento e pacchetti disponibili, per ognuna tipologia di mezzo, che prevedano un costo forfettario con tariffa agevolata rispetto alla corsa semplice, all'aumentare della durata dell'abbonamento/pacchetto e per diverse categorie di utenti | | 10 |
| | fino a 4 | | 3 |
| | fino a 7 | | 4 |
| | superiori a 7 | | 5 |
| 2.2 | Possibilità di un pacchetto integrato vantaggioso monopattini + bicicletta | | 1 |
| 2.3 | Prezzo di una corsa semplice monopattini: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura | | 3 |
| | <=2,60 € | | 3 |
| | <=2,80 € | | 2 |
| | <=3,00 € | | 1 |
| 2.4 | Prezzo di una corsa semplice bicicletta: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura | | 3 |
| | <=3,60 € | | 3 |
| | <=3,80 € | | 2 |
| | <=4,00 € | | 1 |
| 2.5 | Possibilità di Convenzioni con Mobility Manager aziendali con proposte di incentivi per utilizzo servizi in sharing | | 1 |

| | | | |
|----------|--|-----------|----------|
| 3 | Funzionalità dell'App | 25 | |
| 3.1 | Facilità di utilizzo | | 5 |
| 3.2 | Verifica dell'identità in app | | 5 |
| 3.3 | Integrazione con altri sistemi es: parcheggi, tpl | | 5 |
| 3.4 | Facilità accesso contatto call center | | 5 |
| 3.5 | Informazioni sulla sicurezza stradale | | 5 |
| 4 | Modalità organizzative, sistema di manutenzione e redistribuzione della flotta | 16 | |
| 4.1 | Presenza di una sede logistica sul territorio di Cesena | | 5 |
| 4.2 | Assegnazione di un Responsabile locale dedicato | | 5 |
| 4.3 | Modalità di redistribuzione della flotta sul territorio | | 4 |
| | 1 volta al giorno | | 3 |
| | 2 volte al giorno | | 4 |
| 4.4 | Servizio di pronto intervento | | 2 |
| | entro 24 ore dalla segnalazione | | 1 |
| | entro 12 ore dalla segnalazione | | 2 |
| 5 | Caratteristiche tecniche e sicurezza delle biciclette elettriche (oltre quelle minime previste dalla normativa) <i>L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.</i> | 8 | |
| 5.1 | Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici | | 1 |
| 5.2 | Tipologia ruote | | 4 |
| | con camera d'aria | | 1 |
| | tubeless | | 3 |
| | piene con materiale composito | | 4 |
| 5.3 | Presenza di dotazioni aggiuntive | | 3 |

| | | | |
|----------|--|-----------|----------|
| | batteria intercambiabile | | 1 |
| | cestello frontale portaoggetti | | 1 |
| | porta telefono | | 1 |
| 6 | Caratteristiche tecniche e sicurezza dei monopattini (oltre quelle minime previste dalla normativa) <i>L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi.</i> | 14 | |
| 6.1 | Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici | | 1 |
| 6.2 | Tipologia ruote | | 4 |
| | con camera d'aria | | 1 |
| | tubeless | | 3 |
| | piene con materiale composito | | 4 |
| 6.3 | Stabilità del mezzo | | 2 |
| | peso del mezzo minore o uguale a 20 kg | | 1 |
| | peso del mezzo maggiore 20 kg | | 2 |
| 6.4 | Presenza di dotazioni aggiuntive | | 2 |
| | porta telefono | | 1 |
| 6.5 | Interazione vocale | | 5 |
| 7 | Sistemi di controllo della sosta | 6 | |
| | sistema per le sanzioni dei trasgressori (gestito dall'operatore) | | 2 |
| | sistema per l'incentivo del rilascio su aree di sosta concordate | | 2 |
| | sistema di monitoraggio mezzi collocati in intralcio/divieto di sosta | | 2 |
| 8 | Piano di promozione, comunicazione, formazione e informazione per gli utenti | 4 | |
| 9 | Migliorativi <i>anche relativi a certificazioni ambientali ed efficienza energetica</i> | 2 | |

| | | | |
|--|---------------|------------|--|
| | Totale | 100 | |
|--|---------------|------------|--|

8. MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

La valutazione delle proposte di gestione dell'attività sarà effettuata dalla Commissione competente, composta da 3 membri dell'amministrazione comunale appositamente nominati più un segretario verbalizzante.

La commissione esaminatrice analizzerà le offerte presentate in relazione alle richieste del bando e a quanto presentato dagli operatori.

Per i criteri 3.1, 3.4, 8 e 9 ogni commissario assegna un coefficiente compreso tra 0 e 1 (secondo lo schema di seguito riportato) a suo insindacabile giudizio, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi, tenendo conto del livello di qualità e definizione degli elementi forniti per ciascun aspetto oggetto di valutazione.

La media dei punteggi attribuiti da ciascun commissario ai singoli criteri darà origine al punteggio finale per il criterio considerato .

| Giudizio | Coefficiente |
|---------------|--------------|
| ECCELLENTE | 1 |
| OTTIMO | 0.90 |
| BUONO | 0.80 |
| DISCRETO | 0.70 |
| SUFFICIENTE | 0.60 |
| INSUFFICIENTE | 0.50 |
| INADEGUATO | 0 |

La commissione al termine delle valutazioni stilerà un verbale con la graduatoria provvisoria. Prima dell'assegnazione dell'attività il Comune di Cesena effettuerà **entro 15 giorni** dalla data del verbale la verifica della rispondenza di quanto descritto in sede di offerta ed una prova su strada dei veicoli proposti del primo operatore in graduatoria.

In caso di non rispondenza di quanto offerto in sede di avviso, la graduatoria è soggetta a scorrimento in favore delle ulteriori posizioni utili. Il nuovo Operatore primo in graduatoria è soggetto allo stesso procedimento di verifica della rispondenza di quanto descritto in sede di offerta.

9. FASI DELL'ATTIVAZIONE

La graduatoria finale verrà approvata con determinazione dirigenziale.

A seguito della procedura di selezione, e della verifica di rispondenza il soggetto individuato primo in graduatoria, stipulerà con l'Amministrazione del Comune di Cesena la Convenzione (Allegato 2). In seguito alla presentazione della proposta di gestione dell'attività dell'operatore aggiudicatario dell'autorizzazione, la Convenzione allegata potrà subire modifiche, non sostanziali prima della sua sottoscrizione.

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse, fino alla sottoscrizione della convenzione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Cesena, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ad avvenuta stipula, l'operatore economico dovrà presentare entro **15 giorni** al SUAP (Sportello Unico per le Attività Produttive), mediante il portale del Comune di Cesena <https://au.lepida.it/suaper-fe/#/AreaPersonale> e seguendo le modalità indicate, apposta SCIA (allegando alla stessa la Convenzione stipulata, sottoscritta digitalmente da entrambe le parti) per l'attività di noleggio senza conducente ai sensi del D.P.R. N. 481 del 19/12/2001. Ricevuta la comunicazione, il SUAP invierà al richiedente il codice di acquisizione pratica e il numero di protocollo della stessa.

Si sottolinea che, per tutto quanto sopra espresso, potranno esercitare l'attività di noleggio monopattini e biciclette elettriche di cui al presente avviso esclusivamente i soggetti che avranno stipulato con il Comune di Cesena la convenzione.

L'acquisizione delle proposte non comporta l'assunzione di nessun obbligo specifico da parte del Comune di Cesena che, pertanto, non assume nessun vincolo in ordine di prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a stipulare una Convenzione per l'attività di noleggio biciclette elettriche e monopattini elettrici, il Comune di Cesena si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione (Allegato 2) anche in presenza di una sola proposta.

Il Comune di Cesena si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente **Avviso** e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

10. IMPEGNI DELL'OPERATORE

L'operatore aggiudicatario deve:

- garantire l'avvio dell'attività in oggetto **entro 90 giorni** dopo il rilascio dell'Autorizzazione da parte del SUAP;
- garantire il rispetto di tutte le indicazioni del Disciplinare (Allegato 1) parte integrante del presente Avviso;
- garantire il rispetto delle integrazioni migliorative proposte in sede di offerta.
- garantire il rispetto delle norme in materia di protezione dei dati personali vigenti (GDPR 679/2016).
- indicare l'app che si propone per la gestione del servizio;
- fornire almeno due pass all'amministrazione per poter effettuare i controlli a campione su biciclette e monopattini.

11. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio del Comune di Cesena, l'ing. Giovanni Fini.

12. INFORMAZIONI E COMUNICAZIONI

Eventuali richieste di informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti tramite quesiti scritti alla Mobility Manager, l'ing. Raffaella Francesca Gueze scrivendo all'indirizzo e-mail:

queze_r@comune.cesena.fc.it, entro e non oltre il giorno 5/12/2023. Qualsiasi richiesta giunta oltre il termine stabilito non verrà presa in considerazione.

Sia i quesiti pervenuti che le relative risposte saranno resi pubblici in forma anonima sul sito del Comune di Cesena al link www.comune.cesena.fc.it

Per l'analisi dei dati territoriali, di mobilità e statistici del comune di Cesena, si rimanda ai siti:

[PUG_Piano urbanistico generale](#)

[statistica-e-cartografia](#)

[PUMS_Piano Urbano Mobilità sostenibile](#)

13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il Comune di Cesena e l'Operatore sono individuati come titolari autonomi del trattamento.

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai co. 1, 3 e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc..

L'informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016 è consultabile sul sito internet del Comune di Cesena al seguente indirizzo:

<https://www.comune.cesena.fc.it/uffici/tutela-ambiente>

Allegati

- Allegato 1 - Disciplinare
- Allegato 2 - Schema di convenzione
- Allegato A - Domanda di partecipazione
- Allegato B - Piano di gestione dell'attività