

Osservazioni e controdeduzioni

Premessa

Il Comune di Cesena ha adottato, con Delibera di Giunta n.220 del 20/7/2021, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, redatti nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al Titolo II del D.Lgs. n. 152/2006, ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4/8/2017.

Dal giorno 15/09/2021 ed entro la scadenza del termine di deposito del 17/11/2021 (60 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di pubblicazione), i soggetti interessati hanno potuto prendere visione della documentazione e presentare le proprie osservazioni sul PUMS, nonché sul Rapporto Ambientale e sulla Sintesi non tecnica ai fini della Valutazione ambientale strategica, ai sensi dell'art. 14, D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.i.,

Durante il periodo di pubblicazione sono stati organizzati diversi incontri ed iniziative per dare massima diffusione del documento.

Per proseguire il percorso partecipativo, iniziato attraverso diversi incontri con i cittadini, gli stakeholders, e gli attori che vivono il territorio (scuola, Università, Associazioni, movimenti ambientalisti), il giorno 22 settembre il PUMS è stato presentato pubblicamente dal Sindaco e dall'Assessora Francesca Lucchi in un evento svoltosi sia in presenza che in streaming.

Contestualmente è stata avviata la procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano di competenza della Regione Emilia Romagna

Tutti i documenti e le iniziative sono state pubblicate sul sito del comune di Cesena all'indirizzo:

<https://www.comune.cesena.fc.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/46007>

Alla scadenza dei 60 giorni sono pervenute 5 osservazioni da parte di:

Legacoop Romagna	PG N 163744/331 del 16/11/2021
Confcooperative Romagna	PG N 163897/331 del 16/11/2021
Consulta per l'Ambiente Comune di Cesena	PG N 163835/331 del 16/11/2021
Consiglio del Quartiere Rubicone	PG N 164037/331 del 17/11/2021
Comitato Zucchervivo	PG N 164746/331 del 18/11/2021

Metodologia

Il documento è stato organizzato partendo in schede sintetiche raggruppate a seconda dell'anagrafica dei contribuenti.

Le schede sono così organizzate

- **Anagrafica**

Proponente, PGN, categoria, nota

- **Oggetto osservazione**

Tematica principale dell'osservazione

- **Tipologia**

TP (trasporto privato), TM (trasporto merci), TPL (trasporto pubblico),

C (ciclabilità), G (governance)

- **Contenuto sintetico**

Sintesi dei contributi ricevuti, con gli elementi più significativi

- **Deduzioni**

Viene individuato il riferimento PUMS attinente ai contenuti dell'osservazione

- **Accoglimento**

Di seguito si specificano i criteri definiti per l'accoglimento

1. Non pertinente;

osservazioni estranee ai contenuti propri del PUMS.

2. Non accolta;

osservazioni i cui contenuti non sono coerenti con i principi, gli obiettivi e le strategie del PUMS, approvati con delibera del Consiglio Comunale n. 28 del 25/02/2021, oppure in contrasto i dati del Quadro Conoscitivo del Piano o con gli indirizzi sovraordinati regionali, nazionali o europei.

3. Demandata;

caso A - il contenuto non attiene alla sfera di azione propria del PUMS

caso B - l'osservazione fa riferimento all'attuazione dell'azione del Piano.

4. Accolta;

recepimento specifico o semplice presa d'atto, in quanto, di fatto, già inserite all'interno del PUMS.

- **Modifiche al Piano**

Vengono inseriti i testi con le eventuali modifiche che si apportheranno al documento.

Analisi sintetica delle osservazioni ricevute

Dai 5 proponenti sono pervenute 23 osservazioni che sono state raggruppate a seconda delle tipologie attinenti alle macro categorie del PUMS.

TIPOLOGIA	numero	%
Governance	12	52
Trasporto Privato	4	17
Trasporto Merci	3	16
Ciclabilità	3	13
Trasporto Pubblico (TPL)	1	4
TOT	23	100

Accoglimento

	numero	%
non pertinente	0	0
non accolta	0	0
demandata	10	43
accolta	13	57
TOT	23	100

Si sono rese necessarie 2 modifiche al piano come riportate nel dettaglio delle schede

SCHEDA

Proponente Legacoopromagna	P.G.N. 163744/331
Categoria Associazione	Nota Associazione imprese cooperative
Oggetto osservazione Logistica di approvvigionamento	
Tipologia TM Trasporto merci	
Contenuto sintetico Disponibilità nell'individuazione e co-programmazione di eventuali "transit point "per la logistica dell'ultimo miglio	
Deduzioni La disponibilità è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.6.6 Sistema di interscambio logistico. "S.2.29 Realizzazione di Spazi Logistici di Prossimità (SLP) e Centri di Consolidamento Urbano (CCU) delle Merci Strategia S2 .30 individuazione di punti di consegna merci "	
Accoglimento	DEMANDATA CASO B
Modifiche al Piano No	
Oggetto osservazione Decarbonizzazione	
Tipologia G governance	
Contenuto sintetico Disponibilità nella condivisione di propri dati per una transizione verso mezzi sostenibili	
Deduzioni La disponibilità è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.8.1 Elettificazione della mobilità. "Un importante driver di sviluppo per la e-Mobility deriva dalle policy di decarbonizzazione europee e nazionali, a favore di uno sviluppo più sostenibile"	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano No	
Oggetto osservazione Predisposizione al cambiamento	
Tipologia G governance	
Contenuto sintetico Disponibilità di raccordare le proprie offerte educative sul tema mobilità sostenibile e transizione ecologica con l'amministrazione	

Deduzioni	
La disponibilità è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 5.1 raccontare il cambiamento	
“ La promozione e l'incentivo della mobilità sostenibile passa anche e soprattutto dallo stimolo a adottare comportamenti virtuosi attraverso la creazione di una cultura di mobilità. Questo avviene per mezzo dell'educazione, la sensibilizzazione, il cambio della percezione degli attori locali e l'incentivo di buone pratiche.”	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
Cabina di regia della mobilità	
Tipologia	
G governance	
Contenuto sintetico	
Disponibilità a far parte del gruppo di lavoro	
Deduzioni	
La disponibilità è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 6.1 Cabina di regia della mobilità.	
“Dotandosi del PUMS, l'amministrazione di Cesena intende mantenere e solidificare le relazioni con il Gruppo di Lavoro realizzando una struttura operativa o cabina di regia sulla mobilità che porti avanti le funzioni di programmazione, attuazione, valutazione e coordinamento degli interventi con i diversi settori del comune, diventando il riferimento (interno ed esterno) per le politiche di mobilità.”	
Accoglimento	DEMANDATA CASO B
Modifiche al Piano	
No	

Proponente Confcooperative Romagna	P.G.N. 163897/331
Categoria Associazione	Nota Associazione di categoria
Oggetto osservazione Mobility Management	
Tipologia G governance	
Contenuto sintetico Si richiede la non obbligatorietà di istituire i MM nelle aziende con meno di 100 addetti	
Deduzioni La proposta è riferita a quanto previsto all'interno del PUMS 5.2.1 Aziende e realtà produttive del territorio. IL PUMS intende favorire l'aggregazione di aziende con meno di 100 addetti presenti in aree prospicienti dando la possibilità di presentare un PSCL unitario coordinato da un MM da queste individuato. Nel testo tale possibilità di aggregazione non viene ben espressa a causa della formulazione della frase a pag 167 con l'utilizzo della frase contenete "si richiede", che effettivamente sembrerebbe far intendere l'obbligatorietà, cosa che non era nella volontà del PUMS	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano Sì correzione "verificare periodicamente e aggiornare gli elenchi e le iniziative dei MM locali, favorendo anche l'aggregazione di piccole-medie aziende locali, assegnate ad un unico MM"	
Oggetto osservazione Mobilità inclusiva	
Tipologia G governance	
Contenuto sintetico Richiesta di maggiore sostegno alla mobilità sostenibile per spostamento casa-lavoro disabilità es. servizio a chiamata assistenza sociale	
Deduzioni La richiesta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 6.1 Cabina di regia della mobilità. "Nel tema specifico dell'accessibilità e della disabilità, il comune inoltre valuterà l'individuazione di "Disability Manager" per dare continuità agli interventi che riguardano la rimozione di ostacoli e barriere architettoniche, nonché attivare un processo di sensibilizzazione diffusa all'interno e all'esterno dell'ente tramite la partecipazione ai tavoli di lavoro che riguardano i progetti sulla mobilità e lo spazio pubblico"	
Accoglimento	DEMANDATA CASO B
Modifiche al Piano No	
Oggetto osservazione	

Spazi logistici di prossimità	
Tipologia TM trasporto merci	
Contenuto sintetico	
Proposta Gestione attraverso Partnership pubblico privato e attuazione attraverso cooperative sociali	
Deduzioni	
La proposta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.6.6 Sistema di interscambio logistico.	
“ la realizzazione di un sistema moderno d'interscambio logistico deve nascere da forme di collaborazione pubblico-privato dove l'ente dovrà avere il ruolo di promotore e facilitatore delle iniziative”	
Accoglimento	DEMANDATA CASO B
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione Partnership Pubblico-Privato	
Tipologia G governance	
Contenuto sintetico	
Raccomandazione di cautela a non imporre finanziamenti e/o co-finanziamenti	
Deduzioni	
La proposta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 5.2.1 Aziende e realtà produttive del territorio.	
“In quest'ottica, è possibile anche indagare opportunità di partecipazione e co-finanziamento privato di progetti di mobilità sostenibile e attiva , ad esempio per la progettazione/realizzazione di tratti di piste ciclabili, interventi di moderazione del traffico, realizzazione o riqualificazione di fermate del trasporto pubblico, punti di sosta/ricarica per biciclette (anche elettriche) etc.”	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione Ciclabilità	
Tipologia C ciclabilità	
Contenuto sintetico	
Disponibilità a far parte della “consulta della mobilità cittadina”	
Deduzioni	
La disponibilità è in linea con quanto previsto all'interno del PUMS 6.1 Cabina di regia della mobilità	
“In linea e su modello di altre realtà italiane (e.g. Torino), Cesena propone l'istituzione di una Consulta della Mobilità cittadina che coinvolga cittadini e stakeholders che in maniera libera possano partecipare attivamente alle decisioni pubbliche.”	
Accoglimento	DEMANDATA CASO B

Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
PULS	
Tipologia	
TM trasporto merci	
Contenuto sintetico	
Disponibilità a far parte del “tavolo permanente sulla logistica urbana”	
Deduzioni	
La disponibilità è in linea con quanto previsto all’interno del PUMS 4.4.6 Rete Logistica	
“si prevede pertanto nello specifico di creare un tavolo di lavoro permanente sulla logistica urbana. Tale tavolo di lavoro dovrà sensibilizzare e facilitare il dialogo tra gli stakeholder rappresentanti della domanda / offerta logistica, individuando collegialmente delle azioni strutturali e sperimentali per efficientare il sistema della logistica a partire dai principi e dalle macro-azioni individuate nel presente documento.”	
Accoglimento	DEMANDATA CASO B
Modifiche al Piano	
No	

Proponente Consulta per l'Ambiente	P.G.N. 163835/331
Categoria Organo consuntivo	Nota
Oggetto osservazione 1. Target 2030	
Tipologia G governance	
Contenuto sintetico	
<p>Target- Richiesta di aggiornamento di alcuni obiettivi e target del PUMS con gli obiettivi e target del PAIR2020 come da art.15, 16,18 delle Norme di attuazione nello specifico:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) quota modale bici 20% (PAIR2020) b) estensione ZTL 100% centro storico (PAIR2020) c) estensione zona pedonale aggiornata (PAIR2020) d) mobilità elettrica 20% e) target 2040 a zero emissioni di CO₂ f) verifica biennale dei target 	
Deduzioni	
<p>Come evidenziato a pag 35 nel PUMS si è tenuto conto della relazione con gli altri piani sovraordinati, comunali e di settore, individuando obiettivi e target concreti, ma anche in linea con le politiche sovracomunali</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Il PAIR2020 cita (pag. 265 della Relazione Generale di Piano) il 20% di modal share ciclabile come obiettivo per i comuni. Tale obiettivo rimane invariato al 2022 e, non avendolo Cesena – e in effetti nessun Comune di dimensioni significative in Emilia-Romagna - raggiunto tale quota, l'obiettivo viene riconfermato al 2030. b) Il PAIR2020 prescrive come azione di piano "Ampliamento delle ZTL fino al 100% dell'area del centro storico" per Comuni come Cesena. La ZTL di Cesena è già attiva in tutta la zona del Centro Storico della Città come previsto dal PAIR 2020. In aggiunta, nel 2022 si procederà ad un aggiornamento delle regole di accesso, dei funzionamenti e delle aree coperte dalla ZTL e verrà analizzata la possibilità di estensione della ZTL anche ad alcune zone del quartiere centro che non fanno parte del centro storico, di fatto così superando anche quanto prescritto dallo stesso PAIR2020 c) Il PAIR2020 prescrive come azione di piano "Ampliamento delle aree pedonali ad un'estensione pari almeno al 20% dell'area del centro storico" per Comuni come Cesena. Nel Centro Storico vi sono 5.5km di strade pedonali a fronte di una rete totale stradale pari a circa 20.7km; le strade pedonali sono quindi già oggi pari a oltre il 25% del totale, quindi l'obiettivo del PAIR2020 è di fatto già raggiunto. Cionondimeno, nel 2022 verranno prese in considerazione e analizzate le potenzialità per ulteriori pedonalizzazioni nel centro storico per proseguire nella direzione indicata 	

- d) La quota è attualmente impostata, come obiettivo, al 15% entro il 2030. Essendo adesso <1% (2022) non risulta realistico poterlo aumentare di più di 15 volte in 8 anni, che vorrebbe dire raddoppiare la % di veicoli elettrici ogni due anni fino al 2030. Si ritiene l'obiettivo adeguato
- e) il PUMS ha come obiettivo "CO2 neutrale" al 2040 quindi l'osservazione è coerente con quanto già presente nel PUMS
- f) Il PUMS prescrive già un monitoraggio biennale (pag. 182 del documento di piano); gli obiettivi sono stati espressi con indicatori specifici e tramite valori di riferimento appositamente calcolati (pag. 8 del documento di piano). La declinazione degli obiettivi da raggiungere dall'attuale amministrazione non rientra negli schemi del PUMS in qualità di piano strategico, la cui visione pertanto deve necessariamente riguardare il termine dell'amministrazione attuale.

Accoglimento	ACCOLTA in parte
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
2. Piste Ciclabili	
Contenuto sintetico	
Tipologia	
C ciclabilità	
Raccomandazioni sulla progettualità, manutenzione, sicurezza e servizi per la ciclabilità, anche favorendo la collaborazione tra i diversi comuni. Si sottolinea l'importanza di un'attenta valutazione dell'impatto ambientale per la realizzazione delle ciclovie	
Deduzioni	
La proposta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.4 Spazi di Circolazione	
-Le specifiche caratteristiche dei percorsi ciclabili da progettare e realizzare in Cesena non è oggetto del PUMS ma del già approvato Biciplan, che contiene un capitolo	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
3. Mobilità elettrica	
Tipologia	
TP trasporto privato	
Contenuto sintetico	
Raccomandazioni sull'inserimento di colonnine di ricarica green, disincentivo alla	

circolazione dei mezzi più inquinanti e valutazione incremento delle auto integralmente elettriche	
Deduzioni	
La richiesta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.8.1 Elettrificazione della mobilità	
In merito ai permessi e divieti di circolazione il Comune di Cesena adotta le indicazioni e le direttive che provengono in particolare dalla Regione Emilia-Romagna (in modo particolare il PAIR2020).	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
4. Mobilità anziani e disabili	
Contenuto sintetico	
Tipologia	
G governance	
Elementi di attenzione nel potenziamento del TPL, con attenzione alle periferie, agli anziani, agli studenti.	
Deduzioni	
Nel PUMS sono presenti numerosi riferimenti ai temi dell'accessibilità per l'utenza debole (anziani, bambini etc.) soprattutto presso i principali poli attrattori (ad esempio nel capitolo 4.4.2). Le azioni riguardanti il miglioramento della rete pedonale, ciclabile, TPL e veicolare contengono tutti riferimenti diretti ed espliciti al tema (ad es. pag. 58-59, pag. 81, pag. 94-97 etc.). inoltre a pagina 180 viene introdotta la proposta di istituire la figura del "Disability Manager" per "dare continuità agli interventi che riguardano la rimozione di ostacoli e barriere architettoniche, nonché attivare un processo di sensibilizzazione diffusa all'interno e all'esterno dell'ente tramite la partecipazione ai tavoli di lavoro che riguardano i progetti sulla mobilità e lo spazio pubblico."	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
5. School streets	
Tipologia	
G governance	
Contenuto sintetico	
Incremento delle school streets	
Deduzioni	
La richiesta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.3.1 cos'è uno spazio di condivisione?	
Le strade scolastiche vengono citate esplicitamente a pagina 63 del documento di piano	

<p>come un esempio primario di spazio di condivisione. Nel documento non era prevista un'azione specifica su questo tema, che di fatto veniva ricompresa nell'azione S.1.5 di pag 72; si ritiene che il tema delle strade scolastiche sia di particolare rilevanza e viene introdotta una nuova sotto-azione specifica relativa al tema.</p>	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
Sì	
<p>A pag 72 inserimento dell'azione nella strategia S.1 come di seguito dettagliata</p> <p>cod. azione S.1.7</p> <p>macroazione estensione delle school street</p> <p>possibili interventi studio estensione delle school streets</p> <p>strumento attuativo studio di fattibilità</p> <p>scala geografica Urbanizzato- strade locali</p> <p>scala temporale Medio termine</p>	
Oggetto osservazione	
11. Cultura	
Tipologia	
G governance	
Contenuto sintetico	
Si sottolinea l'importanza del coinvolgimento efficace dei cittadini per la diffusione dei principi e obiettivi del PUMS	
Deduzioni	
La richiesta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS. Le azioni citate sono già oggetto di attenzione nel PUMS e sono descritte in dettaglio nel capitolo 6 "Governance" e, in parte, nel capitolo 5 "Scelte sostenibili".	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
12. Sostenibilità economica	
Tipologia	
G governance	
Contenuto sintetico	
Stima dei costi d'investimento per ciascuna azione del PUMS	
Deduzioni	
Il PUMS non entra nel merito specifico degli interventi, ma si limita a tracciare delle strategie generali che dovranno essere studiate nella loro realizzabilità dai piani di settore (Biciplan, PUT, Piano del TPL), così anche da consentire una migliore e più specifica valutazione degli impatti. Il tema del costo del TPL verrà affrontato con un percorso specifico e la proposta di una riduzione a zero del suo costo non è stata oggetto del processo del PUMS. Si terrà conto, durante le consultazioni e le fasi progettuali, della proposta pervenuta.	

Accoglimento	DEMANDATA CASO B
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
8. 9. ZTL e Zone 30	
Tipologia	
TP trasporto privato	
Contenuto sintetico	
Raccomandazione di Incrementare le strade 30 e la ZTL anche ad es. periferie, quartieri alta densità abitativa, scuole	
Deduzioni	
<p>La richiesta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.2.4 Le macro-azioni del PUMS "Realizzazione di nuovi spazi di relazione</p> <p>L'azione di riqualificazione degli spazi di relazione non dovrebbe esaurirsi all'interno delle aree centrali o esistenti della città ma riguardare anche le aree periferiche e le frazioni, soprattutto in prossimità delle scuole e dei principali poli attrattori e di aggregazione, in modo da creare effettivamente una città policentrica in cui molte delle frazioni più rilevanti possano svolgere un ruolo di attrattore di corto o cortissimo raggio rispetto alle frazioni più piccole."</p> <p>Inoltre sono previsti previsti l'aggiornamento e la revisione del regolamento ZTL e del piano della sosta</p>	
Accoglimento	DEMANDATA CASO B
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
7. Trasporto casa-lavoro	
Tipologia	
G governance	
Contenuto sintetico	
Proposta di maggiore visibilità e sostegno alle aziende che hanno intrapreso la transizione verso la mobilità sostenibile	
Deduzioni	
La richiesta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 5.2.1 Aziende e realtà produttive del territorio	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
No	
Oggetto osservazione	
10. Nuove infrastrutture	
Tipologia	
C ciclabilità	
Contenuto sintetico	
Valutare l'impatto ambientale delle nuove infrastrutture ciclabili	
Deduzioni	
La richiesta è coerente con quanto previsto per la realizzazione della bicipolitana. Tutti i progetti di tracciati della bicipolitana sono interamente previsti sul sedime stradale	

esistente (salvo insorgenza di eventuali necessità infrastrutturali specifiche) quindi senza necessità di nuova cementificazione e impermeabilizzazione del suolo	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
No	

Oggetto osservazione	
6. TPL	
Tipologia	
TPL	
Contenuto sintetico	
Attenzione alle periferie, ai collegamenti importanti. Rinnovo parco veicolare	
Deduzioni	
<p>La richiesta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.4.4. Considerazioni specifiche sui servizi di TPL verranno effettuate nei piani di settore specifici e in sede di intervento puntuale.</p> <p>La stazione ferroviaria e la mobilità ad essa afferente sono già oggetto di attenzioni nel PUMS, in particolare alle pagg. 136-137 del documento di piano. La mappatura dei poli attrattori effettuate ha consentito di porre un'attenzione specifica anche alle periferie e ai collegamenti da/verso esse.</p> <p>Il rinnovo del parco veicolare è previsto come azione specifica S.2.13 pag 98 del piano</p>	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano	
No	

Proponente Consiglio di Quartiere Rubicone	P.G.N. 164037/331
Categoria Organo Consultivo	Nota
Oggetto osservazione Trasporto Pubblico	
Tipologia TPL Trasporto pubblico locale	
Contenuto sintetico Scarsa offerta del servizio del trasporto pubblico nelle periferie nel quartiere Rubicone, specialmente per le fasce deboli, proposte di incentivazione del TPL dell'area oggetto dell'osservazione	
Deduzioni La richiesta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.4.4. Rete del trasporto pubblico locale. “ La riorganizzazione del TPL dovrà puntare verso una razionalizzazione di percorsi e linee, e contestualmente la sperimentazione di servizi innovativi “a chiamata” e/o “flessibili” (e.g. NCC) che abbiano lo scopo di integrare le linee di forza per migliorare l'accessibilità delle frazioni più distanti e offrire una copertura orari più estesa. “	
Accoglimento	DEMANDATA CASO B
Modifiche al Piano No	
Oggetto osservazione Mobilità elettrica	
Tipologia TP trasporto privato	
Contenuto sintetico Programmazione dell'installazione delle colonnine per la ricarica elettrica autovetture	
Deduzioni La richiesta è coerente con quanto previsto all'interno del PUMS 4.8.1 Elettificazione della mobilità	
Accoglimento	ACCOLTA
Modifiche al Piano No	

Proponente Comitato Zucchervivo	P.G.N. 164746/331
Categoria Organo consultivo	Nota Comitato

Oggetto Accesso, Viabilità e Sosta	
Tipologia TP trasporto privato	
Contenuto sintetico Segnalazioni miglioramento viabilità e sosta dell'area prospiciente ex Zuccherificio	
Deduzioni Le osservazioni attengono a situazioni puntuali sia infrastrutturali che gestionali che non rispondono al livello di obiettivi strategico-gestionali del PUMS. Tali proposte necessitano di essere analizzate e discusse in tavoli di lavoro specifici relativi all'area oggetto di osservazione	
Accoglimento	DEMANDATA CASO A
Modifiche al Piano	
No	

ESAME DEL PARERE MOTIVATO DI VAS

L'autorità competente ha formalizzato il PARERE MOTIVATO DI VAS il 19/04/2024, prot. n.0386462, esprimendo, ai sensi dell'art 15 del D.Lgs. n.152/2006, raccomandazioni destinate a migliorare la sostenibilità ambientale del Piano.

Il percorso di VAS, insieme al percorso di partecipazione e discussione della proposta di PUMS, ha portato ad un ulteriore affinamento del piano ottenute anche grazie all'accoglimento delle indicazioni conclusive del Parere Motivato.

In sintesi si riportano i principali **interventi**