

**PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM)**  
del Comune di Cesena 2007-2015

**C- Area TRASPORTO PUBBLICO**

Piano di Settore  
**V-II SISTEMA del PASSEGGIO PUBBLICO LOCALE**  
2005-2015

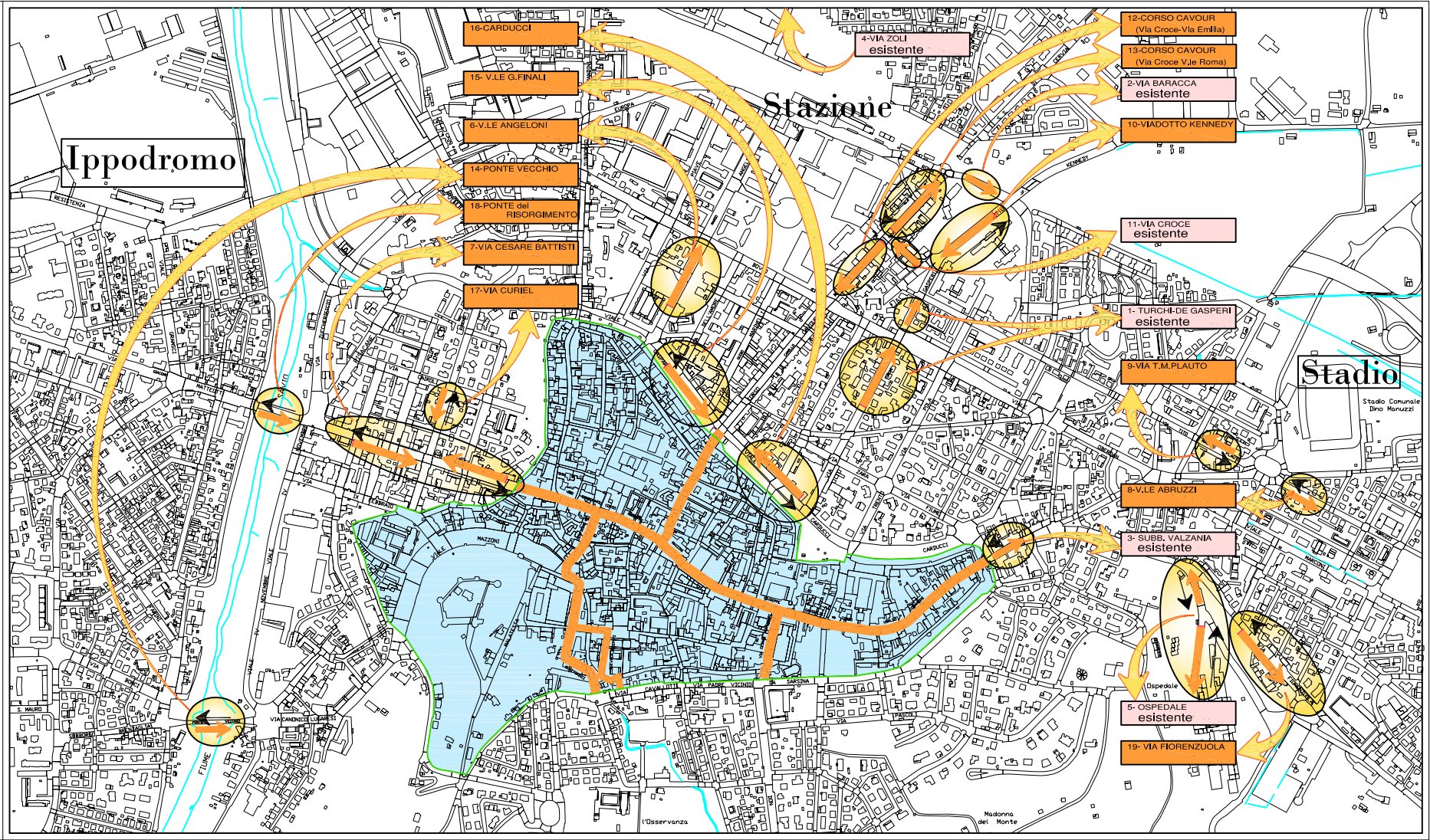
V.2-Piano Particolareggiato  
**le CORSE PREFERENZIALI del TPL**  
2005-2015

Oggetto tavola n° V.2.1  
**Planimetria Generale CORSE BUS**  
Rev. 04/07/07

<p>Scale:</p> <p>1:10000</p> <p>1:5000</p> <p>1:2500</p> <p>1:1000</p> <p>1:500</p> <p>1:250</p> <p>1:100</p>	<p>Scale:</p> <p>1:10000</p> <p>1:5000</p> <p>1:2500</p> <p>1:1000</p> <p>1:500</p> <p>1:250</p> <p>1:100</p>
---	---

**LEGENDA**

- Corsie BUS su strade con direzione opposta per tutti i veicoli
- Corsie BUS su strade a SENSO UNICO
- Corsie BUS su strade del CENTRO STORICO
- PERIMETRO CENTRO STORICO





QUALITÀ IN MOVIMENTO  
CESENA



Assessorato Mobilità  
COMUNE di CESENA

Settore Infrastrutture e  
Mobilità  
Servizio Mobilità

Servizio Mobilità  
Via Martiri della Libertà, 14/b  
47024 CESENA (FC)  
Tel. 0547 259557  
Fax 0547 259562  
email: mobilita@comune.cesena.fc.it

# PIANO REGOLATORE INTEGRATO della MOBILITA' (PRIM) del Comune di Cesena 2007-2015

## C- Area TRASPORTO PUBBLICO

Piano di Settore  
V-IL SISTEMA del TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE  
2005-2015

V.3-Piano Particolareggiato  
Riqualificazione e messa  
in sicurezza fermate bus  
2006-2008

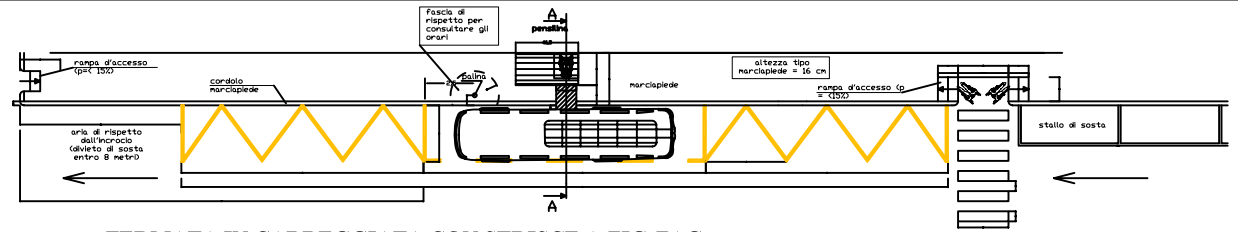
Oggetto tavola n° V.3.1

### Schemi tipo

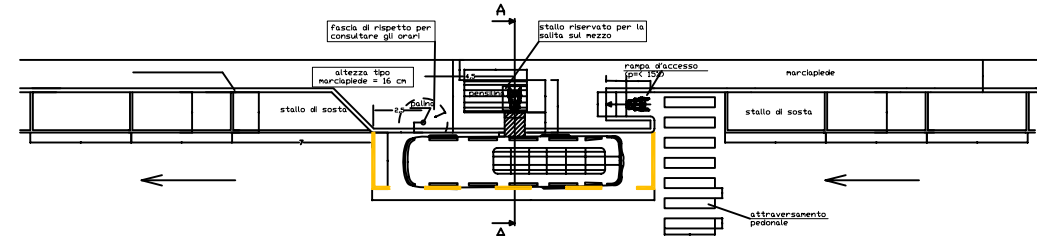
Data Maggio 2007      Aggiornamento / /

Responsabile del Piano Arch. Gastone BARONIO	Dirigente Settore Infrastrutture e Mobilità Ing. Natalino BORGHETTI
Collaboratori: Geom. Giorgio LEGNI Geom. Maurizio DE PAOLA Geom. Morria CENTILI Ing. Maria BERTUZZI	Gruppo intersettoriale: - Settore Programmazione Urbanistica - Settore Polizia Municipale - Settore LL.PP. - Settore Tutela Ambiente e Territorio - ATR - Atul

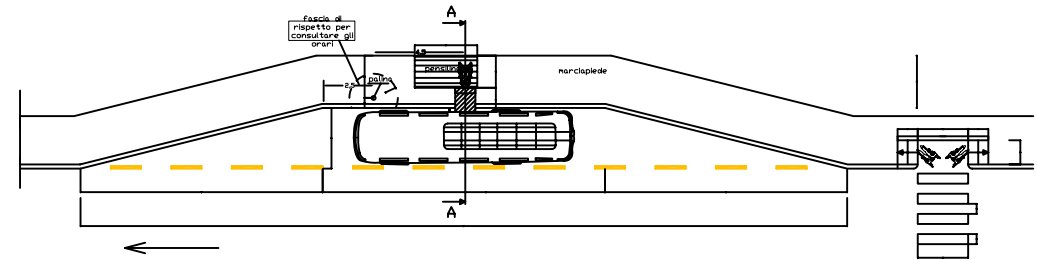
Prima pagina che in tutte le case e le strade assicura un aspetto gradevole e ordinato e inoltre la gente sarebbe necessariamente gentile e amabile



FERMATA IN CARREGGIATA CON STRISCE A ZIG-ZAG



FERMATA IN CARREGGIATA CON PENISOLA



FERMATA IN SEDA PROPRIA



PIANO REGOLATORE INTEGRATO  
della MOBILITA' (PRIM)  
del Comune di Cesena 2007-2015

C- Area TRASPORTO PUBBLICO

Piano di Settore  
V-IL SISTEMA del TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE  
2005-2015

V.8-Piano Particolareggiato  
de CORSIE PREFERENZIALI del TPL  
2005-2015

Oggetto tavola n° V.1.1

Bozza NUOVA RETE  
LINEE URBANE

Data: Stage 007

<p>Approvato dal Piano Citt. Stage 007</p> <p>Collaboratori: Cesena, Studio di Architettura e Urbanistica S.p.A. Studio di Architettura e Urbanistica S.p.A. Studio di Architettura e Urbanistica S.p.A.</p>	<p>Elaborato da: Studio di Architettura e Urbanistica S.p.A. Studio di Architettura e Urbanistica S.p.A. Studio di Architettura e Urbanistica S.p.A.</p>
--	--

Area coperta da rete di trasporto pubblico e ciclopedonale e da rete di trasporto pubblico locale e ciclopedonale

### LEGENDA

LINEE 1 4

Frequenza minuti 7 nell'ora di punta  
Frequenza minuti 15 nell'ora di morbida

LINEE 2 3 5 6

Frequenza minuti 10 nell'ora di punta  
Frequenza minuti 20 nell'ora di morbida

Orari di punta: 7.00/9.00 - 12.00/14.00 - 17.00/19.00

- linee Suburbane invariate
- linee Suburbane aggiornate
- linee Foresi invariate

